

**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**  
**VIII. Carol Line AutoSlalom**  
15. 9. 2009 (utorok - štátny sviatok)

**OZNÁMENIE**

Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov, národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2009 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2009 a týchto Zvláštnych ustanovení.

Zmeny a doplnky zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovými komisármi vyvesením na oficiálnej informačnej tabuli.

**PROGRAM utorok 15.09.2009**

|                                     | <b>dátum</b> | <b>čas</b>    | <b>miesto</b>   |
|-------------------------------------|--------------|---------------|---|
| Začiatok prijímania prihlášok       | 08.09.2009   | 00:00         | online <a href="http://www.autoslalom.sk">www.autoslalom.sk</a> |
| Uzávierka prihlášok                 | 15.09.2009   | 09:00         | Piešťany Letisko  |
| Administratívne preberanie          | 15.09.2009   | 08:00 - 09:15 | Piešťany Letisko  |
| Technické preberanie                | 15.09.2009   | 08:00 - 09:30 | Piešťany Letisko  |
| Obhliadka trate (pešia)             | 15.09.2009   | 08:00 - 09:00 | Piešťany Letisko  |
| Rozprava                            | 15.09.2009   | 09:30 - 09:45 | Piešťany Letisko  |
| Vyvesenie štartovnej listiny        | 15.09.2009   | 09:45         | Ofic. informačná tabuľa   |
| Štart tréningovej slalomovej skúšky | 15.09.2009   | 09:45         |   |
| Záverečná technická kontrola        | 15.09.2009   | 5 min.        | Piešťany Letisko<br>po dojazde posledného vozidla               |
| Predbežná záver. klasifikácia       | 15.09.2009   | 60 min.       | Ofic. informačná tabuľa<br>po dojazde posledného vozidla        |
| Odvzdávanie cien                    | 15.09.2009   | 30 min        | Piešťany Letisko<br>po predbežnej záverečnej klasifikácii       |

**1. ORGANIZÁCIA**

**1.1 Názov súťaže: VIII. Carol Line AutoSlalom 2009**

**1.2 Zaradenie súťaže**

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v automobilovom slalome 2009

**1.3 Číslo povolení**

SAMŠ: 03-59-09

**1.4 Názov organizátora**

KARMA BIANCA, s.r.o.

**1.4 Adresa a kontakty**

adresa: Ľudovíta Fullu 30, 841 05 Bratislava, Slovenská republika,

mobil: 0908 400 999,

e-mail: [maros@autoslalom.sk](mailto:maros@autoslalom.sk)

internet: [www.autoslalom.sk](http://www.autoslalom.sk)

**1.5 Organizačný výbor**

Marian ČABÁK - predseda, Gustáv MIŠKEJE, Michal RAJTER

**1.6 Športoví komisári**

Rastislav BĀNOCI

**1.7 Delegovaní činovníci**

Hlavný technický komisár:

Milan HÔLKA

Hlavný časomerač:

Vladimír SENTÁL

## 1.8 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže: Michal RAJTER  
Starostlivosť o jazdcov: Marian ČABÁK  
Hlavný bezpečnostný komisár: Gustáv MIŠKEJE  
Vedúci slalomovej skúšky: Ľuboš SUL'OVSKÝ

## 1.9 Komisári stanovíšť budú identifikovaní nasledovne:

- vedúci SS a zástupca vedúceho SS: reflexné vesty oranžovej farby
- traťoví komisári: reflexné vesty zelenej farby

## 2. POPIS AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

Celková dĺžka 1 slalomovej skúšky: 1 900 m  
Počet tréningových slalomových skúšok: 1  
Počet započítavaných slalomových skúšok: 2 lepšie časy z 3 SS  
Typ povrchu slalomovej skúšky: 100 % asfalt

## 3. VOZIDLÁ

### 3.1 Spôsobilé vozidlá:

**3.1.1** Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ sa môžu AS zúčastniť s vozidlami:

- SV - Vozidlá s platným preukazom športového vozidla - skupiny: A, F, E1, S, H  
triedy: SV1 - do 1 400 cm<sup>3</sup>  
SV2 - nad 1 400 cm<sup>3</sup>
- P - Sériové štandardné produkčné vozidlá s platným osvedčením o evidencii vozidla (OEV)  
triedy: P1 - do 1 400 cm<sup>3</sup>  
P2 - nad 1 400 cm<sup>3</sup>
- T - Vozidlá skupiny N (s platným preukazom športového vozidla)  
- Vozidlá s tuningovou úpravou (upravené štandardné produkčné vozidlá) s platným OEV  
triedy: T1 - do 1 400 cm<sup>3</sup>  
T2 - nad 1 400 cm<sup>3</sup>
- d) Držitelia celoročnej licencie SAMŠ vo veku 14 - 18 rokov ("Juniori") sa môžu AS zúčastniť s vozidlom podľa bodu a), b), c), ale s objemom len do 1 400 cm<sup>3</sup>.

