

Vážení delegáti VZ SAMŠ,

Dovoľte mi, aby som Vám predniesol správu o činnosti Slovenskej asociácie motoristického športu od predchádzajúceho Riadneho Valného zhromaždenia. Máte v rukách všetky podstatné dokumenty o činnosti našej asociácie, ktoré sú v tomto roku obohatené aj o Správu nezávislého Audítora z auditu účtovnej uzávierky – tento audit sme v tomto roku nechali robiť po prvý raz v zmysle nového zákona o športe, ktorého pôrodné bolesti si v posledných dvoch rokoch užívame. Okrem výroku audítora, že naša účtovná uzávierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie SAMŠ v minulom roku máte k dispozícii aj našu správu revíznej komisie, ktorá je zrkadlom práce Výkonného výboru a je rovnako bez výhrad a len podčiarkuje, že VV SAMŠ pokračoval v napĺňaní predsavzatí, ktoré si stanovil na predchádzajúcich Valných zhromaždeniach a že má jasno v stanovení základných úloh a priorít, ktorým sa počas uplynulého roka venoval.

Som úprimne veľmi rád, že máme za sebou ďalšiu úspešnú športovú sezónu, ktorú sme absolvovali bez mimoriadnych dramatických udalostí na našich podujatiach a v ktorej sme dosiahli aj viacero veľmi hodnotných športových výsledkov – verím, že ste postrehli, že v stanovení priorít máme celkom jasno a že je to pre nás všetkých predovšetkým šport.

Pohľad do štatistík, ktoré vedieme preukazuje, že sme ani v uplynulom roku aj napriek už tradičným rôznym pochybnostiam a odhadom vývoja motoristického športu, nezaregistrovali významnú zmenu v počte zorganizovaných podujatí Majstrovstiev SR. Naopak sa nám darí do našich podujatí začleňovať aj pohárové súťaže. Dostávame ich takto pod kontrolu aby svojim nekontrolovaným vývojom predovšetkým z pohľadu dodržiavania bezpečnosti na takýchto podujatiach nerobili zlé meno a imidž motoristickému športu.

Na viacerých podujatiach našich majstrovstiev sme spolupracovali s okolitými krajinami a v zásade sa nám darí dodržiavať reciprocitu, pretože aj v rámci jednotlivých disciplín už ponúkame kvalitné, bezpečné a imidžovo hodnotné podujatia. Boli sme hosťiteľmi jedného podujatia seriálu najvyššieho rangu FIA Majstrovstiev sveta WTCC a ETCC na Slovakiaringu, ďalej Európskeho šampionátu FIA pretekov automobilov do vrchu moderných automobilov v Dobšinej, ale aj historických automobilov a FIA Európskeho pohára v Košiciach.

Naši organizátori zorganizovali aj viacero zónových podujatí FIA CEZ. Je to výsledok, za ktorým treba vidieť stále kvalitných nadšených organizátorov a tým patrí aj z tohto miesta naše uznanie a vďaka. Chcem ešte dodať, že po rokoch vnímame aj príchod nových organizátorov podujatí čo je v súčasnosti asi to najdôležitejšie.

Všetkým majstrom Slovenska a aj víťazom náborových pohárových disciplín sme odovzdali tituly aj v uplynulom roku na hodnotnej a dôstojnej úrovni. Potvrdilo sa nám, že návrat sem do Nitry do Agrokomplexu bolo správne rozhodnutie a verím, že už v tomto roku k tomuto prostrediu dokážeme pridať aj niečo navyše, aby sa táto oslava stala vyvrcholením našej športovej motoristickej sezóny.

Aby sme ešte dokončili pohľad do štatistík, tak diskusie o znižovaní počtu vydaných licencií sú neopodstatnené – v minulom roku sme vydali celkom 772 licencií, rok predtým 722. Najviac sme ich vydali v roku 2004 a to 871 a najmenej 636 v roku 2009. Takže žiadne dramatické ústupy a primeraný nárast iba tešia.

