



PRÍLOHA L

K MEDZINÁRODNÉMU ŠPORTOVÉMU PORIADKU FIA

2018

Text vyjadruje stav podľa www.fia.com 20.12.2017

OBSAH:

KAPITOLA I – FIA MEDZINÁRODNÉ LICENCIE JAZDCOV

- Čl. 1 Všeobecne
- Čl. 2 Stupne FIA licencií jazdcov a súťaže, včítane historických súťaží pre ktoré sú požadované a platné (poznámka: neplatí pre preteky dragsterov)
- Čl. 3 Kvalifikácia a podmienky vydania pre stupne Junior-C Off-road, D, C a R
- Čl. 4 Kvalifikácia pre stupeň A a B
- Čl. 5 Kvalifikácia a podmienky pre vydanie superlicencie
- Čl. 6 Kvalifikácia a podmienky vydania e-licencie
- Čl. 7 Licencie a pre všetky pokusy o svetové a medzinárodné rýchlostné rekordy
- Čl. 8 Licencie pre preteky ťahačov
- Čl. 9 Licencie pre preteky dragsterov
- Čl. 10 Licencie pre účastníkov so špecifickými schopnosťami
- Čl. 11 Aktivity držiteľov licencie jazdca so špecifickými schopnosťami v motoristickom športe
- Čl. 12 Licencie pre súťaže započítavané do FIA Pohára pre alternatívne energie

KAPITOLA II - PREDPISY PRE LEKÁRSKE VYŠETRENIA JAZDCOV

- Čl. 1 Ročná lekárska prehliadka spôsobilosti
- Čl. 2 Lekárske kontroly na súťažiach
- Čl. 3 Reintegrácia
- Čl. 4 Organizácia boja proti dopingu
- Čl. 5 Odvolacia komisia
- Čl. 6 Predpisy pre fyziologické štúdie počas motoristických športových súťaží

KAPITOLA III - VÝBAVA JAZDCA

- Čl. 1 Prilby
- Čl. 2 Ohňovzdorný odev
- Čl. 3 Zaistenie hlavy (FHR)
- Čl. 4 Bezpečnostné pásy
- Čl. 5 **Nosenie klenotov**

KAPITOLA IV - PRAVIDLÁ JAZDY NA OKRUHOCH

- Čl. 1 Dodržiavanie signálov
- Čl. 2 Predbiehanie, riadenie vozidla a limity dráhy
- Čl. 3 Zastavenie vozidla počas preteku
- Čl. 4 Vjazd do tankovacích boxov
- Čl. 5 Výjazd z tankovacích boxov

DODATKY

1. Tabuľka bodovania

Poznámka: z dôvodu stručnosti je použitý mužský rod na vyjadrenie osôb oboch pohlaví

KAPITOLA I. - FIA MEDZINÁRODNÉ LICENCIE JAZDCOV

1. VŠEOBECNE

1.1 Vydávanie FIA medzinárodných licencií jazdcov sa riadi pravidlami Medzinárodného športového poriadku (v ďalšom MŠP), špeciálne článkami 9 a 20. Táto kapitola Prílohy L špecifikuje stupne licencií, kvalifikačné požiadavky a platnosť licencií pre okruhové a cestné súťaže, pre súťaže historických automobilov, pre dragstery a pre telesne postihnutých jazdcov a pre navigátorov.

Termín "majstrovstvo" používaný v tejto kapitole zahŕňa trofeje, poháre a putovné poháre.

1.2 K vydaniu FIA medzinárodnej licencie jazdca, musia žiadatelia dosiahnuť vek šesťnásť rokov (rozhodujúci je dátum narodenia) **okrem prípadov uvedených nižšie, kde sa vyžaduje iný vek.**

1.3 FIA medzinárodná licencia jazdcov má obsahovať:

- názov: "Fédération Internationale de L'Automobile" a názov ASN

- slová: „FIA International Licence“

- číslo licencie

- stupeň licencie

- dátumy začatia a konca platnosti licencie (viď. článok 9.7 MŠP)

- súčasnú fotografiu jazdca

- plné meno jazdca

- dátum narodenia jazdca (nepovinné)

- podľa výsledkov povinnej lekárskej prehliadky slová: „Schopný pre vykonávanie motoristického športu podľa FIA lekárskeho štandardov:

Dátum:

Korekcie zraku (okuliare, kontaktné šošovky) ÁNO/NIE

Zvláštny lekársky dohľad ÁNO/NIE“

2. STUPNE LICENCIE FIA PRE JAZDCOV A SÚŤAŽE, VČÍTANE HISTORICKÝCH SÚŤAŽÍ PRE KTORÉ SÚ POŽADOVANÉ A PLATNÉ (Poznámka: nevzťahuje sa na preteky dragsterov)

2.1 Superlicencia: vyžaduje sa pre Majstrovstvá sveta Formuly 1 jazdcov.

2.2 Stupeň A: vyžaduje sa pre všetky autá s pomerom hmotnosť/výkon menej alebo rovné 1 kg/hp.

2.3 Stupeň B: vyžaduje sa pre všetky autá s pomerom hmotnosť/výkon medzi 1 a 2 kg/hp.

2.4 Stupeň C: vyžaduje sa pre všetky autá s pomerom hmotnosť/výkon medzi 2 a 3 kg/hp (s výnimkou tých, ktoré sú uvedené vyššie) a vyžaduje sa pre FIA majstrovstvá v autokrose, rallykrose a truckov.

Vyžaduje sa tiež pre historické automobily formule 1 (od periódy G), pre automobily formule 2 (od periódy H) Indy Cars (od periódy G), formule 5000 a formulu A (všetky), automobily skupiny C (všetky), automobily CanAm (všetky) a **autá pre PAV skupiny CN, D a E2 kategórie 2 definované v čl. 251.1.1 Prílohy J** a športové prototypy nad 2 l (od periódy G) bez ohľadu na pomer hmotnosť/výkon.

2.5 Stupeň R: je platný pre všetky „cestné“ súťaže (rally, cros-country rally, preteky do vrchu a iné súťaže, v ktorých každý súťažiaci štartuje jednotlivo) uvedené vo FIA medzinárodnom kalendári.

Licencie stupňa R neplatia v PAV pre autá v skupinách CN, D a E2 kategórie 2 definované v čl. 251.1.1 Prílohy J.

