



AUTO ADEX



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

ProTEC Ostrá Lúka 25. - 27. 8. 2017

Majstrovstvá Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu
Majstrovská Slovenska v pretekoch historických automobilov do vrchu
Slovenský kopcový pohár
Slovenská trofej pretekov automobilov do vrchu pravidelnosti

PROGRAM

Dátum	Čas	Program
22. 8. 2017	24:00	Uzavierka prihlášok
25. 8. 2017	11:00 – 18:00	Administratívne preberanie
	11:15 – 18:30	Technické preberanie
26. 8. 2017	8:00	Rozprava jazdcov 1.deň
	9:00	1.tréningová jazda
	11:00	2.tréningová jazda
	13:00	1.súťažná jazda
	15:00	2.súťažná jazda
	17:00	Odozdávanie cien
27. 8. 2017	7:00-7:30	Administratívne a technické preberanie pre 2.deň
	8:00	Rozprava jazdcov 2.deň
	9:00	1.tréningová jazda
	11:00	2.tréningová jazda
	13:00	1.súťažná jazda
	15:00	2.súťažná jazda
	17:00	Odozdávanie cien

1. ORGANIZÁCIA

Klub Mototuristika je organizátorom podujatia Preteky automobilov do vrchu ProTEC Ostrá Lúka 2017, ktoré sa uskutočnia v dňoch 25. - 27. 8. 2017.

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

Predseda a členovia organizačného výboru:

Motorsport Avanti, Klub Mototuristika a Mesto Zvolen

Adresa sekretariátu podujatia je nasledovná:

Do 25. 8. 2017 11:00: Klub Mototuristika, Gen. Svobodu 1978/29, 960 01 Zvolen

Od 25. 8. 2017 11:00: Ostrá Lúka depo

1.2 Činovníci

Riaditeľ preteku: Ing. Milan Černák

Hlavný bezpečnostný komisár: Ján Lachký

Tajomník preteku: Albert Lipták

Sekretariát: Silvia Szúdorová

Predseda RŠK: Ing. Teodor Štróbl

Športoví komisári: Bohuslav Slivka, Miroslav Záhora

Hlavný technický komisár: Robert Lenner

Technickí komisári: Imrich Maticsek, František Dudáš, Peter Toman

Časomerači: Ján Margóč – RAMSET, Miroslav Margóč, Marta Ponická, Milan Nemeš

Vedúci trate: Vladimír Vozáry

Činovník pre styk s jazdcami: Pavol Lacko

Hlavný lekár: MUDr. Jozef Hudec

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky oznámenia a rozhodnutia, ako aj výsledky budú umiestnené na oficiálnej informačnej tabuli (tabuliach) umiestnenej: Ostrá Lúka.

2. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

2.1 Podujatie bude organizované v súlade s ustanoveniami FIA Medzinárodného športového poriadku (MŠP), Všeobecných predpisov pre majstrovstvá, putovné poháre, trofeje a poháre FIA a ich kvalifikačné súťaže, iné než na okruhu, Národného športového poriadku SAMŠ (Ročenka SAMŠ 2017), Národnými športovými predpismi PAV a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

2.2 Prihlásením sa na súťaž účastníci súhlasia s prijatím vyššie uvedených podmienok a vzdávajú sa všetkých odvolaní ku inštitúciám alebo súdom neuvedeným v MŠP.

2.4 Pretek je zaradený do nasledujúcich majstrovstiev, pohárov a trofejí:

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR PAV);
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch do vrchu historických automobilov (MSR PAV HA);

- Slovenský kopcový pohár (SKP);
- Slovenská trofej v pretekoch historických automobilov pravidelnosti (ST PAV HP).

2.5 TRAŤ A PARKOVIŠKO

Podujatie sa uskutoční na trati, ktorá má nasledovné charakteristiky:

Dĺžka: 2650 m

Priemerné stúpanie: 6,4 %

Prevýšenie : 160 m

Šírka trate: 6 – 8 m

Parkovisko pre pretekárske automobily a sprievodné automobily bude Ostrá Lúka depo. Strážené parkovisko usporiadateľ zabezpečuje s poplatkom 5€ na pretekára.