Ako som už v úvode povedal trvalou základnou prioritou výkonného výboru je orientácia SAMŠu na rozvoj motoristického športu. Aj v uplynulom roku sme priamymi účasťami členov Výkonného výboru na jednotlivých podujatiach a diskusiami s Vami preukázali nielen záujem o motoršport, ale sme sa zaoberali aj Vašimi návrhmi, hodnoteniami a názormi. Verím, že ste aj v uplynulom roku v jednotlivých disciplínach tento záujem pocítili.

V minulom roku sme po druhý raz zapísali do nášho kalendára aj šampionát Rallyecrossu – a potvrdilo sa, že sme v čase veľkého boomu tejto disciplíny urobili správne, viacero jazdcov sa mu začalo serióznejšie venovať, máme excelentného organizátora – Ring Promotion Agency – pôsobiaceho na Slovakiaringu a už v tomto roku máme za sebou tretie podujatie aj v rámci FIA CEZ kalendára, na ktorom sa zúčastnilo viac ako 150 pretekárov a podujatie je pevnou súčasťou rakúskeho, českého a aj maďarského šampionátu. V tomto roku nás čaká aj jesenná verzia.

Myslím si, že by sme nemali obísť ani ďalšie úspešné podujatia či už ťažko skúšané, no úspešné podujatie Majstrovstiev Európy v pretekoch automobilov do vrchu v Dobšinej, alebo aktivity Košického autoklubu, ktorý okrem už spomenutých pretekov automobilov do vrchu v Jahodnej, zorganizoval a podieľal sa na organizácii Slovenského šampionátu v Rallye aj keď práve táto disciplína vzhľadom na jej náročnosť, je pre organizátorov vždy veľkým vypätím. Naopak si myslím, že úroveň stúpla – osobne som stihol byť v Poprade a bolo citeľné v

celom meste, že organizáciou mám v rukách silný a vplyvný organizátor čo je asi najdôležitejšie.

V kopcoch sme po prestávke evidovali ďalšiu edíciu nášho z minulosti tradičného podujatia v pretekoch automobilov do vrchu na Pezinskej Babe a na oveľa lepšej úrovni ako rok dozadu. Sám organizátor pokračuje v príprave na ďalšie podujatie a snaží sa ohlásením kandidátskeho podujatia vrátiť do medzinárodnej štruktúry podujatí, ktorá by však mala byť vážne zo strany FIA zmenená nielen novým rozdelením automobilov, ale aj snahou definovať nové stupne medzinárodných majstrovstiev – o čom sa v tomto roku začína v rámci FIA kopcovej komisie vážne diskutovať. V každom prípade k pretekom automobilov do vrchu sa viaže s minulým rokom mimoriadny vzácny titul, ktorý dosiahla naša reprezentácia – na v zásade majstrovstvách Európy – podujatí Masters s dvojročnou periodicitou, sme v tímovej súťaži získali zlaté medaily v Šternberku na trati Ecce Homo a zlato sme tak vyfúkli veľmociam v tomto športe Talianom, Čechom, Francúzom a Rakúšanom. Základ tímu bol v bratislavskom Slovak National Hill Climb teame doplnenom jazdcami z celého Slovenska, ktorí vytvorili vynikajúcu partiu, ktorej práve tento kolektívny duch všetci tak trochu závideli.

Som rád, že naši jazdci boli úspešní aj v mnohých ostatných disciplínach, nerád by som niekoho obišiel, ale podrobný výpočet skvelých výsledkov je uvedený vo Výročnej správe a tak chcem všetkým poďakovať za úspešnú reprezentáciu nielen SAMŠu ale aj Slovenska.

Veľkou témou bol v uplynulom roku pre nás aj Nový zákon o športe, podľa ktorého sme vlastne už fungovali. Venovali sme mu veľkú pozornosť, pretože si od našej asociácie vyžaduje viacero administratívnych zmien. V závere roka ho doplnila aj prvá vážna – nazývame ju, že „futbalistická“ novela – predkladal ju Tittel, nikto sa v princípe nemal možnosť k nej vyjadriť či do nej niečo vnieť, parlament ju prijal v decembri, platí od januára a už teraz vieme, že v tomto roku bude v krátkom čase zrejme prijatá ďalšia novela, ktorá len oddiali platnosť tejto spomínanej novely, aby sme už verím, že všetci mohli pripraviť aj niečo, čo zistí, že v tejto krajine sa nehrá iba futbal.