2.6 Stupeň D: vyžaduje sa pre všetky vozidlá s pomerom hmotnosť/výkon vyšším ako 3 kg/hp (s výnimkou tých, ktoré sú uvedené vyššie) a pre všetky FIA registrované medzinárodné seriály „Club“ a „Bronze“ a pre preteky historických vozidiel na okruhoch (okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie), bez ohľadu na to, či niektoré vozidlá majú pomer hmotnosť/výkon menej ako 3 kg/hp.

2.7 V záujme zachovania cenovej štruktúry, ktorá rozlišuje medzi historickým a moderným motoristickým športom, ASN môžu vydávať schválené licencie stupňa C, D a R, s pridaním kódu «H» ku stupňu licencie, spolu s označením: „iba pre použitie na historických motoristických podujatiach“ (for use in historic motor sport events only) alebo pridaním kódu «HREG» ku licenciám stupňa R, spolu s nasledovným označením: „pre použitie iba na podujatiach pravidelnosti pre historické automobily“ (súťaže, na ktorých priemerná rýchlosť je maximálne 50 km/hod.).

Stupeň D1: táto licencia umožňuje osobám, ktoré nie sú bežnými držiteľmi súťažnej licencie, účasť na určitých súťažiach so zvláštnym účelom, ktoré majú medzinárodné prihlášky. Licencia je platná iba na špecifické medzinárodné súťaže, ktoré musia byť individuálne schválené FIA ako otvorené pre držiteľov licencie stupňa D1 a takto musia byť označené aj vo FIA medzinárodnom kalendári.

2.8 Stupeň FIA Junior-D off-road: je vyhradená exkluzívne pre juniorské kategórie automobilov ako uvádza FIA, pre jazdcov autocrossu vo veku od 13 rokov (dosiahli vek 13 rokov počas kalendárneho roku) do 16 rokov (deň, kedy je vydaná licencia) a pre jazdcov rallycrossu vo veku od 14 rokov (ak dosiahli 14 rokov pred 1. januárom v roku účasti) a do 17 rokov (ku dňu vydania licencie).

Špecifické kategórie:

Autokros: FIA JuniorBuggy Cup

Rallykros: každý medzinárodný seriál schválený FIA a určený pre automobily, v ktorých všetky bezpečnostné prvky musia spĺňať požiadavky Prílohy J a ktorých hmotnosť/výkon musí byť v pomere 5kg/hp alebo vyšší (hmotnosť vozidla aj s jazdcom).

2.9 Každý stupeň licencie pre preteky na okruhoch, okrem stupňa FIA Junior-D off-road, je platný pre preteky na oválnych rýchlostných okruhoch s klopenými zákrutami v kategóriách určených vozidiel. Odporúča sa, aby ASN krajín, ktoré majú okruhy tohto typu vyžadovali, aby jazdci, ktorí sa ešte nikdy na takých pretekoch nezúčastnili získali povolenie k účasti po splnení výkonnostných skúšok a skúšok spôsobilosti na okruhu tohto typu.

3. KVALIFIKÁCIE A POŽIADAVKY VYDANIA PRE STUPNE Junior-D off-road, D, C a R

3.1 Licenciu stupňa Junior-D off-road vydáva ASN žiadateľa a vyžaduje sa súhlas právneho poručníka ako aj najmenej 2 roky pravidelného súťaženia na motoristických súťažiach schválených ASN k spokojnosti ASN.

3.2 Licenciu stupňa D vydáva ASN žiadateľa. Pre splnenie kritérií musia žiadatelia najprv absolvovať skúšobnú dobu.

Musia sa sledovať, či uspokojivo súťažia s predbežnou licenciou aspoň na 5 okruhových automobilových pretekoch schválených ASN počas dvoch rokov pred podaním žiadosti, alebo sú držiteľmi CIK medzinárodnej B licencie.

V priebehu skúšobnej doby má FIA alebo ASN žiadateľa právo odobrať licenciu bez predchádzajúceho upozornenia.

Licenciu stupňa D1 vydáva ASN žiadateľa a skúšobná doba sa nevyžaduje. Licencia je platná iba na jednu súťaž, ktorej názov a dátum musí vydávajúca ASN vyznačiť na licencií.

Na licencií musí byť uvedený štatút držiteľa a či mu je povolené riadiť vozidlo na súťaži. Ak sa súťaž koná na verejných cestách (otvorených, alebo uzavretých), musí byť jazdec licencie stupňa D1 tiež držiteľom vodičského preukazu platného v krajine súťaže.

Počet vydaní licencie pre jedného účastníka nie je limitovaný.

3.3 Licenciu stupňa C vydáva ASN žiadateľa. Pre splnenie kritérií musia žiadatelia najprv absolvovať skúšobnú dobu buď s najvyšším stupňom národnej licencie alebo s CIK medzinárodnou B licenciou alebo D licenciou.

Držiteľia licencie C musia byť tiež sledovaní, či uspokojivo súťažia na najmenej 5 automobilových pretekoch na okruhu v pôsobnosti ASN alebo sú držiteľmi medzinárodnej licencie stupňa D v období dvoch rokov pred podaním žiadosti.

Výnimočne, môžu byť tieto preteky súčasťou medzinárodných seriálov, ktoré FIA zvlášť určí pre tento účel a v ktorých sa v priebehu jednej sezóny môže kandidát zúčastniť iba s národnou licenciou. V tomto prípade, musia žiadatelia dosiahnuť vek minimálne 16 rokov pred 1. januárom roku účasti (do úvahy sa berie dátum narodenia).

3.4 Licenciu stupňa R vydáva ASN žiadateľa. Pre splnenie kritérií musia žiadatelia najprv absolvovať skúšobnú dobu s najvyšším stupňom národnej licencie. Počas tohto obdobia sa musia sledovať, či uspokojivo súťažia na súťažiach v pôsobnosti ASN. Ich záznam musí byť potvrdený riaditeľmi súťaží na podujatiach, na ktorých sa zúčastnili.

4. KVALIFIKÁCIE PRE STUPNE A a B

4.1 Licencie stupňa A alebo B vydáva jazdcovi jeho ASN potom, ako si overí, či vyhovujú jeho výsledky, schopnosti a správanie.

4.2 Pre kvalifikovanie sa na stupeň B:

1) musí ASN jazdca overiť, či žiadateľ je starší ako 18 rokov a musí ho odsledovať či uspokojivo súťažil aspoň na 10 národných alebo medzinárodných automobilových okruhových pretekoch v pôsobnosti ASN v priebehu 2 rokov pred podaním žiadosti.

