

Športové predpisy pre automobilový slalom 2014

OBSAH:

Úvodné ustanovenia

1. ORGANIZÁCIA
2. TRATĚ
3. ÚČASŤ NA PRETEKOV
4. PRIHLÁŠKY
5. PRIHLASOVACIE VKLADY A POISTENIE
6. PREBERANIE PRED ŠTARTOM A KONTROLY V PRIEBEHU A PO SKONČENÍ AS
7. PORADIE ŠTARTU, TABUĽKY, ČÍSLA, REKLAMA
8. TRÉNINGOVÉ JAZDY
9. SLALOMOVÁ SKÚŠKA – SS
10. PROTESTY, ODVOLANIA
11. KLASIFIKÁCIA
12. CENY, POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN

Úvodné ustanovenia

Národné športové predpisy (Predpisy) obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie automobilového slalomu (AS). Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých AS v Slovenskej republike. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.

1. ORGANIZÁCIA

1.1 Definícia: Automobilový slalom je rýchlostná súťaž, usporiadaná na trati uzavretej výhradne pre AS s pevným povrchom, kde sa pomocou umelých zábran mení smer jazdy, čím sa znižuje rýchlosť.

1.2 Organizácia AS sa riadi FIA MŠP, národnými športovými predpismi, všeobecnými predpismi pre slalom a príslušnými zvláštnymi ustanoveniami schválenými SAMŠ.

1.3 Zvláštne ustanovenia môžu byť pozmenené iba v zmysle článkov FIA MŠP a NŠP. Každá zmena, alebo každé dopĺňujúce ustanovenie budú oznámené očíslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami (VN), ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou ZU. VN budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli podujatia.

2. TRATĚ

2.1 Charakteristika

Dĺžka: musí byť v rozsahu 800 - 3000 m.

Šírka: odporúčaná minimálna šírka trate – 6 m

Povrch: spevnený (asfalt, betón atď.)

Cieľ: musí byť minimálne 15 m za poslednou zmenou smeru. Za cieľom musí byť rovný úsek trate s dĺžkou ktorá sa rovná minimálne dvojnásobku dĺžky trate medzi poslednou zmenou smeru a cieľom a má rovnaký povrch ako trať.

Rovinky: žiadna rovinka nesmie byť dlhšia ako 300 m.

Značenie: Vyznačenie trate je prevedené kužeľmi alebo stĺpkami z pružného materiálu s minimálnou výškou 30cm. Ak to charakter trate dovoľuje, tak kužele naľavo a napravo od vozidla budú farebne odlišené.

Stanovištia kužeľov budú označené farbou. Musia byť označené minimálne všetky štyri rohy kužeľa.

Bránky: Sú vytvorené dvoma kužeľmi. Šírka bránky nesmie byť menšia ako 3 m a väčšia ako 4 m. Bránky použité v jednej súťaži musia mať rovnakú šírku.

Organizátor môže zaradiť do súťaže viac tratí slalomových skúšok (SS) alebo len jednu.

a) trať AS tvorí len jedna trať SS:

pretekári musia absolvovať minimálne 2 prejazdy. Ak to časový harmonogram umožňuje, organizátor zabezpečí 3 prejazdy SS, pričom sa do výsledkov započítajú 2 najlepšie dosiahnuté časy. Počet prejazdov musí byť stanovený v ZU.

b) trať AS tvoria 2 alebo viac tratí SS:

pretekári musia absolvovať minimálne 1 prejazd každou SS, pričom sa do výsledkov započítajú len najlepšie časy z každej SS.

2.2 Usporiadanie trate:

Trať by mala obsahovať nasledujúce prvky – značky:

- bránky môžu byť v ľubovoľnom (zjazdnom) usporiadaní
- sled bránok, ktoré sú usporiadané odstupňovane a umiestnené v intervaloch 6 – 50 m
- uličky so šírkou minimálne 3 m a maximálne 4 m, ktoré musia byť vyznačené pomocou dvoch rovnobežne idúcich rovných radov značení (kužeľov) s medzerami 1 m
- počet značiek na trati s dĺžkou 1000 m by mal byť minimálne 20.

