



Bulletin č. 1/2017

Národný športový poriadok a Národné technické predpisy SAMŠ (Ročenka SAMŠ 2017) sa menia nasledovne:

~~Zrušený text~~

Nový text

Kapitola V. Športové predpisy pre MSR a pohárové seriály SAMŠ

2. Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally

2.5.4.3 Praktická rally škola – sa dopĺňa:

Absolvovanie podujatia RRP, na ktorom sa na základe itinerára používajú jazdné výkazy, pričom pre spôsobilé vozidlá platia predpisy pre RRP, sa považuje za absolvovanie praktickej rallyškoly.

II. Technické predpisy pre národné skupiny

1. Skupina F

Kompletný predpis pre skupinu F sa mení, nový text, platný pre sezónu 2017 je uvedený v prílohe tohto bulletinu. Predpis pre skupinu F pre rok 2018 bude zverejnený do konca októbra 2017.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2017 s úpravami pre MSR, SRP sa menia:

29. POŽIADAVKY NA SHAKEDOWN

Organizátor MSR nemusi do programu súťaže povinne zaradiť shakedown (alebo testovaciu skúšku rovnakým bezpečnostným zaistením ako pre shakedown).

Schválené VV SAMŠ dňa 21.3.2017

Za správnosť: Ing. Vojtech Ruisl – generálny sekretár

Príloha č. 1 Bulletin č. 1/2017

Skupina F

Všeobecne

Do tejto skupiny môžu byť zaradené vozidlá:

1. homologované s platnou alebo neplatnou homologáciou s výnimkou :
 1. vozidiel skupiny B, ktoré sú vylúčené z rallye podľa Prílohy K čl. 7.4.1
 2. vozidiel testovaných v priebehu posledných 3 rokov do jednej zo skupín N, A, R, NN, NA (N/SK, A/SK), NH
2. nehomologované, sériovo vyrábané v počte min. 2500 ks za 12 za sebou idúcich mesiacoch, schválené pre cestnú premávku, s platným alebo neplatným technickým preukazom vydaným v EU

Všetky vozidlá musia byť v súlade v Prílohou J alebo Prílohou K pre vozidlá homologované alebo schválené pre cestnú premávku pred 01.01.1991, ak nižšie uvedené predpisy neumožňujú inak.

Rozhodnutie o otestovaní vozidla do skupiny F je výhradne na pridelenom testovacom komisárovi.

Rozmery

Celková šírka vozidla nesmie byť väčšia ako 2 000 mm.

Rozchod kolies môže byť zmenený.

Rázvor musí byť v s súlade s homologačným listom alebo s technickým preukazom s toleranciou +/- 1%

Hmotnosť

Hmotnosť vozidla sa meria podľa MŠP Prílohy „J“ článok 255.4.3 a 255.4.4:

Vozidlá musia dodržať minimálnu hmotnosť podľa objemu motora uvedenú v Prílohe J čl. 255.4. v stĺpci pre rally.

Použitie záťaží je dovolené pri splnení podmienok v Prílohe J Čl. 252.2.2

Motor

Všeobecne

Motor je ľubovoľný, avšak max. zvýšenie objemu oproti pôvodnému je 20 %.

Nie sú povolené motocyklové motory.

Max. počet valcov je 6

Dielce motora sú ľubovoľné

Pokiaľ motor nemá uzatvorený okruh odvetrania, musí byť v motorovom priestore záchytná olejová nádrž s minimálnym objemom 2 litre (s možnosťou vizuálnej kontroly množstva náplne).

Objem

U preplňovaného motora je koeficient prepočtu objemu zážihového motora 1,7 a u vznetového motora 1,5.

Max. povolený prepočítaný objem je 4500 ccm.

Preplňovanie, restriktor

Je povolené pridať alebo odstrániť kompresor. Systém preplňovania musí byť v súlade s príslušnými článkami aktuálnej Prílohy J. Priemer restriktora musí vyhovovať aktuálnej Prílohe J čl. 255.5.1.8.3

Výfukový systém, katalyzátor

Pre výfuk platí znenie Prílohy J čl. 252.3.6. a čl.255.5.1.16. s tým, že ak bolo vozidlo homologované alebo schválené pre cestnú premávku s katalyzátorom musí byť tento namontovaný.

Palivový systém

Palivový systém musí byť sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo Prílohou J čl. 255.5.1.8 alebo Prílohou K

Palivová nádrž

Palivová nádrž musí byť:

- sériová, včítane systému plnenia

- bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3–1999, ktorá musí byť v súlade s Prílohou J čl. 255.5.9.