**3.1.2** Jazdci s dennou licenciou (skupina "Amatér") sa môžu AS zúčastniť s vozidlami:

- PA - Sériové (štandardné produkčné vozidlá) s platným OEV  
triedy: PA1 - do 1 400 cm<sup>3</sup>  
PA2 - nad 1 400 cm<sup>3</sup>
- b) TA - Vozidlá s tuningovou úpravou s platným OEV  
triedy: TA1 - do 1 400 cm<sup>3</sup>  
TA2 - nad 1 400 cm<sup>3</sup>

**3.1.3** Vozidlá podľa bodu 3.1.1 a 3.1.2 budú tiež v spoločnej klasifikácii - kategória S

triedy: S1 - do 1 400 cm<sup>3</sup>  
S2 - do 1 600 cm<sup>3</sup>  
S3 - do 2 000 cm<sup>3</sup>  
S4 - nad 2 000 cm<sup>3</sup>

### 3.2 Pripustené vozidlá

Jazdec so sériovým/tuningovým vozidlom je povinný mať vo vozidle Osvedčenie o evidencii vozidla! Na vyzvanie športového alebo technického komisára je jazdec povinný ho predložiť kedykoľvek počas súťaže na kontrolu. Na AS nebudú pripustené vozidlá, ktorých technický stav nezodpovedá ustanoveniam zákona 116/97 Z. o premávke motorových vozidiel na pozemných komunikáciách v SR (platí pre sériové a tuningové vozidlá).

### **3.3 Pneumatiky**

U tuningových vozidiel je povolené používať pneumatiky typu "SLICK".

Pre vozidlá so športovým preukazom platia ustanovenia Prílohy "J" FIA MŠP.

Na ostatných vozidlách môžu byť použité pneumatiky zodpovedajúce ustanoveniam zákona č. 116/97 Z. Môžu sa používať pneumatiky schválené pre verejnú premávku označené homologačnou značkou E.

## **4. PRIHLÁŠKY**

### **4.1 Uzávierka prihlášok**

15.9.2009 o 09.00 hod.

### **4.2 Podanie prihlášok**

Každý, kto sa chce zúčastniť podujatia, musí sa zaregistrovať na internetovej stránke [www.autoslalom.sk](http://www.autoslalom.sk). Jazdec, ktorý sa chce zaregistrovať na podujatie, musí si na spomínanej stránke vytvoriť najprv užívateľský účet (prístupové meno a heslo). Na tejto stránke sa spustí 7 dní pred štartom podujatia, tj. 08.09.2009 o 00:00 registrácia jazdcov. Ak sa jazdec nezaregistruje prostredníctvom internetovej stránky, môže tak urobiť aj na podujatí do 9:00 na mieste administratívneho preberania. Takáto prihláška však bude akceptovaná iba za predpokladu, že nebude do jej doručenia prekročený maximálny počet štartujúcich.

### **4.3 Prihlasovací vklad:**

**4.3.1** 25 € s povinnou reklamou dodanou organizátorom (jedna samolepka do priestoru EČV)

**4.3.2** povinná denná licencia pre skupinu "Amatér" (jazdci bez celoročnej licencie SAMŠ): 5.- € /deň  
Prihlasovací vklad je splatný najneskôr pri administratívnom preberaní.

**4.3.3** V prípade záujmu jazdca, ktorý je držiteľom celoročnej licencie SAMŠ pre slalom byť klasifikovaný aj v kategórii S (bod 3.1.3), zaplatí pri administratívnom preberaní poplatok 10 €.

## **5. POISTENIE**

### **5.1 Poistné krytie**

Súčasťou vkladu je poistenie (spoločná poisťka uzavretá SAMŠ), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia, diskvalifikácie alebo vylúčenia.