Na poslednom VZ sme upravili naše stanovky a aj na tomto VZ Vám opätovne predkladáme ďalšie zmeny, ktoré sme vydiskutovali a odsedeli na mnohých osobných stretnutiach a seminároch na Ministerstve školstva spolu s Borisom a aj s našim novým členom vedenia SAMŠu – Hlavným kontrolórom doktorom Majerčíkom. Je novým členom vedenia práve podľa litery Nového zákona o športe. Dobré na tom je iba to, že kolega Majerčík je nielen právnikom, ale aj členom košického Autoklubu a teda priaznivcom motoristického športu a

tak sa zaradil bez potrebnej aklimatizácie a ja mu ďakujem aj touto cestou za robotu ktorú vykonal. Ak toto VZ akceptuje aktuálnu podobu našich stanov, mali by sme ich mať v zhode s týmto novým zákonom a verím, že s touto časťou úprav bude na chvíľu pokoj. Ak som hovoril o pripravovanej novej novele, bude sa dotýkať dotačných pravidiel, z ktorých súčasťou podobou bude mať veľa športových zväzov veľké problémy. Pred rokom som hovoril, že nový - zákonom stanovený vzorec je pre nás priaznivý – no obmedzenia vo voľnosti použitia, ktoré malo byť motívom tvorby zákona sa novelou vážne skomplikovalo. Sme však pripravený, snažíme sa na tieto dotácie pripraviť našich organizátorov, kluby a súťažiacich a táto práca nám v súčasnosti dáva mimoriadne zabrat'. Iným spôsobom musíme definovať prácu s mladými talentami – Zákon nám priamo určuje si v tejto etape schváliť základnú definíciu do akého veku môžeme hovoriť o talentovanej mládeži. V našich výsledkoch už dlhšie pracujeme s kategóriou Junior a je definovaná vekom jazdca do 23 rokov – čo zákonu vyhovuje a tak navrhujem aby sme ju v záverečnom návrhu uznesenia aj takto zadefinovali, čo v tejto etape postačuje. Tých otvorených otázok je viac a tak budeme na túto tému pokračovať v pravidelnej administratívnej práci, za ktorú sa chcem poďakovať práve Borisov Kočerginovi a aj doktorovi Majerčíkovi.

Ukázalo sa, že nová kultúra rozpočtovej disciplíny SAMŠu, s ktorou mala časť predchádzajúceho Výkonného výboru viacero problémov sa uplatila. Vo svojej správe to aj tento rok potvrdila tá istá Revízná komisia a predkladá Vám ju s diametrálne iným výsledkom ako dva roky späť. Správa za uplynulé obdobie potvrdzuje, že sme sa dôsledne venovali tomu, čo sme si predsavzali : sprehľadnili sme všetky finančné toky – naďalej sú zverejňované aj na našej webovej stránke v prílohách k zasadnutiam VV. V otázkach ekonomiky a hospodárenia SAMŠu teda hráme aj pred vami otvorenú hru v súčasnosti podčiarknutú strojenou kontrolou – našou revíznou komisiou, Hlavným kontrolórom a so zákona ustanoveným Audítorm účtovnej uzávierky.

Bolo dôležité tieto kroky urobiť a nastaviť, pretože nové pravidlá štátnej dotácie športu rastú – rastú aj naše a môžu rásť aj ďalej, ale iba pre tých, ktorí ich dokážu jasne spravovať a na to chceme byť pripravení. Je tu ešte jedna dôležitá skutočnosť, prečo sa nám to oplatilo, ku ktorej sa vrátim na konci správy v časti predstavy a ďalšie ciele vedenia SAMŠ.