Alebo

2) jazdec musí mať licenciu C a musí byť tiež sledovaný či uspokojivo preteká minimálne na siedmych pretekoch národného alebo medzinárodného majstrovstva. **Musí sa rešpektovať minimálny vek uvedený v čl. 1.2, kapitoly 1 Prílohy L.**

Alebo

3) žiadateľ skončil medzi top troma v záverečnej klasifikácii CIK majstrovstiev sveta alebo CIK svetového pohára. **Musí sa rešpektovať minimálny vek uvedený v čl. 1.2, kapitoly 1 Prílohy L.**

4.3 Pre kvalifikovanie sa na stupeň A:

Ak jazdec žiada o licenciu stupňa A musí platiť nasledovné:

4.3.1 jazdec musí byť držiteľom FIA licencie stupňa B;

4.3.2 jazdec musí absolvovať 6 podujatí v Majstrovstve stupňa C;

4.3.3 jazdec musí mať vek minimálne 17 rokov (pričom je záväzný dátum narodenia)

4.3.4 jazdec musí v období troch rokov, ktoré predchádzajú jeho žiadosti získať najmenej 14 bodov (Majstrovstvá a body uvedené v Dodatku 1) vrátane všetkých bodov udelených podľa ustanovení článkov 4.3.6 a 4.3.7;

4.3.5 jazdec musí absolvovať najmenej 80% z každej z dvoch plných sezón ktorýchkoľvek Majstrovstiev uvedených v Doplnku 1;

4.3.6 každý jazdec, ktorý ukončil dve celé sezóny v Majstrovstvách stupňa B alebo vo FIA Majstrovstvách Európy F3 dostane jeden z 5 dodatočných bodov;

4.3.7 každému jazdovi, u ktorého jeho ASN uznáva jeho zručnosti a skúsenosti môže byť podľa uváženia ASN pridelený dodatočný počet bodov od 1 po maximálne 5 bodov;

4.3.8 Jazdec musí úspešne dokončiť pohovor vedený jeho ASN, pokiaľ ide o najdôležitejšie ustanovenia MŠP.

4.4 Ak si jazdec chce udržať kvalifikáciu pre licenciu stupňa A alebo B, musí sa zúčastniť najmenej jednej medzinárodnej súťaže príslušnej kategórie v priebehu 12 mesačného obdobia, lebo v opačnom prípade ho musí ASN, ktorá vydáva licenciu, opätovne preveriť počas tréningu na medzinárodnú súťaž.

5. KVALIFIKÁCIA A PODMIENKY NA VYDANIE SUPERLICENCIE

Superlicenciu pre jazdcov FIA Formule 1 vydáva FIA.

5.1 Kvalifikácie

5.1.1 Jazdec musí byť držiteľom platnej FIA medzinárodnej licencie stupňa A.

5.1.2 Jazdec musí byť držiteľom platného vodičského oprávnenia keď žiada po prvýkrát o vydanie superlicencie.

5.1.3 Jazdec musí mať minimálne 18 rokov na štarte svojho prvého súťažného víkendu F1.

5.1.4

a) Ak jazdec žiada prvýkrát o superlicenciu, alebo zakaždým, keď žiada o superlicenciu podľa bodu 5.1.7 c), musí úspešne zodpovedať na otázky ohľadom najdôležitejších bodov MŠP a športových predpisov F1.

b) Pri všetkých po sebe nasledujúcich žiadostiach o superlicenciu F1 musí dotýčny tím F1 potvrdiť v žiadosti o superlicenciu F1, že ich jazdci absolvovali rozpravu o najdôležitejších bodoch MŠP a športových predpisov F1.

5.1.5 Pri prvej žiadosti o Superlicenciu musí jazdec absolvovať aspoň 80% z každej z dvoch celých sezón niektorého majstrovstiev **monopostov** uvedených v Dodatku 1.

5.1.6 Jazdec musí tiež spĺňať aspoň jednu z nasledujúcich požiadaviek:

a) získal minimálne 40 bodov počas 3-ročného obdobia, ktoré predchádzalo podaniu žiadosti (majstrovstvá a body uvedené v Dodatku 1)

b) bola mu vydaná superlicencia (s výnimkou superlicencie iba pre voľný tréning) **v niektorej z troch predchádzajúcich sezón**

c) bola mu vydaná superlicencia pred 3 predchádzajúcimi sezónami (s výnimkou superlicencie iba pre voľný tréning). V tom prípade musí jazdca ohodnotiť FIA či dôsledne preukázal vynikajúce schopnosti v monopostoch. **Príslušný tím F1 musí preukázať, že žiadateľ jazdil minimálne 300 km v reprezentačnom vozidle Formula 1⁽¹⁾ konzistentne pretekárskou rýchlosťou počas maximálne dvoch dní v období nie viac ako 180 dní pred podaním žiadosti, o čom buď vydá potvrdenie ASN krajiny, v ktorej sa test uskutočnil, alebo bude jazdiť počas podujatia započítavaného do FIA majstrovstiev sveta Formule 1 jazdcov..**

⁽¹⁾TCC alebo TPC ako je definované v športových predpisoch pre F1

5.2 Kvalifikácie pre superlicenciu iba pre voľný tréning

5.2.1 Jazdec musí byť držiteľom platnej medzinárodnej licencie FIA stupňa A.

5.2.2 Jazdec musí byť držiteľom platného vodičského oprávnenie vtedy, keď po prvýkrát žiada o vydanie superlicencie iba pre voľný tréning.

5.2.3 Jazdec musí mať aspoň 18 rokov na začiatku svojho prvého súťažného víkendu F1.

5.2.4 a) Ak jazdec žiada po prvý raz o superlicenciu iba pre voľný tréning, **jazdec musel absolvovať 6 podujatí FIA majstrovstiev Formula 2 alebo nazbierať aspoň 25 bodov, počas obdobia predošlých troch rokov, jazdec** musí úspešne absolvovať pohovor ohľadom najdôležitejších ustanovení MŠP a športových predpisov pre F1

b) Pri všetkých po sebe nasledujúcich žiadostiach o F1 superlicenciu iba pre voľný tréning **jazdec musí absolvovať celú sezónu FIA majstrovstiev Formule 2 alebo nazbierať aspoň 25 bodov počas obdobia predchádzajúcich troch rokov. Navyše** musí príslušný tím F1 potvrdiť v žiadosti o F1 superlicenciu, že realizoval rozpravu s jazdcom o najdôležitejších ustanoveniach MŠP a športových predpisoch F1.