### **5.2 Právna zodpovednosť**

Organizátor nezodpovedá pretekárom za straty, škody alebo iné ujmy, ktoré im vznikli v súvislosti s účasťou na AS. Pretekár sa zúčastňuje slalomu na svoju vlastnú zodpovednosť a nebezpečenstvo.

## **6. REKLAMA**

**6.1** Pretekári sú povinní prijať reklamu organizátora podľa týchto zvláštnych ustanovení. Jedná sa o jednu samolepku umiestňovanú na plochu cez EČV. Povinnú reklamu na vozidlo nalepí organizátor na štarte.

**6.2** V prípade štartu viacerých pretekárov na jednom vozidle bude na vozidle umiestnená jedna reklama.

**6.3** Ak pretekár reklamu odmietne, alebo ju predčasne odstráni, môže byť potrestaný peňažným trestom vo výške prihlasovacieho vkladu.

## **7. PREBERANIE A ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

- 7.1** Každý pretekár sa osobne dostaví na administratívne preberanie, predloží doklady na kontrolu a zaplatí prihlasovací vklad. Zároveň obdrží štartové číslo.
- 7.2** Všetci pretekári sa musia pri administratívnom preberaní preukázať týmito dokladmi:
- a) licencia jazdca - ak je jej držiteľom
  - b) vodičský preukaz - neplatí pre kategóriu junior
  - c) športový preukaz vozidla - ak je pre vozidlo vystavený
  - d) veľký technický preukaz resp. osvedčenie o evidencii vozidla
  - e) potvrdenie o zákonomnom poistení vozidla
- 7.3** Pretekár, ktorý prešiel administratívnym preberaním, pokračuje so svojím vozidlom na technické preberanie, kde predloží vyplnenú technickú kartu, ktorú obdrží pri administratívnom preberaní.
- 7.4** Technické preberanie bude zamerané na kontrolu typu, značky a identity vozidla podľa predložených dokladov, kontrolu bezpečnostných prvkov a kontrolu technického stavu vozidla podľa vyhlášky 116/97 a zaradenie vozidla do tried a skupín.
- 7.5** Rozhodnutie rady športových komisárov o účasti na záverečnej technickej kontrole bude súťažiacemu oznámené na stanovišti STOP po poslednej SS. Po tomto oznámení nesmie byť na vozidle prevádzaný žiadny servis!

## **8. PRIEBEH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU**

- 8.1** Každý pretekár sa môže AS zúčastniť iba s jedným vozidlom.
- 8.2** Je povolený štart dvoch pretekárov na jednom vozidle. Každý z nich je povinný podať prihlášku a štartuje s odlišným štartovým číslom. Vo vozidle môže byť počas slalomovej skúšky iba jeden pretekár (neplatí pre Juniorov).
- 8.3** Všetci pretekári pod trestom vylúčenia musia mať umiestnenú tabuľku súťaže so štartovým číslom na pravom bočnom a ľavom bočnom okne vozidla (alebo na dverách – nezasklené vozidlá) počas celej súťaže. V prípade štartu viacerých pretekárov na jednom vozidle musia byť tabuľky so štartovým číslom nejazdiaceho pretekára odňaté z vozidla, alebo prelepené čiernou páskou.
- 8.4** Pre kategóriu Junior platí, že počas slalomovej skúšky môže byť vo vozidle aj iná (doprovodná) osoba staršia ako 18 rokov, ktorá je držiteľom platného vodičského preukazu a minimálne dennej licencie pre automobilový slalom. Na túto osobu sa vzťahujú všetky bezpečnostné a športové predpisy ako pre pretekára.
- 8.5** Všetci pretekári pod trestom vylúčenia zo súťaže musia byť počas celej slalomovej skúšky pripútaní bezpečnostnými pásmi a mať povinne nasadenú a upevnenú ochrannú prilbu. Jazdci zúčastňujúci sa automobilového slalomu s vozidlami, ktoré majú preukaz športového vozidla musia používať prilby uvedené v časti Technické predpisy v bode 13 Ročenky SAMŠ 2009, ostatní prilbu zodpovedajúcu akejkoľvek homologácii podľa EHK označenú písmenom "E" s ľubovoľným číslom a ľubovoľnou sériou.
- 8.6** Slalom pozostáva z 1 tréningovej slalomovej skúšky a 3 súťažných slalomových skúšok. Podmienkou klasifikácie je absolvovanie aspoň dvoch SS. Účasť na tréningovej skúške je dobrovoľná.
- 8.7** Bránky SS budú tvorené plastovými kužeľmi. Tresty za posunutie kužeľov a vynechanie bránky sú uvedené v čl.9 - Tresty.