3. ÚČASŤ NA PRETEKOCH

3.1 Podmienky účasti na AS, prípustné vozidlá a vypísané klasifikácie sú uvedené v Ročenke SAMŠ 2014.

3.2 Pre disciplínu automobilový slalom licencie jazdca nahrádza licenciou súťažiaceho.

3.3 Každý pretekár sa môže AS zúčastniť iba s jedným vozidlom.

3.4 Počas slalomovej skúšky sa môže vo vozidle nachádzať aj ďalšia osoba na sedadle spolujazdca za týchto podmienok:

- bude to v ZU podujatia povolené
- budú pre ňu platiť všetky bezpečnostné predpisy ako pre jazdca
- bude držiteľom celoročnej alebo dennej licencie jazdca, dennú licenciu môže na podujatí získať splnením stanovených podmienok
- bude uvedená v prihláške a prejde administratívnym preberaním
- spolujazdec môže byť súčasne aj jazdcom na podujatí

3.5 Pre kategóriu junior platí, že počas SS môže byť vo vozidle aj iná osoba, ktorá musí byť držiteľom licencie jazdca (min. dennej licencie pre AS). Na túto osobu sa vzťahujú všetky bezpečnostné a športové predpisy.

3.6 Riaditeľ súťaže môže povoliť štart viacerých pretekárov striedajúcich sa na jednom vozidle.

3.7 Prilby: Organizátorom sa odporúča zabezpečiť pre kategóriu „Amatér“ dostatočný počet prilb.

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Každý, kto sa chce zúčastniť AS, musí do termínu uzávierky prihlášok doručiť organizátorovi prihlášku; zaplatiť prihlasovací vklad a v prípade jazdcov kategórie Amatér aj poplatok za dennú licenciu.

4.2 Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nezodpovedá skupine/triede do ktorej bolo prihlásené, môže byť na základe návrhu technických komisárov a rozhodnutím športových komisárov preradené do zodpovedajúcej skupiny/triedy.

4.3 Podpísaním prihlášky sa jazdec bez výhrad podrobuje športovej právomoci vyplývajúcej z FIA MŠP, národného športového poriadku, týchto predpisov a zvláštnych ustanovení.

5. PRIHLASOVACIE VKLADY A POISTENIE

5.1 Prihlasovacie vklady môžu byť:

5.1.1 vklad s voliteľnou reklamou organizátora (reklama a spôsob jej umiestnenie musí byť uvedený v ZU)

5.1.2 vklad bez tejto reklamy organizátora

5.2 Pretekári, ktorí nezaplatia predpísaný vklad, nemôžu byť na AS prijatí.

5.3 Účastníci AS sú poistení voči tretím osobám spoločnou poistkou SAMŠ.

6. PREBERANIE PRED ŠTARTOM A KONTROLY V PRIEBEHU A PO SKONČENÍ AS

6.1 Každý pretekár, ktorý sa zúčastní AS, sa musí dostaviť aj s vozidlom k preberaniu v čase určenom v ZU.

6.2 Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nevyhovuje, športoví komisári stanovujú termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu.

6.3 Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu, nebude mu povolený štart.

6.4 Pri administratívnom preberaní sa uskutoční kontrola licencií, vodičských preukazov pretekárov, dokladov od súťažného vozidla (osvedčenie o evidencii vozidla, povinné zmluvné poistenie).

6.5 Technické preberanie vykonávané pred štartom má všeobecný charakter (kontrola značky a typu vozidla, zaradenie vozidla do skupiny/triedy v ktorej je prihlásené, kontrola bezpečnostných prvkov, spôsobilosť vozidla podľa dopravných predpisov a pod).

7. PORADIE ŠTARTU, TABUĽKY, ČÍSLA, REKLAMA

7.1 Štart do SS bude v poradí, ktorí určí organizátor. Odporúča sa, aby jazdci štartovali zoradený podľa tried.