5.2.5 FIA musí posúdiť, či jazdec dôsledne preukázal vynikajúce schopnosti v monopostoch. Príslušný tím F1 musí preukázať, že žiadateľ má najazdených aspoň 300 km v reprezentatívnom vozidle F1⁽¹⁾ pretekárskymi rýchlosťami počas maximálne 2 dní ukončených nie viac ako 180 dní pred podaním žiadosti s potvrdením ASN krajiny, v ktorej sa testy uskutočnili.

5.2.6 Jazdec bude v skúšobnej 12 mesačnej dobe, počas ktorej bude dočasným držiteľom superlicencie iba pre voľný tréning a vydanie licencie môže byť kedykoľvek prehodnotené.

⁽¹⁾TCC alebo TPC ako sú definované v športových predpisoch pre F1

5.3 Postup podávania žiadosti

- Kompletnú žiadosť musí obdržať FIA najmenej 14 dní pred technickým preberaním prvej súťaže FIA majstrovstiev sveta Formule 1, ktorej sa kandidát zúčastní. V prípade zmeny jazdca v majstrovstve z dôvodu vyššej moci môže FIA akceptovať prihlášky do 48 hodín pred začiatkom technického preberania súťaže.
- Pri prvej žiadosti o Superlicenciu, ASN, ktorá vydala aktuálnu súťažnú licenciu jazdca musí predložiť na FIA zvláštne odporúčanie doplnené záznamom výsledkov jazdca a číslom platnej medzinárodnej licencie A.
- Jazdec musí na FIA predložiť kompletnú žiadosť o superlicenciu.
- Na FIA musí byť zaplatený ročný poplatok za superlicenciu.

5.4 Podmienky vydania

5.4.1 FIA vydá licenciu, ak sú k jej spokojnosti splnené články 5.1 alebo 5.2 a 5.3.

5.4.2 Superlicencia a superlicencia iba pre voľný tréning je platná do konca roku, v ktorom bola vydaná.

5.4.3 Jazdec, ktorý dostal Superlicenciu bude mať skúšobnú dobu 12 mesiacov od jeho prvého štartu na pretekoch F1. Počas nej mu bude superlicencia vydaná dočasne a jej vydanie môže byť kedykoľvek prehodnotené.

6. KVALIFIKÁCIE A PODMIENKY VYDANIA e-LICENCIE

6.1 Kvalifikácie pre e-licencie

6.1.1 Jazdec musí byť držiteľom platnej medzinárodnej licencie FIA stupňa B.

6.1.2 Jazdec musí úspešne absolvovať školenie o najdôležitejších otázkach elektrickej bezpečnosti a technických a športových aspektoch súťaže.

6.1.3 Jazdec musí úspešne absolvovať školenie o najdôležitejších bodoch MŠP a športových predpisov pre Formulu E.

6.1.4 Jazdec musí tiež spĺňať aspoň jednu z nasledujúcich požiadaviek:

- odštartoval aspoň trikrát v pretekoch započítavaných do FIA majstrovstiev Formule E jazdcov v predchádzajúcom roku, alebo aspoň 10 krát odštartoval v predchádzajúcich 3 rokoch.
- nazbieral aspoň 20 bodov v priebehu 3 rokov pred podaním svojej žiadosti (v Majstrovstvách a body uvedené v Dodatku 2).
- predtým bol držiteľom superlicencie F1.
- bol posúdený s FIA, že dôsledne preukázal vynikajúce schopnosti v monopostoch ale bez možnosti kvalifikovať sa podľa niektorého z bodov a) až c) vyššie.

7. LICENCIE PRE VŠETKY POKUSY O SVETOVÉ A MEDZINÁRODNÉ RÝCHLOSTNÉ REKORDY

7.1 Licencia jazdca

7.1.1 Požiadavky na licencie pre všetky automobily v závislosti od vzdialenosti, času alebo pokusu o absolútny svetový rekord na uzavretej trati alebo otvorených tratiach dĺžky 10 km alebo 10 míľ.

Vzdialenosť, čas, alebo pokus o absolútny svetový rekord (ako je definované v Prílohe D MŠP) na uzatvorenej trati alebo na otvorených tratiach 10 km alebo 10 míľ vyžadujú FIA medzinárodnú licenciu jazdca. Požadovaná licencie je závislá na maximálnej rýchlosti počas pokusu o rekord, ako je uvedené v tabuľke 1.

typ licencie	maximálna rýchlosť
minimálne stupňa D	< 250 km/hod
minimálne stupňa C	> 250 km/hod

7.1.2 Požiadavky na licencie pre pokusy o rekord v zrýchlení s pevným štartom na homologovanej trati pre dragstery alebo inej trati na ktorej oba pruhy sú v jednom smere.

Pokusy o rekord v zrýchlení s pevným štartom (ako je definované v Prílohe D) s pretekárskymi autami a inými autami na homologovaných pretekárskych tratiach a na iných otvorených tratiach \leq ¼ míle musia spĺňať požiadavky na licencie pre jazdca dragstera ako je uvedené v čl. 9 „Licencie pre preteky dragsterov“ Prílohy I „FIA Medzinárodné licencie jazdcov“ Prílohy L MŠP.

7.1.3 Požiadavky na licencie pre pokusy o rekord v dĺžke \leq 1 míľa, kde sa vyžaduje záložný pruh v opačnom smere. Kvalifikácia na licenciu jazdca môže byť založená buď na postupnom zvyšovaní rýchlosti alebo na predchádzajúcich skúsenostiach. Licencia je viazaná na špecifický typ vozidla.

7.2 Kvalifikácia založená na postupnom zvyšovaní rýchlosti

7.2.1

a) Požiadavky na licenciu jazdca pre pokusy o rekord na vzdialenosť ≤ 1 míľa s pevným alebo letným štartom, kde záložný pruh je v opačnom smere sú založené na postupnom zvyšovaní rýchlosti.

b) Požiadavky na špecifický stupeň LSR licencie, sú navyše k požiadavkám pre všetky licencie nižšej úrovne, ako je uvedené v tabuľke nižšie.

c) Jazdec predloží ASN žiadosť o predbežnú licenciu požadovaného stupňa. Ak jazdec splní požiadavky, bude overený upgrade licencie FIA športovým komisárom. Overenie bude obsahovať informáciu o použitom vozidle pri plnení požiadaviek na licenciu (názov, číslo a fotografia). Ak sú požiadavky splnené a zaslané na ASN, ASN vydá plnohodnotnú licenciu (viď tabuľka 2).