- 8.8** Vozidlá musia štartovať do všetkých SS v poradí podľa štartovej listiny, ktorá bude zostavená podľa objemových tried.
- 8.9** Štartovať sa bude na pokyn štartéra s vozidlom v klude s naštartovaným motorom. Cieľ je letmý, každý pretekár je povinný zastaviť pri tabuli "STOP". Nezastavenie pri tejto tabuli potrestá Športový komisár. Po skončení SS sa jazdec zaradí na spoločné parkovisko a vyčká na spoločný odjazd do depa súťaže.
- 8.10** Po prejazde cieľom tretej SS je každý pretekár s celoročnou licenciou SAMŠ povinný zaparkovať svoje vozidlo do UP. Vozidlá budú v UP do uplynutia doby na podávanie protestov.
- 8.11** Čas dosiahnutý v SS bude meraný na tisíce sekundy. K dosiahnutým výsledkom v SS budú pripočítané prípadné ostatné tresty vyjadrené v čase uvedené v čl.9 - Tresty.
- 8.12** Pre určenie výsledného poradia sa započítavajú výsledky dvoch najlepších SS. Pretekár s najmenším súčtom časov a časových trestov z dvoch započítaných SS bude vyhlásený za víťaza v absolútnom poradí, ďalší v poradí bude druhý atď. Klasifikácia v skupinách sa vykonáva podobným spôsobom.
- 8.13** V prípade rovnosti súčtov časov rozhoduje najrýchlejšia zo započítavaných jazd.

## **9. TRESTY**

- 9.1** Časové tresty sa udeľujú v sekundách.
- 9.2** Tresty vyjadrené v čase (Príloha 2 NŠP SAMŠ pre automobilový slalom):
- a)** posunutie (prevrátenie) kužeľa - 2 sekundy. Posunutím sa rozumie, ak sa základňa kužeľa dostane mimo obkreslenú oblasť, resp. prevrátenie kužeľa. Časový trest je pridelený za každý takto posunutý kužeľ.
  - b)** vynechanie bránky, alebo iná podobná chyba - 20 sekúnd za každú chybu.
  - c)** použitie cudzej pomoci počas SS - vylúčenie
  - d)** nezastavenie za cieľom SS pri tabuli "STOP" - časový trest na základe rozhodnutia športových komisárov.
- 9.3** Rozhodnutie o udelení ďalších trestov je v právomoci športových komisárov v súlade s čl. 141 MŠP FIA.

## **10. PROTESTY**

- 10.1** Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 min. po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže s poplatkom 165 €. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený.
- 10.2** V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla, alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradený poplatok v súlade s Ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.
- 10.3** Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov sa neprijímajú.

## **11. KLASIFIKÁCIA**

### **11.1 Klasifikácie v MSR**

- absolútne poradie (jazdci s celoročnou licenciou - mimo amatérov)
- klasifikácie v skupinách vozidiel (SV, P, T)
- klasifikácia vo vypísaných triedach (SV1, SV2, P1, P2, T1, T2)
- klasifikácia v "Juniori"

### **11.2 Klasifikácia kategórie "Amatéri"**

- klasifikácia vo vypísaných triedach (PA1, PA2, TA1, TA2)

### **11.3 Klasifikácia kategórie S**

- klasifikácia vo vypísaných triedach (S1, S2, S3, S4)

## **12. CENY**

Trofejami budú odmenení pretekári v jednotlivých klasifikáciách tak, ako je uvedené v čl. 12.1 až 12.4.

### **12.1 MSR**

- prví traja v absolútnom poradí
- prví traja vo vypísaných triedach (SV1, SV2, P1, P2, T1, T2)
- víťaz v "Juniori"

### **12.2 Amatéri**

- prví traja v absolútnom poradí
- prví traja vo vypísaných triedach (PA1, PA2, TA1, TA2)

### **12.3 Kategória S**

- prví traja vo vypísaných triedach (S1, S2, S3, S4)
- prvé tri najlepšie dámy

**12.4** Organizátor nie je povinný odmeniť trofejami jazdcov na 2. a 3. mieste, ak v danej kategórii štartovalo menej ako šesť jazdcov.

**Marián ČABÁK**  
predseda organizačného výboru