3. SPÔSOBILÉ AUTOMOBILY

3.1 Pre MSR PAV:

Spôsobilé sú vozidlá, ktoré zodpovedajú Prílohe J FIA MŠP a/alebo Národným technickým predpisom SAMŠ nasledovných skupín:

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2, R3, Kit Car, WRC, S1600,A/SK)
- skupina S20 (automobily Super 2000 (kombinované okruh a rally), vrátane skupín R4 a R5.
- skupina GT (automobily Grand Touring (GT3 a RGT).
- skupina E1 (vrátane SP, F,E1/SK)
- skupina E2-SH,
- skupina D/E2-SS, CN/E2-SC (vrátane NF 1000)

Vozidlá budú rozdelené do klasifikácií:

Kategória I

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2, R3,Kit Car, WRC, S1600, A/SK)
- skupina S20 (automobily Super 2000 (kombinované okruh a rally), vrátane skupín R4 a R5.
- skupina GT (automobily Grand Touring (GT3 a RGT).
- skupina E1 (vrátane SP,F,E1/SK)

Kategória II

- skupina E2-SH
- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC)

Objemové triedy

Skupina N	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³		
Skupina A	do 1400 cm ³	do 1600 cm ³	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina S20			do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina GT			do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina E1	do 1400 cm ³	do 1600 cm ³	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina D/E2	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³		
Skupina E2-SH	do 1000 cm ³	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³	

Vozidlá s preplňovanými vznetovými motormi budú zaradené do príslušnej triedy podľa objemu vynásobeného koeficientom 1,5

3.2 Pre MSR PAV HA

Spôsobilé sú vozidlá zaradené do kategórii HK1 – HK3, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP SAMŠ. Pretekov sa môže zúčastniť aj vozidlo, na ktoré je u technického výboru podaná žiadosť na HTP/NHTP, ale len mimo klasifikácie.

Vozidlá musia zodpovedať súčasnej Prílohe K MŠP FIA, Prílohe J MŠP FIA príslušnej periódy a platným Národným technickým predpisom.

Vozidlá s preplňovaným motorom budú zaradené do objemových tried na základe prepočítavacieho koeficientu uvedeného v ich HTP alebo NHTP. Pre prepočet platia tieto koeficienty : Perióda J 1- 1,4; Perióda J 2 - 1,7.

Rozdelenie vozidiel

Kategória HK 1

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie podľa objemu HK1: do 1150 cm³ , do 1300 cm³ , do 1600 cm³ , do 2000 cm³ , nad 2000 cm³ .
V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

Kategória HK 2

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1,J2.
Rozdelenie podľa objemu HK2: do 1300 cm³ , do 1600 cm³ , do 2000 cm³ , nad 2000 cm³ .
V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

Kategória HK 3

Jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK3 bez rozdielu objemu Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

3.3 Pre SKP

Spôsobilé sú vozidlá, ktoré zodpovedajú Prílohe J FIA MŠP a/alebo Národným technickým predpisom SAMŠ nasledovných skupín:

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2, R3, Kit Car, WRC, S1600,A/SK)
- skupina S20 (automobily Super 2000 (kombinované okruh a rally), vrátane skupín R4 a R5.
- skupina GT (automobily Grand Touring (GT3 a RGT)).
- skupina E1 (vrátane SP, F,E1/SK)
- Skupina P
-

Vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu motora nasledovne:

- NP1 do 1400 cm³
- NP2 do 1600 cm³
- NP3 do 2000 cm³

3.4 Pre ST PAV HP

ST PAV HP sa môžu zúčastniť všetky HA z príslušných kategórií a periód od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP alebo HTP/NHTP alebo RLTP. Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia.

4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE VOZIDIEL A JAZDCOV

- 4.1** Bezpečnostná výbava všetkých vozidiel musí vyhovovať Prílohe J MŠP FIA a/alebo Národným technickým predpisom SAMŠ. V Slovenskom kopcovom pohári vozidlá nad 2000 cm³ musia spĺňať predpisy povinného bezpečnostného vybavenia vozidla (platná homologizácia bezpečnostných pásov, sedadla jazdca, ochranná klietka podľa národných technických predpisov vozidiel skupiny E1 bod 10.2.).
- 4.2** Akékoľvek vozidlo, ktoré bude mať nedostatočné bezpečnostné vybavenie alebo nevyhovuje platným ustanoveniam, nebude prijaté alebo bude vylúčené z podujatia.
- 4.3** Môže byť použité iba palivo, ktoré vyhovuje s ustanoveniam Prílohy J MŠP FIA.
- 4.4** Akákoľvek forma predhrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom je zakázaná a môže vyústiť do sankcií, ktoré môžu ísť až po vylúčenie.
- 4.5** Použitie bezpečnostného pásu, prilby a zádržných systémov hlavy zodpovedajúcim platným štandardom FIA alebo Národným technickým predpisom SAMŠ je povinné počas tréningových a súťažných jazd.
- 4.6** Jazdci sú povinní nosiť nehorľavé oblečenie (včítane kombinézy, masky alebo kukly, rukavíc, atď.), ktoré vyhovujú platným FIA štandardom alebo Národným technickým predpisom SAMŠ.

5. SPOSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI

5.1 Pre MSR PAV

MSR PAV sa môžu zúčastniť súťažiaci s platnou licenciou vydanou SAMŠ a jazdci s platnou medzinárodnou (minimálne stupňa R) alebo národnou licenciou vydanou SAMŠ.

5.2 Pre MSR PAV HA

MSR PAV HA sa môžu zúčastniť súťažiacich a jazdci, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR s povolením štartu v zahraničí.

Jednotlivých pretekov zaradených do MSR PAV HA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydané ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ. Títo jazdci musia predložiť povolenie štartu v zahraničí od svojej ASN. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do hodnotenia MSR.

5.3 Pre SKP

SKP sa môžu zúčastniť súťažiaci s licenciou vydanou SAMŠ a jazdci s platnou celoročnou národnou licenciou s obmedzením pre pohárové podujatia vydanou SAMŠ. Licencia súťažiaceho môže byť podľa podmienok uvedených v Ročenke SAMŠ 2017 nahradená licenciou jazdca.

5.4 Pre ST PAV HP

ST PAV HP sa môžu zúčastniť súťažiaci a jazdci, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaceho;
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN zo štátov FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR s povolením štartu v zahraničí.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí na podujatí získajú dennú licenciu, títo sú hodnotení iba na podujatí a nie sú hodnotení v rámci seriálu Slovenskej trofeje.

6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE

6.1 Prihlášky budú prijímané po zverejnení zvláštnych ustanovení. Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň je potrebné zaslať organizátorovi potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy, podpísať ich a doručiť organizátorovi. Adresa na zasielanie prihlášok v písomnej forme: info@mototuristika.sk, 0905784264).

DÁTUM UZÁVIERKY PRIHLÁŠOK: 22. 8. 2017 24:00 hod.

6.2 Maximálny počet účastníkov preteku je 130. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

6.3 Po uzávierke prihlášok sa môže vykonať zmena vozidla a to do začiatku administratívneho preberania príslušného súťažiaceho za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy ako vozidlo, ktoré sa nahrádza.

6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s čl. 9.14 MŠP.

6.5 Dvojité štarty (1 jazdec na 2 vozidlách alebo 1 vozidlo pre 2 jazdcov) nie sú povolené.

6.6 Výška prihlasovacích vkladov je:

Pretek	S prijatím voliteľnej reklamy organizátora	Bez prijatia voliteľnej reklamy organizátora
MSR PAV, MSR PAV HA, SKP – dvojpretek	180,00 €	250 €
MSR PAV, MSR PAV HA, SKP – jeden pretek	100,00 €	250 €
ST PAV HP – dvojpretek	130,00 €	200 €
ST PAV HP – jeden pretek	80,00 €	180 €

Prihlasovacie vklady musia byť zaplatené nasledovne:

Číslo účtu: v hotovosti pri prezentácii

IBAN:
BIC/SWIFT:
Variabilný symbol:

- 6.7** Prihláška bude prijatá iba v prípade, ak je doplnená prihlasovacím vkladom a bude doručená do termínu uzávierky prihlášok, ktorý je uvedený v článku 6.1.
- 6.8** Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak sa účastník ospravedlní z účasti do dátumu uzávierky prihlášok. Po tomto dátume bude vrátené 50% z prihlasovacieho vkladu.
- 6.9** Každý účastník sa preteku zúčastňuje na svoju vlastnú zodpovednosť. Organizátor nezodpovedá za akúkoľvek škodu na zdraví alebo majetku, ktorú utrpí súťažiaci, jazdec, spolupracovník alebo iné osoby tímu súťažiaceho. Každý súťažiaci/jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.10** V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni KOOOPERATIVA, Vienna Insurance Group a.s. **Poistkou** č. 6 574 436 169. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby do výšky 233 000 EUR, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci, jazdci a členovia ich tímov sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t.j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

- 7.1** Organizátor si vyhradzuje právo doplniť svoje zvláštne ustanovenia alebo vydať dodatočné podmienky alebo pokyny, ktoré budú tvoriť nedeliteľnú súčasť ZU. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo ukončiť podujatie v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.
- 7.2** Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a číslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (článok 1.3).
- 7.3** O akýchkoľvek prípadoch, ktoré nie sú uvedené v zvláštnych ustanoveniach rozhodnú športoví komisári.
- 7.4** Rozhodujúca bude slovenská verzia zvláštnych ustanovení.

8. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

8.1 Štartové čísla

- 8.1.1** Súťažiaci je povinný umiestniť na súťažné vozidlo štartové číslo, ktoré mu boli pridelené organizátorom
- 8.1.2** Organizátor prideluje štartové čísla všetkým účastníkom preteku.
- 8.1.3** Vozidlá bez správneho a správne umiestneného štartového čísla nebudú mať povolený štart na podujatí. Na konci podujatia, pred opustením uzavretého parkoviska alebo paddocku, musia byť z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných cestách odstránené čísla.

8.2 Spôsob štartu a stanovenie ideálneho času jazdy pre ST PAV HP

- 8.2.1** Jazdci musia byť k dispozícii riaditeľovi súťaže minimálne jednu hodinu pred štartom. Musia znášať následky, ak nebudú mať vedomosti o nejakých zmenách podmienok alebo časového harmonogramu, o ktorých môže byť rozhodnuté pred štartom.
- 8.2.2** Účastníci majú zaujať svoje miesto v štartovom poli minimálne 10 minút pred ich časom štartu. Každý jazdec, ktorý sa neprihlási na štarte v svojom stanovenom čase štartu môže byť vylúčený z podujatia.
- 8.2.3** Poradie štartu bude nasledovné: ST PAV HP, SKP, PAV HA, skupina N, skupina A, skupina E1, kategória II.

8.3 Reklamy

- 8.3.1** Akákoľvek reklama môže byť umiestnená na vozidlách za podmienky, že:
- je v súlade s predpismi FIA a národnými predpismi;
 - nie je urážlivá.
- Žiadna reklama nemôže byť umiestnená na bočné okná.
- 8.3.2** Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:
- povinná (štartové číslo): pridelené celoročné,
 - voliteľná: určí usporiadateľ pri administratívnom preberaní.

8.4 Signály vlajkami, správanie sa na dráhe

- 8.4.1** Počas tréningu a pretekov môžu byť použité a musia sa prísne dodržiavať nasledovné signály vlajkami:

Červená vlajka	mávanie	Zastavenie pretekov
Žltá vlajka	mávanie jednou vlajkou	Bezprostredné nebezpečenstvo na trati, alebo mimo nej, buď pripravený zmeniť smer!
	mávanie dvoma vlajkami	Vážne nebezpečenstvo, trať je čiastočne, alebo úplne neprejazdná buď pripravený zastaviť!
Žltá vlajka s červenými pruhmi	nehybne vyvesenie	Neočakávané zmeny adhézie vozovky
Modrá vlajka	mávanie	Umožni predbiehania!

- 8.4.2** Je prísne zakázané jazdiť naprieč alebo v protismere k smeru pretekov, okrem prípadu takýchto pokynov od traťových komisárov alebo riaditeľa preteku. Každé porušenie tohto ustanovenia bude mať za následok vylúčenie, s možnými ďalšími sankciami a postúpením prípadu príslušnej ASN.
- 8.4.3** Ak jazdec je nútený počas jazdy zastaviť následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí okamžite zaparkovať svoje vozidlo mimo dráhu a opustiť ho, a riadiť sa pokynmi traťových komisárov.

9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIA

9.1 Administratívne preberanie

9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční Ostrá Lúka dňa 25. 8. 2017 od 11:00 do 18:00.

9.1.2 Účastníci sa osobne musia zúčastniť preberania.

9.1.3 Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- licencia jazdca
- licencia súťažiaceho
- zdravotný preukaz
- športový preukaz vozidla, prípadne u historických vozidiel HTP, NHTP, RLTP, HRCP
- technickú kartu a kartu bezpečnostných údajov
- povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov
- občiansky preukaz, ak je prihlásený do kategórie Junior
- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu

9.1.4 Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky. Pre druhé preteky bude časový rozpis zverejnený vo vykonávacích nariadeniach. Pretekári sú povinní dostaviť sa v uvedenom čase.

9.1.5 Pri omeškaní na preberanie oproti časovému rozpisu väčšom ako 10 minút je súťažiaci povinný zaplatiť pokutu 5,- EUR. (slovom päť EUR) Pri omeškaní na preberanie podľa časového rozpisu nad 30 minút môže organizátor odmietnuť prevzatie súťažiaceho na pretek. V prípade neuhradenia zvýšených vkladov a pokút organizátor má právo odmietnuť štart pretekára.