Kritériá pre postupné zvyšovanie rýchlosti		
Stupeň licencie	Max. povolená rýchlosť v akomkoľvek bode počas pokusu o rekord	Požiadavky
LSR D	≤ 200 km/hod	Minimálne 16 rokov (18 rokov pre vozidlá poháňané prúdovým motorom). Jazdec, ktorý je držiteľom licencie stupňa D alebo vyššej bude automaticky kvalifikovaný na licenciu LSR D, ale musí ešte zaslať ASN žiadosť na LSR licenciu. Je potrebné si uvedomiť, že niektoré miesta pretekov môžu vyžadovať štátom vydaný vodičský preukaz.
LSR C	≤ 300 km/hod	Minimálne 18 rokov. Aspoň jeden úspešný prejazd rýchlosťou medzi 250 a 299 km/hod. Jazdec, ktorý je držiteľom licencie stupňa C alebo vyššej bude automaticky kvalifikovaný na licenciu LSR C, ale musí ešte ASN zaslať žiadosť na LSR licenciu.
LSR B	≤ 400 km/hod	Minimálne 18 rokov. Aspoň dva úspešné prejazdy rýchlosťou medzi 350 a 399 km/hod vykonané v priebehu tej istej 12-mesačnej doby.
LSR A	neobmedzené	Minimálne 18 rokov a aspoň tri úspešné prejazdy rýchlosťou medzi 450 a 499 km/hod vykonané v priebehu tej istej 12-mesačnej doby.

7.2.2 Kvalifikácia založená na skúsenosti.

Jazdec môže požiadať o licenciu LSR C alebo licenciu vyššieho stupňa na základe skúsenosti.

Dôkazy o skúsenostiach rovných požiadavkám uvedeným vyššie sa majú poskytnúť spolu so žiadosťou o licenciu požadovaného stupňa.

a) Aby sa jazdec kvalifikoval na licenciu LSR D alebo LSR C založenú na skúsenostiach, musí jazdec predložiť dôkazy v podobe časov (time slips) z pokusov o rekordy, ktoré boli schválené FIA alebo inou organizáciou alebo dôkazy o dosiahnutých rekordoch v súčasnosti alebo v minulosti.

b) Aby sa jazdec kvalifikoval na licenciu LSR B alebo LSR A založenú na skúsenostiach, musí jazdec predložiť dôkazy ako je uvedené vyššie a skúsenosti by mali byť získané s vozidlom, ktoré bude použité na pokus o rekord alebo s veľmi podobným vozidlom.

c) Ak ASN považuje dôkazy za dostatočné, bude vydaná neprofesionálna licencia.

d) Jazdec, ktorý je držiteľ licencie stupňa C alebo vyššieho sa automaticky kvalifikuje na licenciu LSR C, ale má ešte povinnosť predložiť ASN žiadosť o licenciu.

e) Licencia bude redukovaná o jeden stupeň za každé tri roky neaktívneho súťaženia po vydaní licencie.

7.2.3 Licencia špecifického vozidla.

a) Licencia jazdca LSR je špecifická pre vozidlo a dáva jazdcovi oprávnenie na vykonanie pokusov o rekord v špecifickom automobile, ktoré je identifikované názvom, číslom a fotografiou.

b) V prípade zmeny vozidla, jazdec nemusí žiadať o novú licenciu ale musí spĺňať požiadavky na postupné zvyšovanie rýchlosti od stupňa LSR C. Ak jazdec splní požiadavky na rýchlosť, bude to uvedené na licencii.

8. LICENCIE PRE PRETEKY TRUCKOV

Pre všetky preteky truckov sa vyžaduje licencia stupňa C. Výsledky získané na pretekoch truckov neplatia nevyhnutne pre získanie licencie vyššieho stupňa.

9. LICENCIE PRE DRAGSTERY

9.1 FIA medzinárodná licencia pre dragstery je platná pre kategórie automobilov, pre ktoré bola vydaná na všetkých FIA schválených pretekoch dragsterov a je povinná pre také súťaže.

9.2 FIA medzinárodná licencia pre dragstery podlieha všetkým pravidlám, ktoré sa týkajú medzinárodných licencií a sú uvedené v MŠP FIA, kapitola 2 a 8 a čl. 10.4. FIA všeobecných predpisov pre dragstery.

9.3 FIA medzinárodná licencia jazdca pre dragstery sa označuje s pretlačou veľkých písmen DR.

9.4 ASN, ktoré vydávajú licencie sú zodpovedné za overenie kvalifikačných požiadaviek pre jednotlivé stupne licencií v súlade s článkom 10.4 FIA Všeobecných predpisov pre preteky dragsterov.

9.5 Licencie sú platné pre nasledujúce kategórie automobilov tak ako je definované v medzinárodných predpisoch pre preteky dragsterov.

	Typ A (nad 125“)	Typ B (do 125“)	Typ C (karoséria)
trieda 1	Top Fuel	Funny Car a ProMod	Pro Stock
trieda 2	TMD	TMFC	-
trieda 3	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49
trieda 4	ET 7.50 -9.99	ET 7.50 -9.99	-

Držiteľ licencie určitej triedy môže pretekať v pomalších triedach rovnakého typu (napr. držiteľ licencie A triedy 1 je oprávnený pretekať tiež v A/2 a A/4). Navyše akákoľvek licencia jazdca FIA okrem licencie stupňa Junior-C off-road, môže nahradiť licenciu pre dragstery triedy 4.