- v prípade vozidiel homologovaných pred 1.1.1991 alebo schválených do premávky pred 1.1.1991 v súlade s Prílohou K

Palivové čerpadlá

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo Prílohou J čl.255.5.1.8 alebo Prílohou K MŠP

Rozvod paliva

Musí byť sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo Prílohou J čl. 255.5.1.8 alebo Prílohou K.

Elektrický systém

Musí byť sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo Prílohou J alebo Prílohou K.

Akumulátor

Menovité napätie musí byť v súlade s homologačným listom vozidla alebo so súlade s sériovým vozidlom Ak je akumulátor premiestnený platí znenie uvedené v Prílohe J čl. 255.5.8.3.

Hlavný odpojovač

Odpojovač je povinný a musí byť v súlade s Prílohou J čl. 253.13

Osvetlenie

Osvetlenie vozidla musí byť sériového vyhotovenia.

Pre rally je povolená montáž dodatkových reflektorov v súlade s Prílohou „J“ čl. 254.6.8.

Vyklápacie reflektory môžu byť nahradené pevnými a kompletný mechanizmus vyklápania môže byť odstránený.

Riadiaca jednotka

Ľubovoľná.

Prevody

Pohon všetkých štyroch kolies je povolený. Nie je povolené prerábať pohon všetkých kolies na pohon dvoch kolies a naopak a predný náhon na zadný a naopak.

Spojka

Ľubovoľná.

Prevodovka

Ľubovoľná, avšak nie je možné nahradiť manuálnu prevodovku automatickou, ak ju neponúkal výrobca v danom type vozidla

Diferenciál

Ľubovoľný, avšak pôvodný počet diferenciálov musí zostať zachovaný.

Spojovacie hriadele

Ľubovoľne.

Zavesenie

Predná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo Prílohou J čl. 255.5.3 alebo Prílohou K

Použitie podložiek medzi koleso a náboj je povolené

Zadná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo Prílohou J čl. 255.5.3 alebo Prílohou K

Použitie podložiek medzi koleso a náboj je povolené

Riadenie

Riadenie musí byť od výrobcu vozidla a musí byť zreteľne označené výrobcom.

Volant je ľubovoľný, avšak musí mať uzavretý veniec.

Zariadenie proti odcudzeniu môže byť odstránené.

Ak je použitý odnímateľný volant tento musí spĺňať podmienky Prílohy J čl. 255.5.7.3.9.

Je povolená dodatočná montáž posilňovača riadenia, pod podmienkou že tento bol namontovaný v sériovo vyrábanom vozidle alebo homologovaný pre ľubovoľné vozidlo.

Je povolená výmena stĺpika riadenia, pod podmienkou že tento bol namontovaný v sériovo vyrábanom vozidle alebo homologovaný pre ľubovoľné vozidlo.

Kolesá

Kompletné kolesá (ako aj rozchod) sú ľubovoľné pod podmienkou, že sa vmestia do pôvodnej karosérie, tzn. že, horná časť kompletného kolesa umiestneného kolmo nad stredom náboja musí byť zakrytá karosériou pri kolmom meraní.

Uchytenie kolesa skrutkami môže byť ľubovoľne nahradené uchytením závrtnými skrutkami a maticami a naopak

Pneumatiky

Pre rally musia byť pneumatiky homologované pre premávku po verejných komunikáciách, prípadne schválené pre rally.

Disky kolies

Disky musia byť povinne z liateho materiálu, alebo lisované z oceľového plechu

Rezervné koleso

Povinné, v súlade s Prílohou J čl. 254.6.4.3

Brzdový systém

Všeobecne.

Brzdový systém musí byť dvoj okruhový v súlade s homologačným listom vozidla, s možnosťou úprav v zmysle Prílohy J čl. 255.5.5

Prevádzkové brzdy.

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo Prílohou J čl. 255.5.5

Parkovacia brzda.

Je povinná. Systém ovládania a umiestnenie ovládacieho mechanizmu je ľubovoľné

Priestor pre posádku

Definícia

Priestor pre posádku je vnútorný priestor vozidla ohraničený deliacou stenou motorového priestoru a rovinou vytvorenou zadnou stenou zadných sedadiel.

