



BULLETIN č. 2/2017

Národný športový poriadok – Ročenka 2017 sa mení nasledovne:

V kapitole V. Športové predpisy pre MSR a seriály SAMŠ, v čl. 16. Slovenský autokrosový pohár (SAP) sa doterajší čl. 16.2. Priebeh podujatia SAP nahrádza novým článkom:

16.2. Priebeh podujatia SAP.

Priebeh podujatia SAP na uskutočňuje buď podľa Modelu A alebo Modelu B. V ZU podujatia bude uvedený model, ktorý bude na podujatí použitý.

16.2.1. Model A

16.2.1.1. Meraný tréning

Bude organizovaný jeden meraný tréning. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia meraného tréningu, môžu štartovať iba so súhlasom riaditeľa pretekov. V štartovnom rošte budú zaradení až za jazdcami, ktorí meraný tréning absolvovali. Zoradení budú podľa výšky štartovného čísla vzostupne (najnižšie číslo vpredu, najvyššie vzadu).

16.2.1.2. Rozjazdy

Budú organizované 3 série kvalifikačných rozjazdov podľa pravidiel MSR AX. Pozície jazdcov, ktorí nenastúpia do rozjazdy zostanú neobsadené. V každej rozjazde budú kvalifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Pre tých jazdcov, ktorí ukončili rovnaký počet kôl, bude rozhodovať čas prekročenia cieľovej čiary. O vzájomnom poradí jazdcov, ktorí nedokončia prvé kolo rozhodne poradie na štarte rozjazdy. Medzi jazdcami z rovnakým počtom bodov zo skupín bude rozhodovať čas. Jazdec, ktorý príde prvý, bude ocenený 1 bodom, druhý 2 body, tretí 3 body a tak ďalej. Týmto spôsobom budú pridelené body aj jazdcovi, ktorí absolvujú menej kôl ako víťaz rozjazdy.

16.2.2. Model B

16.2.2.1 Všeobecne

Bude organizovaný jeden voľný tréning a tri kvalifikačné jazdy.

O spájaní divízií rozhodne RŠK pred prvou kvalifikačnou jazdou. Štartový rošt pre rozjazdy, semifinále a finále pozostáva z maximálne 10 áut rozdelených do štyroch radov (3-2-3-2).

Najlepšie kvalifikovaný jazdec do rozjazdy, semifinále alebo finále ma právo zvoliť si pozíciu, za ním si môže zvoliť pozíciu druhý najlepší jazdec. Možnosť výberu pozície majú aj jazdci v druhom, treťom a štvrtom rade, nie je ale možné zmeniť rady. Pozície na štartovnom rošte musia byť označené na zemi.

Ak jazdec nenastúpi do rozjazdy, nemôže namiesto neho nastúpiť iný jazdec, avšak jeho miesto na rošte môže zaujať iný jazdec z jeho radu.

16.2.2.2. Kvalifikácia

K dispozícii budú tri kvalifikačné rozjazdy.

1. rozjazda: podľa poradia prihlášok na podujatie
2. rozjazda: podľa klasifikácie z prvej rozjazdy;
3. rozjazda: podľa klasifikácie z druhej rozjazdy;

Zloženie rozjazdy bude zostavené takto:

Po uzávierke prihlášok a po 1. a 2. rozjazde, organizátor vydá poradie jazdcov (ako budú štartovať) od prvého miesta po posledné miesto.

Títo jazdci budú rozdelení do skupín, pričom bude zachovaný rovnaký počet áut v skupinách. Maximálny počet áut v jednej skupine bude 10. Skupina s najnižším počtom áut, musí byť posledná. Počet skupín nemôže byť zmenený po prvej rozjazde.

Jazdci budú zoradení do skupín nasledovne: ak existujú tri skupiny, 1. jazdec bude mať prvú pozíciu v 1. skupine, 2. jazdec bude mať prvú pozíciu v 2. skupine, 3. jazdec bude mať prvú pozíciu v 3. skupine. 4. jazdec bude mať 2. pozíciu v 1. skupine, 5. jazdec bude mať 2. pozíciu v 2. skupine, 6. jazdec bude mať 2. pozíciu v 3. skupine atď. až do posledného jazdca.

V každej rozjazde budú jazdci klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Medzi jazdcami, ktorí ukončili rovnaký počet kôl a tiež medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov zo skupín, bude rozhodovať lepšie umiestnenie po predchádzajúcej jazde (v prvej jazde po uzávierke prihlášok)

Jazdec, ktorý príde prvý bude ocenený 1 bodom, druhý - 2 body, tretí - 3 body, a tak ďalej. Týmto spôsobom budú pridelené body aj jazdcovi, ktorí absolvujú menej kôl ako víťaz rozjazdy.

Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazdy budú mať 90 bodov.

Tí jazdci, ktorí boli vylúčení z rozjazdy budú mať 95 bodov.

Iba tí, ktorí získali celkovo maximálne 21 bodov v dvoch rozjazdách budú kvalifikovaní do semifinále a finále.

Ak dôjde k predčasnému štartu v rozjazde, jazdec bude upozornený pomocou vlajky, a dostane trest stratu jednej pozície v rozjazde. Ak ten istý vodič spôsobí druhý predčasný štart v tej istej rozjazde, bude vylúčený z rozjazdy a bude mu pripísaných 95 bodov za rozjazd.

16.2.2.3. Semifinále a finále

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjazdov započítaním bodov z najlepších dvoch rozjazdov. V prípade nerozhodného výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje lepšie umiestnenie po tretej rozjazde.

Uskutočnia sa dve semifinálové jazdy (v prípade, že je minimálne 14 kvalifikovaných jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách) a finále.

Prvých 20 jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách sa zúčastní v semifinále. Tí, ktorí sa po troch kvalifikačných rozjazdách umiestnili na 1., 3., 5., ...19 mieste budú v prvom semifinále a tí, ktorí sa umiestnili na 2., 4., 6.,20 mieste budú v druhom semifinále.

Prvých piati z každého semifinále postúpia do finále. O postavení jazdcov na štarte finále rozhodne výsledok zo semifinále. Prvý si miesto na finálovom rošte vyberá ten víťaz semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, druhý si vyberá zo zvyšných dvoch miest na prvej štartovej čiare. Tretie miesto na prvej štartovej čiare pripadne tomu z jazdcov umiestnených na druhom mieste v semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, atď. Pozícia 11-20 v celkovom poradí súťaže bude rozdelená takto: 11. a 12. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na šiestom mieste vo svojich semifinálových jazdách, pričom 11. miesto získa ten, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách. Podobne 13. a 14. miesto si rozdelia jazdci ktorí sa umiestnili na siedmom mieste vo svojich semifinálových jazdách pričom 13. miesto získa ten z nich, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných jazdách, a tak ďalej.

Ak bude predčasný štart v semifinále alebo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude potrestaný stratou 5 bodov v klasifikácii majstrovstiev. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý

predčasný štart v tom istom semifinále alebo finále, nebude mu dovolené odštartovať v opakovanom štarte a bude zaradený ako posledný v semifinále alebo finále pred jazdcov, ktorí v semifinále(finále) neštartovali a okrem toho sa mu zachová aj trest za prvý predčasný štart, t.j. strata 5 bodov v kvalifikácii šampionátu.

Schválené VV SAMŠ dňa 6.4.2017

Za správnosť: Ing. Vojtech Ruisl – generálny sekretár SAMŠ