10. LICENCIE PRE ÚČASTNÍKOV SO ŠPECIFICKÝMI SCHOPNOSŤAMI

10.1 Jazdec

Nehľadiac na problémy spojené s chronickým ochorením, ktoré vylučujú vykonávanie motoristického športu a diskvalifikujúce poškodenia zraku môže každá osoba, ktorá má získané alebo vrodené postihnutie a ktorá podľa názoru národnej lekárskej komisie (pokiaľ existuje) alebo lekára určeného ASN nespĺňa podmienky pre získanie medzinárodnej licencie jazdca (viď 1.5.2 kapitoly II), môže požiadať o získanie medzinárodnej licencie jazdca so špecifickými schopnosťami, pokiaľ sú splnené všetky ďalej uvedené podmienky:

Kritériá na vydanie tejto licencie sa posudzujú v štyroch stupňoch:

- Jazdec, ktorý je kandidátom na licenciu jazdca so špecifickými schopnosťami bude preskúmaný členom národnej lekárskej komisie, alebo v krajine kde takýto orgán neexistuje lekárom menovaným ASN.
- Aby sa posúdili schopnosti žiadateľa, musí tento v prítomnosti predstaviteľa ASN podstúpiť jazdecký test so svojim súťažným vozidlom, prednostne na okruhu.
- Súčasne bude posúdená jeho schopnosť vyprostiť sa čo najrýchlejšie z jeho vlastného súťažného vozidla alebo podobného modelu (simulácia bezprostredného nebezpečenstva, požiaru, atď.). Žiadateľ musí byť schopný sám sa vyprostiť zo sediacej polohy a dostať sa preč od vozidla. Mimo vozidla ležiac na chrbte musí byť schopný otočiť sa na brucho a späť.
- Ak boli vykonané úpravy, ktoré vyžaduje jazdcová fyzická kondícia alebo je potrebné ich ešte vykonať a nie sú uvedené v homologačnom liste súťažného vozidla, musia byť schválené s ASN a na súťaži byť uvedené v dokumente, ktorý sa predloží počas technického preberania vozidiel.

Keď ASN dostane lekárske, technické a športové hodnotenia prijme záverečné rozhodnutie o tom, či vydá alebo odmietne medzinárodnú licenciu jazdca so špecifickými schopnosťami.

11.2 Navigátor

Rovnako tak, bez ohľadu na problémy spojené s chronickými ochoreniami, ktoré vylučujú vykonávanie motoristického športu a diskvalifikujúcej poruchy zraku, účastník so špecifickými schopnosťami, ktorého športová činnosť je obmedzená na úlohu navigátora v rally, ako je definované v článku 20 MŠP, môže požiadať o medzinárodnú licenciu navigátora rally so špecifickými schopnosťami ako je definované v čl. 20 MŠP.

Požadované fyzické kritériá sú rovnaké ako tie, ktoré sa vyžadujú pre vydanie medzinárodnej licencie jazdca so špecifickými schopnosťami.

Schopnosť žiadateľa vyprostiť sa z vozidla v ktorom chce vykonávať svoju úlohu navigátora (alebo z podobného modelu) sa musí ohodnotiť s rovnakými kritériami aké sú vyžadované u jazdca s licenciou pre osoby so špecifickými schopnosťami.

Navyše, vo všetkých prípadoch, musí žiadateľ uspieť v nasledovných skúškach v poradí, ako sú uvedené:

- zablokované dvere spolujazdca: jazdec je tiež vo vozidle; opustenie vozidla tak rýchle ako je možné prelezením jazdca
- umiestnenie panela SOS na strechu
- umiestnenie výstražného trojuholníka približne 50 metrov za vozidlo;
- pomoc jazdcovi (predpokladá sa, že je zranený) vyprostiť sa z vozidla
- vybrať panel SOS a mávať ním spoza vozidla.

Jazdecký test a riešenie technických problémov sa netýkajú navigátora so špecifickými schopnosťami.

Ak ASN obdrží lekárske vyjadrenie, bude mať konečné slovo či vydá alebo zamietne medzinárodnú licenciu navigátora so špecifickými schopnosťami.

11. AKTIVITY DRŽITEĽOV LICENCIE JAZDCA SO ŠPECIFICKÝMI SCHOPNOSŤAMI V MOTORISTICKOM ŠPORTE

11.1 Držitelia medzinárodnej licencie jazdca so špecifickými schopnosťami sa môžu zúčastňovať iba na súťažiach, na ktorých každý súťažiaci štartuje jednotlivo a ich účasť je podmienená súhlasom ASN krajiny, kde sa súťaž organizuje.

11.2 Napriek tomu v súlade s podmienkami uvedenými v čl. 10.1, sa niektorí držitelia medzinárodnej licencie jazdca so špecifickými schopnosťami môžu zúčastniť medzinárodných pretekov na okruhu so skupinovým štartom.

Táto výnimka môže byť použitá ak:

- držitelia licencie sú uvedení v zozname FIA prioritných jazdcov alebo jazdcov klasifikovaných FIA alebo boli v minulosti držiteľmi superlicencie alebo získali významné úspechy v súťažiach a aj napriek svojmu súčasnému stavu sú stále schopní výkonu tak, ako predtým ako bolo pre nich potrebné získať licenciu jazdca so špecifickými schopnosťami.

- alebo držitelia licencií sú jazdci so špecifickými schopnosťami, absolventi homologovanej jazdeckej školy uznanej ASN, ktorí sú schopní podávať rovnaké výkony ako ostatní jazdci, ktorí absolvovali rovnakú školu.

Žiadosti o výnimku musí jazdec predložiť ASN, ktorá vydáva jeho licenciu, ktorá ju odovzdá ďalej na FIA. Žiadosti sú predkladané na schválenie Lekárskej a Bezpečnostnej komisii. V prípade nehody medzi týmito komisiami rozhodne Svetová rada.

11.3 Počas podujatia, ktorého sa zúčastňuje jeden alebo viac držitelov licencie jazdca so špecifickými schopnosťami musia byť záchranné služby informované o ich štartových číslach.

12. LICENCIE PRE SÚŤAŽE ZAPOČÍTAVANÉ DO FIA POHÁRA PRE ALTERNATÍVNE ENERGIE

Na súťažiach započítavaných do FIA Pohára pre alternatívne energie sa vyžadujú nasledovné stupne licencií:

- licencie stupňa A, B, C a D sú platné na súťažiach pre solárne vozidlá (kategória I a trieda Olympia)
- licencie stupňa A, B, C a D sú platné pre jazdecké testy a „nerýchlostné“ súťaže ako „Eco-Rally“ (kategórie III, IIIA, VI, VII a VIII)
- licencie stupňa A, B a C sú platné pre rýchlostné súťaže (kategórie II, III, IV, V, VI, VII a VIII)
- licencie stupňa R sú platné iba pre cestné súťaže s individuálnymi štartmi (kategórie I, II, III, IIIA, IV, V, VI, VII, VIII a trieda Olympia).