9.2 Technické preberanie

9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční Ostrá Lúka dňa 25. 8. 2017 od 11:15 do 18:30.

9.2.2 Účastníci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly.

9.2.3 Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- vyplnenú technickú kartu
- homologizačný list, ak je pre vozidlo požadovaný
- vyplnenú bezpečnostnú kartu
- bezpečnostnú výbavu jazdca (prilba, kombinéza, obuv, rukavice, FHR...)
- športový preukaz vozidla
- doklad historického vozidla

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

9.2.4 Účastníkom, ktorí sa prihlásia na technické preberanie po ich stanovenom čase bude udelený trest, ktorým môže byť až vylúčenie na základe rozhodnutia športových komisárov. Avšak športoví komisári môžu rozhodnúť o povolení technicky prevziať vozidlo ak súťažiaci/jazdci vedia preukázať, že ich neskorý príchod bol v dôsledku vyššej moci.

9.2.5 Absolvovanie technického preberania nepotvrďuje, že vozidlo vyhovuje platným predpisom.

9.2.6 Po skončení technického preberania organizátor vydá a zverejní zoznam prevzatých jazdcov, ktorí majú oprávnenie odštartovať do tréningu.

9.2.7 Jazdci, ktorí sa po havárii v prvom dni dvojpreteku chcú zúčastniť pretekov druhý deň, musia sa dostaviť s vozidlom na technické preberania 27. 8. 2017, 7:00 hod, Ostrá Lúka.

10. PRIEBEH PODUJATIA

10.1 Štart, cieľ, meranie času

- 10.1.1 Štart je pevný s vozidlom v kľude a s motorom v chode. Časové intervaly a systém povelu k štartu bude uvedený vo Vykonávacích nariadeniach najneskôr pred začiatkom 1. tréningovej jazdy.
- 10.1.2 Športoví komisári a riaditeľ súťaže môžu ľubovoľne upraviť poradie štartu podľa okolností.
- 10.1.3 Žiadne vozidlo nemôže odštartovať mimo svoju skupinu, pokiaľ to výslovne nepovolí športoví komisári.
- 10.1.4 Každé vozidlo, ktoré spustilo časomerné zariadenie bude považované za odštartované a nebude mu udelený druhý štart.
- 10.1.5 Každé odmietnutie štartu alebo zdržanie štartu bude mať za následok vylúčenie.
- 10.1.6 Cieľ bude letný. Súťažná jazda skončí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou; hneď potom musí vozidlo prudko znížiť rýchlosť.
- 10.1.7 Meranie času sa bude vykonávať s fotobunkami a bude s presnosťou na 1/1000 sekundy.

10.2 Tréning

- 10.2.1 Je prísne zakázané trénovať mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning.
- 10.2.2 Oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s časovým harmonogramom, ktorý pripravil organizátor.
- 10.2.3 Iba vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním, budú mať povolené odštartovať do tréningových jazd.
- 10.2.4 Podmienkou pre pripustenie na štart súťažnej jazdy pretekov je absolvovanie oboch tréningových jazd. Špeciálne prípady budú predložené na RŠK.

10.3 Preteky

- 10.3.1 Súťažné jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým harmonogramom zostaveným organizátorom.
- 10.3.2 Preteky budú pozostávať dvoch súťažných jazd.

10.4 Cudzí pomoc

- 10.4.1 Každá vonkajšia pomoc bude mať za následok vylúčenie.
- 10.4.2 Vozidlá, ktoré zastavili pozdĺž trate môžu byť odtiahnuté iba na základe príkazu riaditeľa súťaže.

11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY

11.1 Uzavreté parkovisko (UP)

- 11.1.1 Na konci preteku budú platiť pravidlá pre UP medzi cieľovou čiarou a vjazdom do UP.
- 11.1.2 Na konci preteku všetky klasifikované vozidlá zostanú v UP, pokiaľ riaditeľ súťaže so súhlasom športových komisárov nerozhodne inak. Pravidlá pre UP nebudú zrušené, pokiaľ nevyprší povolený čas na podanie protestov.
- 11.1.3 UP bude umiestnené štart depo Ostrá Lúka.