7.2 Každý pretekár obdrží od organizátora štartovné čísla, ktoré je povinný umiestniť na súťažnom vozidle podľa ZU.

8. TRÉNINGOVÉ JAZDY

Organizátor musí do programu AS zaradiť minimálne jednu tréningovú jazdu s meraním alebo bez merania času.

9. SLALOMOVÁ SKÚŠKA – SS

9.1 V priebehu tejto skúšky musí mať pretekár, prípadne aj spolujazdec, pod trestom vylúčenia povinne nasadenú prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy.

9.2 Pod trestom vylúčenia je pretekárom zakázaná jazda v protismere SS, pokiaľ si to charakter SS nevynucuje.

9.3 Štart je pevný s motorom v chode. Pretekár, ktorý nemôže svoje vozidlo predviesť s motorom v chode, bude okamžite vylúčený. Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. Meranie času sa prevádza s presnosťou na tisícinu sekundy. Štart bude označený panelom so značkou vlajky na červenom podklade.

9.4 Štart SS bude vykonaný takto:

9.4.1 Keď sa vozidlo dostaví na štartovú čiaru, jazdec čaká na pokyn štartéra, ktorý mu mávnutím ruky dá pokyn na štart

9.4.2 Jazdec má 20 sekúnd na opustenie štartu, ináč je z jazdy vylúčený.

9.5 V prípade, že pretekár mešká na štart SS vlastným zavinením, nebude mu povolený štart a bude v danej jazde neklasifikovaný.

9.6 Každému pretekárovi, ktorý odmietne odštartovať do SS v určenom čase a poradí, nebude povolený štart v tejto jazde a bude v danej jazde neklasifikovaný.

9.7 Chybný štart, predovšetkým štart vykonaný skôr ako dal štartér povel k štartu, sa trestá jednou minútou. Toto potrestanie však nevylučuje vyšší trest, ktorý môže byť športovými komisármi uložený v prípade, že sa chybný štart opakuje.

9.8 Cieľ SS je letmý, zastavenie medzi cieľom a panelom STOP je zakázané a trestá sa vylúčením. Meranie času na cieľovej čiare musí byť vykonané prístrojmi s fotobunkou s tlačou a záložným ručným meraním bez povinnej tlačky. Cieľ bude označený panelom so značkou (šachovnicová vlajka) na červenom podklade.

9.9 Vo vzdialenosti 30 m – 200 m za cieľom musí pretekár zastaviť pri kontrole označenej červeným panelom STOP.

9.10 Výsledný čas dosiahnutý pretekárom v každej SS vyjadrený v hodinách, minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným trestom vyjadreným v čase.

9.11 Na trati SS je zakázaný servis. Každý priestupok bude potrestaný športovými komisármi vylúčením.

9.12 Súťažné vozidlo, ktoré nie je schopné odštartovať do 20 s po pokyne na štart, bude odtlačené tak, aby sa uvoľnil priestor pre meranie času a pretekár nebude mať možnosť absolvovať túto jazdu.

9.13 Prerušenie SS: ak je SS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, pretekár, ktorý nezapričinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.

9.14 Jazdec, ktorého jazda nebola prerušená usporiadateľmi, môže svoju jazdu opakovať, len so súhlasom riaditeľa, pričom tento svoj úmysel musí bezprostredne nahlásiť /v STOPke/, pričom musí uviesť všetky skutočnosti, ktoré ho k tomu vedú, rozhodnutie riaditeľa je konečné.

9.15 Je zakázané nahrievanie pneumatík jazdou autom.

9.16 Ak sa na jednom vozidle slalomu zúčastňujú viacerí jazdci, musia byť na vozidle umiestnené všetky ich štartové čísla, pričom počas SS musia byť neaktuálne štartové čísla jasne preškrtnuté tak, aby sa jazdec vo vozidle dal dobre identifikovať. V prípade, ak toto nebude splnené, budú všetci jazdci zúčastňujúci sa slalomu na tomto vozidle z danej jazdy vylúčený.