KAPITOLA II. - PREDPISY PRE LEKÁRSKE VYŠETRENIA JAZDCOV

Za účelom objasnenia akýchkoľvek otázok, ktoré môžu vyplývať z uplatňovania týchto predpisov mala by každá ASN mať k dispozícii národnú lekársku komisiu. Ak to nie je možné, tak aspoň lekára na konzultácie s dostatočnými vedomosťami zo športového lekárstva a obzvlášť s problémami špecifickými pre motoristický šport.

1. KAŽDOROČNÁ ZDRAVOTNÁ PREHLIADKA SPÔSOBILOSTI

1.1 Oblasť aplikácie lekárskej kontroly

Vyšetrenia popísané v tejto kapitole:

- sú potrebné a postačujúce pre splnenie lekárskeho požiadaviek pre vydanie FIA medzinárodnej licencie jazdca.
- sú dôrazne odporúčané pre vydávanie národných licencií jazdcov.

Túto lekársku prehliadku musí vykonať lekár s povolením na výkon lekárskej praxe v krajine, ktorá vydáva licenciu a to v čase kratšom ako 3 mesiace pred podaním žiadosti o vydanie licencie. V prípade potreby, môže ASN stanoviť zvláštne podmienky.

Prehliadka zahŕňa:

- písomný dotazník týkajúci sa rodinnej anamnézy, osobnej anamnézy (ochorenia, operácie, úrazy), prítomnosť sprievodných ochorení alebo infekcií, ako aj užívanie akýchkoľvek liekov.
- celkové klinické vyšetrenie zahrňujúce predovšetkým:
 - kardiovaskulárne vyšetrenie
 - vyšetrenie zraku
 - vyhodnotenie kostrovo-svalového systému.

1.2 Kardiovaskulárne vyšetrenie:

Vo všetkých prípadoch sa meria krvný tlak:

- do veku 45 rokov - 12 zvodový elektrokardiogram **každé 2 roky**
- **nad 45 rokov alebo skôr, ak je to potrebné a každé 3 roky sa bude vyžadovať konzultácia s kardiologickým špecialistom. Ak to tento lekár bude považovať za užitočné, v závislosti od možných syndrómov a znakov môže požiadať o ďalšie vyšetrenia vrátane záťažového EKG testu.**

1.3 Vyšetrenie zraku

V prvý rok vydania medzinárodnej licencie musí jazdec absolvovať nasledovné vyšetrenia u kvalifikovaného oftalmológa alebo akejkolvek osoby kvalifikovanej vykonávať testy v súlade s legislatívou príslušnej krajiny. Počas vyšetrenia zraku nie je povolené používať kontaktné šošovky, v prípade potreby musí jazdec pri kontrole použiť svoje okuliare.

a) zraková ostrosť:

i) pred alebo po korekcii musí byť každé oko najmenej 9/10, alebo jedno oko 8/10 a druhé 10/10.

ii) navyše každý, ktorého ostrosť videnia na jedno oko je znížená ale nie úplne chýba a nemôže byť zlepšená a kto má nutne kontralaterálne videnie rovné 10/10 alebo viac (či už korigovanú alebo nie), môže získať licenciu jazdca za nasledovných podmienok:

- zhoda s nižšie uvedenými bodmi b, c, d
- stav očného pozadia vylučujúceho pigmentovú retinopatiu
- akákoľvek porucha, stará alebo vrodená, musí byť striktne jednostranná.

b) farebné videnie: normálne (metódy analýzy: Ishiharove tabuľky alebo obdobné skríningové testy). V prípade akejkolvek abnormality treba použiť Farnsworthov test „Panel D15“ alebo obdobný systém. V žiadnom prípade sa nesmie postupovať žiadne riziko alebo chyba pri vnímaní farieb vlajok používaných pri medzinárodných súťažiach.

c) zorné pole: najmenej 120°, centrálnych 20° nesmie mať žiadne skreslenie. Musí sa vykonať perimetrické vyšetrenie.

d) stereoskopické videnie: funkčné. V prípade akýchkoľvek pochybností musí byť stanovené použitím Wirthovho alebo Bagoliniho testu alebo podobnými testami.

e) korekcia zraku: používanie kontaktných šošoviek je povolené za predpokladu, že:

- šošovky sa používajú už dlhšie ako 12 mesiacov počas prevažnej väčšiny dňa,
- šošovky uznal za vhodné pre motoristický šport oftalmologický špecialista, ktorý ich vydal.

1.3.1 V prípade akútneho očného ochorenia, ktoré vyvolá dlhodobú stratu zraku alebo dlhodobú zmenu zorného poľa, je potrebné stanoviť dobu minimálne dvoch rokov pred ďalším oftalmologickým vyšetrením jazdca. V tomto prípade sa musia vykonať špecializované očné testy, včítane testov na zorné pole a stereoskopické videnie. Taktiež sa odporúča vykonať real-time test na okruhu ak to je možné.

Tieto rozhodnutia sa musia prijať zvlášť pre každý jednotlivý prípad.

1.4 Pohyblivosť kĺbov, rozsah pohybov, prítomnosť amputácií a vhodných protéz, prehľad senzorických a motorických porúch

Pre vydanie medzinárodnej licencie je prípustné nasledovné:

- amputácia prstov, v prípade, že nie je postihnutá úchopová schopnosť oboch rúk
- protézy končatín, ak ich funkcia je rovnaká, alebo veľmi podobná zdravým končatínam
- funkčné obmedzenie končatín maximálne 50%.

1.5 Zoznam chorôb a postihnutí, ktoré sú nezlučiteľné s vykonávaním motoristického športu, alebo ktoré vyžadujú lekárske posúdenie zvláštnym orgánom

1.5.1 Absolútne vylúčené

- epilepsia, liečená alebo neliečená, s potvrdenými klinickými prejavmi v priebehu uplynulých 10 rokov
- akékoľvek kardiovaskulárne problémy s rizikom náhleho úmrtia
- slepota na jedno oko.

Situácia jazdcov, ktorí trpia na monokulárnu slepotou, ktorí sú v súčasnej dobe držiteľmi medzinárodnej licencie bude preskúmaná prípad od prípadu s Lekárskou komisiou FIA.

Navyše, pri každom probléme, ktorý vznikne ako dôsledok niektorého z vylúčení uvedených vyššie, môže Lekárska komisia FIA, ak si tak praje, požiadať o názor komisiu expertov zvlášť pre každý predložený spis.