Naše pozície v orgánoch FIA sa aj v uplynulom roku upevnili a máme aj naďalej otvorené dvere ku grantom a projektom. Aj keď nie sme priamo členmi FIA v časti klubov s mobilnými aktivitami, máme

podľa Stanov FIA možnosť sa priamo uchádzať aj o Granty z ROAD Safety fondu a samostatne aj o granty so športového fondu. V uplynulom roku nám FIA po predložení projektu udelila ďalší Grant z novootvoreného fondu pre podporu rozvoja športových aktivít – s názvom Zvodidlá pre bezpečnosť Hill Climb.

Z predchádzajúceho obdobia sme úspešne ukončili a voči FIA aj administratívne vydokladovali projekt Karting na školách. Jeho realizáciu sme zverili organizátorom kartingovej Akadémie – Kart One Arene. V súčasnosti hľadáme novú formu pokračovania v tomto projekte – máme za sebou už rokovania na Ministerstve školstva, Zväze automobilového priemyslu a v prípade, že budeme úspešní chceme v druhej polovici tohto roka rozbehnúť aj v rámci projektov Duálneho vzdelávania celoslovenské vyhľadávanie talentov motoristického športu. Do projektu budeme chcieť zahrnúť aj ďalší menší grant na vyhľadávanie dievčat pretekárook – vďaka aktivitám našej vznikajúcej Lady's komisie – sme sa stali súčasťou FIA projektu ako jeden z ôsmich partnerov tohto grantu, ktorý je navyše súčasťou Grantu z EU.

Môžem povedať, že nás v najbližších dňoch už čakajú rokovania o príprave ucelenej koncepcie práce s mládežou, ktorá by mala smerovať aj k výrobcam a na Ministerstvo školstva. Naš šport by mal byť hlavným marketingovým argumentom zatriktívnenia technicky zameraných študijných odborov, čo nám otvára cestu k práci s talentami. Tieto aktivity a významný lobing našich partnerov zo Slovakiaringu nám otvoril dvere verím zatiaľ, že aj k jednému snu: k vybudovaniu stánku pre motoristický šport aj s vážnym príspevom štátu. O niekoľko týždňov by mohol byť na vláde schválený materiál o investíciách do športovej infraštruktúry a zatiaľ máme v tomto zozname Národné kartingové a motoristické športové centrum mládeže. V prípade, že budeme úspešní a spolu s partnermi ho vybudujeme – môžeme ho zaradiť aj do štruktúry výcvikových centier talentovaných mladých motoristických športovcov v rámci FIA. Podstatou však bude homologovaná kartingová trať a verím, že za krátko už nebude iba našim snom. V tejto súvislosti však chcem požiadať VZ zhromaždenie aj o poverenie VV, mňa ako prezidenta a Borisa Kočergina ako viceprezidenta, aby sme mohli podľa našich stanov podpísať aj kontrakty nad 200 tisíc Eur – keďže v tomto prípade určite pôjde o vyššie investičné prostriedky a samozrejme aj o možnosť vytvoriť dcérsku spoločnosť SAMŠu, do ktorej by v dohodnutej forme vstúpil SAMŠ ako celok, čo nám naše stanovky po takomto schválení umožňujú. Keďže pôjde o takúto aktivitu, budeme nútení a určite to urobíme, vysúťažíme profesionálnu spoločnosť na riadenie všetkých zákonom stanovených procesov spojených s výberovými konaniami a

nakladaniami so štátnymi investičnými prostriedkami. Sme na to pripravení – máme nastavené jasné a zdravé rozpočtové pravidlá v rámci VV si dôverujeme a verím, že aj vy dôverujete nám.

Ešte krátko k projektom: v minuloročnom projektovom období sme boli tiež úspešní. Zo športového grantového fondu nám na podaný projekt : Zvýšenie bezpečnosti tratí pretekov automobilov do vrchu – náš projekt bol vybraný ako jeden z najzaujímavejších už v prvej schvaľovacej vlne a prideliť nám na nákup zvodidiel od Národnej diaľničnej spoločnosti najvyššiu možnú sumu – 50 tis Eur. V súčasnosti už konečne po všetkých voľbami vynútených zmenách vo vedení NDS riešime s konkrétnymi ľuďmi akým spôsobom nakúpiť tieto zvodidlá a ako s nimi manipulovať, aby sa dostali k vybraným tratiam.