9.17 Všetci jazdci musia byť so svojimi vozidlami do času vyvesenia oficiálnych výsledkov k dispozícii riaditeľovi, aby mohli byť v prípade protestu ich vozidlá podrobené technickej kontrole.

10. PROTESTY, ODVOLANIA

10.1 Každý protest proti výsledkom súťaže, resp. proti technickému stavu iného vozidla musí byť podaný v súlade s FIA MŠP; najneskôr do 30 minút po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácii

10.2 Každý protest musí byť podaný písomne riaditeľovi preteku spoločne s poplatkom, ktorého výška musí byť uvedená v ZU, ktorá bude vrátená v prípade, že protest bude uznaný.

10.3 Keď protest vyžaduje demontáž a montáž rôznych častí vozidla, je protestujúci povinný zložiť ďalšiu zálohu vo výške, ktorá je uvedená v Ročenke SAMS 2014.

10.4 Keď bude protest zamietnutý a náklady s ním spojené budú vyššie ako zložená záloha, uhradí protestujúci rozdiel. Naopak, keď budú náklady nižšie, bude rozdiel vrátený.

10.5 Pretekár má právo sa odvolať proti rozhodnutiu podľa článkov FIA MSP a podľa ustanovení NŠP.

11. KLASIFIKÁCIA

11.1 Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu dvoch najrýchlejších časov SS (v prípade, že AS je tvorený jednou SS) alebo súčtom najrýchlejších časov z každej SS (ak je AS tvorený viacerými SS) a všetkých ďalších trestov (zo započítavaných SS) vyjadrených v čase. Časové tresty sa udeľujú v minútach a sekundách.

11.2 Ďalšie tresty vyjadrené v čase (Príloha 2)

11.2.1 pri posunutí (prevrátení) kužela – **2 sekundy**. Za takéto posunutie sa považuje posunutie kužela mimo označenú časť resp. prevrátenie kužela. Časový trest je pridelený za každý takto posunutý kužel.

11.2.2 pri vynechaní bránky alebo pri inej podobnej chybe – **20 sekúnd** za každú chybu.

11.2.3 pri použití cudzej pomoci počas SS – **vylúčenie z jazdy**

11.2.4 neabsolvovanie celej dĺžky trate – **vylúčenie z jazdy**

11.3 Pretekár s najmenším súčtom časov a časových trestov bude vyhlásený víťazom v absolútnom poradí, ďalší v poradí bude druhý atď. Klasifikácia v skupinách sa vykonáva podobným spôsobom.

11.4 V prípade rovnosti časov rozhoduje čas dosiahnutý v prvej SS. Keď ani to nerozhodne, vezme sa do úvahy nižší celkový súčet časov dosiahnutých vo všetkých SS (neberú sa do úvahy tresty vyjadrené v čase).

11.4 Výsledky budú zverejnené v súlade s programom AS.

11.5 Nezávisle na absolútnej klasifikácii môžu byť vypísané aj iné klasifikácie. V tom prípade musí byť pred štartom vydaný zoznam pretekárov zaradených do týchto klasifikácií.

11.6 V priebehu AS budú vydávané tieto výsledky:

- priebežné výsledky: klasifikácia vydaná organizátorom v priebehu AS
- predbežná záverečná klasifikácia: klasifikácia vydaná organizátorom na konci AS
- záverečná oficiálna klasifikácia: klasifikácia schválená športovými komisármi.