11.2 Dodatočné kontroly

- 11.2.1 Každé vozidlo môže byť predmetom dodatočnej kontroly technickými komisármi, ako počas pretekov, tak aj po príjazde do cieľa.
- 11.2.2 Na žiadosť športových komisárov, buď spontánnej alebo na základe protestu, môže byť vozidlo po príjazde do cieľa zadržané a môže byť vykonaná jeho podrobná technická kontrola znamenajúca demontáž vozidla.
- 11.2.3 Špeciálne kontroly (váženie, atď.) sa uskutočnia Unicom autoservis.

12. KLASIFIKÁCIE, PROTESTY, ODVOLANIA

12.1 Klasifikácie

- 12.1.1 Podmienky pre klasifikovanie v danom dni je absolvovanie dvoch súťažných jazd.
- 12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej jazdy.
- 12.1.3 Klasifikácie do MSR PAV, MSR PAV HA, SKP a ST PAV HP budú zostavené podľa ustanovení Ročenky SAMŠ 2016.

12.2 Protesty

- 12.2.1 Podávanie protestov a príslušné lehoty musia byť podľa ustanovení MŠP FIA.
- 12.2.2 Lehota pre podanie protestu proti výsledkom alebo kvalifikácii (článok 13.4.4 MŠP) bude do 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej informačnej tabuli.
- 12.2.3 Depozit za protest je 500,00 EUR a je splatný spolu s podaním protestu riaditeľovi preteku. Depozit bude vrátený iba v prípade, že protest je uznaný.
- 12.2.4 Hromadné protesty a protesty na meranie času alebo rozhodnutia rozhodcov faktu nebudú prijaté.
- 12.2.5 Právo na protest môže uplatniť len súťažiaci, ktorý je prihlásený na podujatie, alebo jeho zástupca, ktorý má písomné poverenie s úradne overeným podpisom.
- 12.2.6 V prípade, že protest vyžaduje demontáž vozidla, odhadované náklady majú byť garantované kauciou, ktorú stanovia športoví komisári. Kaucia sa musí uhradiť v lehote stanovenej športovými komisármi, aby sa mohli vykonať kontroly.

12.3 Odvolania

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné depozity musia byť v súlade s MŠP FIA.

12.3.2 Depozit za národné odvolanie je 1 340,00 EUR.

13. CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Organizátor udelí nasledovné ceny a poháre:

13.1.1.1 MSR PAV

- prví traja jazdci v absolútnom poradí
- prví traja jazdci v jednotlivých triedach

13.1.1.2 MSR PAV HA

- prví traja jazdci v absolútnom poradí
- prví traja jazdci v kategóriách HK1, HK2 a HK3

13.1.1.3 SKP

- prví traja jazdci v absolútnom poradí
- prví traja jazdci v jednotlivých triedach za predpokladu, že v príslušnej triede štartovali minimálne traja jazdci. V opačnom prípade bude vyhlásený iba víťaz triedy.

13.1.1.4 ST PAV HP

- prví traja jazdci v absolútnej klasifikácii za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz

13.1.2 Ceny, ktoré neboli vyzdvihnuté v priebehu jedného mesiaca po podujatí ostávajú vlastníctvom organizátora. Ceny nebudú zasielané, musia byť vyzdvihnuté.

13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je povinnosťou, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremonii odovzdávania cien v pretekárskych kombinézach. **V opačnom prípade cena nebude odovzdaná!**

13.2.2 Odovzdávanie cien sa uskutoční 26. – 27. 8. 2017 o 17:00 na nasledovnom mieste Ostrá Lúka.

14. ŠPECIÁLNE USTANOVENIA

- Je prísne zakázané predbiehať vozidlá pred sebou počas zvozu do paddocku (každý nahlásený predbiehací manéver bude trestaný pokutou vo výške 150€. Pri nezaplatení nebude jazdec pripustený k súťažným jazdám!!!! O udelení pokuty rozhoduje riaditeľ podujatia na základe hlásenia traťových komisárov.

- V paddocku je povolená max. rýchlosť 10km/h !!!!

- V dňoch 26. - 27. 8. 2017 bude vykonávané na trati neustále meranie rýchlosti orgánmi PZ (mimo trvania tréningových a súťažných jazd)

V o Zvolene, dňa 11. 7. 2017

Ing. Milan Černák, v. r.
riaditeľ pretekov automobilov do vrchu

Zvláštne ustanovenia boli posúdené Športovou komisiou PAV SAMŠ dňa: 15.7.2017

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom:

Upozornenie!

Schválenie zvláštnych ustanovení neznamena povolenie konania podujatia z ASN, k tomu vydáva SAMŠ po splnení všetkých podmienok samostatné rozhodnutie.