- a) Celistvosť deliacich stien medzi priestorom pre posádku, motorovým a batožinovým priestorom musí byť zachovaná v pôvodnom materiáli, tvare a polohe.
- b) Zmeny skeletu sú povolené len také, ktoré bezprostredne súvisia s montážou povinného ochranného vybavenia.

Ochranná klietka

Musí byť v súlade s Prílohou J čl.253.8

Základná zostava ochrannej klietky musí byť v súlade podľa:

- základná konštrukcia – obrázok 253–1 až 253–3,
- uhlopriečne vystuženie hlavného oblúka – obrázok 253–7,
- bočná ochrana – obrázok 253–9 až 253–11,
- vystuženie strechy – obrázok 253–12 až 253–14,
- vystuženie predného stĺpika – obrázok 253–15 a 253–33, neplatí pre vozidlá objemu do 2000 cm³,
- vystuženie rohov uhlopriečného vystuženia – obrázok 253–34,
- pre vozidlá s objem nad 2000 cm³ platí vystuženie klietky v otvore dverí (hlavný oblúk – bočný oblúk – obrázok 253–49,
- uhlopriečka zadných podpier – obrázok 253–20,
- uchytenie do skeletu musí byť podľa kapitoly 253–8.3.2.6,
- doporučené vystuženie predného oblúka – obrázok 253–29.

Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, ktorý musí zniesť zaťaženie 25 g. Ochranná klietka nesmie byť pre tento účel prevrtaná. Použité skrutky musia byť M8 minimálnej akosti 8G. Uchytenie kamery musí byť s využitím pôvodného uchytenia skrutkou, doplneného uchytením pomocou upínacích pásov.

Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard FIA 8855–1999 alebo 8862-2009 so životnosťou podľa Prílohy J článok 253.16 a uchytené podľa Prílohy J čl.253.16.

Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 5 alebo 6 popruhové s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 s platnou životnosťou.

Uchytenie musí zodpovedať Prílohe J čl. 253.6

Pre rally vo vozidle musia byť umiestnené dva rezné nástroje v dosahu pripútanej posádky pre prípad potreby rozrezania bezpečnostných pásov.

Ochranná sieť

Hasiaci systém, hasiace prístroje

Je povinný hasiaci systém v súlade s Prílohou J čl.253.7.2.

Je povinný 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle Prílohy J článok 253.7.3.

Uchytenie, umiestnenie a ochrana HS a RHP musí zodpovedať Prílohe J čl.253.7.

Vetranie a vykurovanie priestoru pre posádku

Môže sa použiť strešná ventilácia s klapkou . Celková maximálna výška otvoru je 50 mm , musí umiestnená v prvej tretine strechy. Celková maximálna šírka otvoru je 300 mm . Previs vo vzťahu k hornému okraju čelného skla je max. na 50 mm.

Karoséria

Je možné použiť vystuženie podľa Prílohy J čl. 255.5.3.1

Materiál

Zakázané je odľahčovanie nosného skeletu (rámu) vozidla. Materiál skeletu / šasi musí zostať pôvodný s možnosťou zosilnenia v zmysle predpisov uvedených v Prílohe J čl.255–5.7.1.

Okná

Výplne bočných a zadných okien je možné nahradiť polykarbonátom ,lexanom alebo makrolonom. min. hrúbky 4mm.

Použitie fólií podľa Prílohy J čl.253.11.

Dvere a kapota motora, blatníky

Musia byť v súlade s homologačným listom vozidla s možnosťou úpravy podľa Prílohy J čl.255.

Dvere je možné upraviť podľa Prílohy J článok 255.5.7.3.4

Je možná zámena materiálu kapôt sériového vozidla za iný materiál pri zachovaní tvaru a rozmerov.

Sú povolené dodatočné otvory na kapote motora s celkovou max. plochou 300 cm². Tieto musia byť vybavené drôtenou sieťou s okami max. 10 mm a hrúbkou drôtu min. 1 mm.

Je povolené rozšíriť predné a/alebo zadné oblúky blatníka o max. 10 cm.

Pri PAV a PAO sa môže odstrániť predný a/alebo zadný nárazník, pokiaľ nie je súčasťou karosérie.

Ťažné oká

Platia predpisy uvedené v MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-10 alebo MŠP FIA Príloha „K“ čl.5.18

Aerodynamické prvky

Aerodynamické prvky musia byť v súlade s homologačným listom vozidla alebo Prílohou J alebo Prílohou K

Povolené zmeny a doplnky

Všetko, čo nie je týmito predpismi povolené je zakázané.