12. CENY, POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN




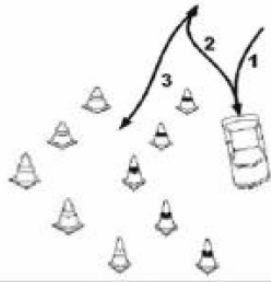



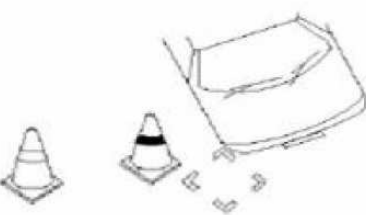
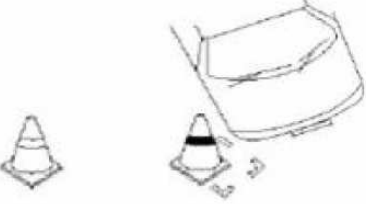
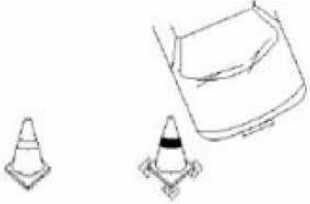
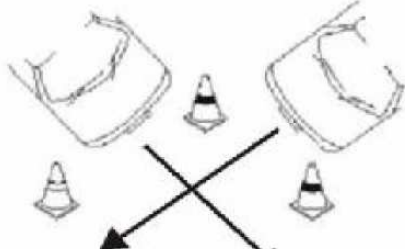
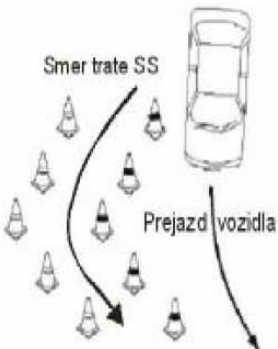
Zoznam cien a pohárov musí organizátor uviesť v ZU. Odovzdávanie cien bude vykonané podľa programu uvedeného v ZU.

Príloha 1 BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY PRE AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Tieto predpisy sú záväzné pre všetky AS v SR (nemusia byť uvedené v ZU)

- 1.** Športový komisár musí pred začiatkom obhliadky prehliadnuť trať.
- 2.** Jednotlivé prekážky (stožiare, stromy, vozidlá a pod.) vľavo aj vpravo od dráhy by mali byť zabezpečené do vzdialenosti 20 m od dráhy.
- 3.** Usporiadateľov a rozhodcov na stanovištiach je potrebné zabezpečiť tak, aby neboli osobne ohrození.
- 4.** Zabezpečiť spojenie tak, aby mohla byť okamžite privolaná zdravotná služba.
- 5.** Zaistiť po celú dobu tréningu a preteku prítomnosť minimálne záchranára a sanitného vozidla.
- 6.** Zaistiť v dostatočnom množstve hasiace prostriedky rozmiestnené po celej trati.
- 7.** Preventívne opatrenia:
 - 7.1** Prijazdové cesty na slalomovú skúšku musia byť uzavreté pre verejnú premávku. Traťoví komisári majú byť na slalomovej skúške rozmiestnení tak, aby udržali divákov mimo zakázaných priestorov pomocou tabuliek, lán, píšťaliek.
 - 7.2** Informácie určené divákovi môžu byť oznamované v tlači, v rozhlase, letákmi a pod.
- 8.** Odporúča sa ochrana traťových komisárov pomocou balíkov slamy, balíkov drte, pneumatikami a pod.

Príloha 2
SÝSTÉM HODNOTENIA - TRESTY

<p>0 sekúnd – ak sa kužeľ neposunie alebo pri posunutí ostane v označenej oblasti</p>			
			
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
<p>2 sekundy - za každé posunutie (odhodenie) kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla tak, že kužeľ bude posunutý mimo označenú oblasť</p>			
			
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy	
<p>20 sekúnd za každý nesprávny prejazd brámkou resp. neabsolvovanie (vynechanie) bránky. Vynechanie bránky s kužeľmi je charakterizované ako neabsolvovanie bránky vtedy, keď kužeľe nebudú posunuté mimo svoju označenú oblasť.</p>			
			
2 sekundy	20 sekúnd	20 sekúnd	
 <p>Nesprávny prejazd vozidla na trati SS</p>	 <p>Smer trate SS Prejazd vozidla</p>		
20 sekúnd	20 sekúnd		