V minulom roku sme v rámci zónových dohovorov podali aj klastrový projekt na organizáciu školenia pre technikov za okolité krajiny Čechy, Poľsko, Rakúsko a Maďarsko. Projekt bol schválený a v rámci Seminára sa stretlo viac ako 40 technikov zo 7 krajín zóny – hlavným speakrom Seminára bol za FIA Gordon Forbes z technického oddelenia FIA a okrem tejto výmeny skúseností nám FIA poskytne aj zdroje na krytie administratívnych nákladov FIA CEZ. Nám svojim spôsobom pokryje aj časť nákladov spojených s vyhlasovaním víťazov FIA CEZ, ktoré sme myslím, si že veľmi úspešne zorganizovali aj spolu s Regionálnou športovou konferenciou FIA v decembri uplynulého roka. Aj keď to boli dve náročné podujatia, dokázali sme ich zorganizovať a aj ekonomicky zabezpečiť z vlastných a z FIA zdrojov, tak že nám urobili vo FIA významne dobré meno a osobne ich navštívil aj Prezident FIA pán Jean Todt, ktorému sme pripravili aj primeraný program a stretnutia s Ministrom Školstva a pre nás aj športu Petrom Plavčanom – jedno s druhým on teraz predkladá do vlády materiál aj s možnou investíciou do kartingovej trate. Dôležité je aj to, že teraz nás už dlho takýto povedzme že reprezentačný výdavok nečaká a my sme ho zvládli ešte za menej ako sme si na tieto akcie naplánovali a neprišli v minulom roku skrátka ani organizátori, ktorým sme opäť vyplatili na záver roka kompenzácie za nami delegovaných činovníkov a viac ako keď sme s týmto ešte rok dozadu začali.

Vážení delegáti,

Záverom si dovoľím zhodnotiť konanie VV SAMŠ ako v zásade úspešné. Slovensko má pevné miesto a pozície predovšetkým v našom okolí zónových krajín a myslím si, že aj v štruktúrach FIA. Splnili sme čo

sme si v tomto smere predsavzali, vo viacerých disciplínach sme rovnocenní partneri s okolitými národnými asociáciami. Hráme jednu z významných pozícií vo FIA CEZ a vďaka našej aktívnej diplomacii vo FIA sme sa zorganizovaním FIA Regional Sport Conference 2016 zaradili k aktívnym členom FIA, čo nám otvára dvere k ďalším možnostiam. Mimochodom v rámci interaktívnej mapy na stránke grantov FIA je možné kliknúť, ktorá krajina bola v športových grantoch vo FIA koľkokrát úspešná - tak sme s tromi grantami medzi najúspešnejšími – viac šesť ich má iba Austrália( ktorá je však inak členená) ale Nemci majú tiež 3, Poliaci 1 Česi 2. Tri je maximum za sledované obdobie takže lepšie to už nemôže byť.

Priatelia, dovoľte mi vyjadriť na záver poďakovanie všetkým , ktorí tento šport robia so zánietením všetkým tím, ktorí dosahujú vynikajúce výsledky na podujatiach – doma a skvele nás reprezentujú v zahraničí. Máme viacerých úspešných jazdcov a nielen im chcem špeciálne zaželať ešte krajšie a prestížnejšie výsledky v tomto roku, ale aj ostatným jazdcom a ich mechanikom a sponzorom, aby sme sa týmto športom bavili ale aj vychovávali k vzájomnej úcte a fair play súťaže.

Vďaka patrí aj tým, ktorí tieto podujatia organizujú a venujú hodiny a kilometre zabezpečovaniu peňazí pre možnosť tieto preteky mohli organizovať. Vďaka patrí aj tým, ktorí ich ako radoví ľudia zabezpečujete na všetkých postoch – od traťových komisárov, časomeračov, technických i športových komisárov. Želám vám ďalšiu peknú sezónu.

Ďakujem za pozornosť.