1.5.2 Podmienky nezlučiteľné s vydaním štandardnej licencie, ale umožňujúce vydanie licencie jazdca so špecifickými schopnosťami

(viď kapitolu 1, článok 10 tejto prílohy)

- všetky obmedzenia kĺbov, amputácie a protetické náhrady, ktoré nespĺňajú kritéria uvedené v čl. 1.4
- ťažké centrálné poruchy alebo poruchy senzomotorických funkcií (monoplégia, hemiplégia, paraplégia atď.)

1.5.3 Choroby alebo postihnutia, ktoré vyžadujú lekárske posúdenie orgánom určeným ASN (Lekárska komisia alebo ak nie je, lekár schválený ASN):

- cukrovka liečená inzulínom alebo derivátmi sulfonylmočoviny pod podmienkou, že lekárske orgánu, schválenému ASN bola predložená správa o pravidelných vyšetreniach príslušného žiadateľa indikujúca povahu ošetrenia a že lekárske potvrdenie schopnosti (viď čl.1.8) má poznámku "potrebný lekársky dozor"
- akékoľvek srdcovocievne ochorenie
- všetky psychologické podmienky **včítane ADHD (porucha pozornosti s hyperaktivitou)** vedúce k problémom správania sa a vyžadujúce **špecializovanú starostlivosť**;

- akýkoľvek zdravotný problém, ktorý môže z dôvodu svojej povahy alebo požadovaného ošetrovania viesť k škodlivým dôsledkom pri účasti v motoristickom športe včítane prípadu nehody.

1.6 Formulár lekárskeho vyšetrenia

V každej krajine musí ASN, v súlade s lokálnou legislatívou alebo zvykmi, navrhnúť a vytlačiť:

- i) zdravotný dotazník.
- ii) zdravotný formulár.

V súlade s požiadavkami súčasných pravidiel budú tieto dokumenty distribuované všetkým žiadateľom o licenciu.

1.6.1 Zdravotný dotazník

Bude podpísaný jazdcom, ktorého sa týka.

Navrhované znenie tohto dotazníka je k dispozícii na FIA.

1.6.2 Zdravotný formulár

Zdravotný formulár musí obsahovať:

- informácie potrebné pre vyšetrujúceho lekára (navrhované znenie je k dispozícii na FIA).
- kompletne nasledujúce informácie:
 - výška a hmotnosť osoby
 - krvná skupina a RH faktor v krajinách kde si to zákon vyžaduje
 - akékoľvek alergie či už na lieky alebo iné
 - dátum posledného očkovania proti tetanu
 - číselné výsledky testov s vyhodnotením funkcie kostrovo-svalového systému
 - číselné výsledky testov s vyhodnotením funkcie zraku
 - hodnoty krvného tlaku a vyhlásenie, že ďalšie vyšetrenia (jednoduchý ECG alebo záťažový test, v závislosti na veku a prípade) boli vykonané.

V krajinách, kde je zákonom stanovený alebo zaužívaný národný zdravotný formulár, môžu byť predpísané dodatočné testy. Formulár podpíše lekár, ktorý vykonal lekársku kontrolu a to nad pečiatkou ASN.

Na spodnom okraji zdravotného formulára musí žiadateľ podpísať vyhlásenie, že:

- informácie podané lekárovi ohľadom súčasného zdravotného stavu a zdravotnej minulosti sú správne.
- sa zaväzuje neužívať žiadne látky, ktoré sú uvedené v zozname WADA (svetovej antidopingovej agentúry) zakázaných látok a metód.
- sa zaväzuje oznámiť svojej ASN bez omeškania akékoľvek podstatné zmeny svojho zdravotného stavu:
 - z lekárskeho hľadiska, včítane akejkoľvek medikamentózne liečby trvajúcej dlhšie ako 3 týždne
 - z traumatologického hľadiska, či je alebo nie je po nehode práceneschopný a či to je alebo nie je to vo vzťahu ku motoristickému športu.

1.6.3 Miesto uloženia zdravotného formulára a dotazníka

Tieto dokumenty budú uložené u ASN v súlade s pravidlami zachovania lekárskeho tajomstva.

FIA si môže vyžiadať elektronickú kópiu týchto údajov vo forme zabezpečeného elektronického dokumentu, pre potrebu lekárov zasahujúcich pri nehode jazdca alebo výskyte komplikujúcich sprievodných ochorení.

Kategórie jazdcov, ktorých sa to týká budú určené Lekárskou komisiou FIA.

1.7 Povinnosti lekára vykonávajúceho vyšetrenie

Lekár zodpovedný za vykonanie vyšetrenia schopností je povinný použiť národný zdravotný formulár predložený žiadateľom a vyplniť všetky potrebné podrobnosti. Žiadateľ potom musí ihneď poslať dokument príslušnej ASN.

Rozhodnutie o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vydáva lekár, ktorý vykonal prehliadku. Tento lekár môže požiadať o vyjadrenie orgán ustanovený ASN (národnú lekársku komisiu alebo schváleného lekára).

1.8 Lekárske potvrdenie o spôsobilosti

Každá medzinárodná licencia musí byť doložená potvrdením zdravotnej spôsobilosti:

- buď na zadnej strane licencie,
- alebo na pripojenom dokumente.

Schopný na výkon motoristického športu podľa zdravotných noriem FIA:

Dátum

Korekcia zraku (okuliare alebo šošovky)	ÁNO	NIE
Zvláštna lekárska starostlivosť	ÁNO	NIE

1.9 Distribúcia pravidiel

Mimo dokumentov, ktoré sú v kompetencii ASN, sa vyžaduje, aby ASN distribuovala aktuálne predpisy vyšetrujúcim lekárom, alebo vyznačila na žiadosti o licenciu odkaz na webstránku, na ktorej sú zverejnené.

2. LEKÁRSKA KONTROLA NA SÚŤAŽIACH

Overenie lekárskeho potvrdenia spôsobilosti hlavným lekárom súťaže môže nahradiť predbežnú prehliadku vyžadovanú v niektorých prípadoch. Okrem toho, hocikeď v priebehu súťaže alebo po jej ukončení môže hlavný lekár, **Lekársky delegát FIA ak je prítomný alebo** riaditeľ súťaže požadovať lekárske vyšetrenie jazdca, **bez ohľadu na to, či to jeho správanie vyžaduje**. Na základe správy hlavného lekára **a lekárskeho delegáta FIA, ak je prítomný**, prijmu športové orgány príslušné rozhodnutie. Ak je potrebné, môže vyšetrenie obsahovať aj skúšku na alkohol.

2.1 Neurometrické testovanie

Jazdci prihlásení do FIA Majstrovstiev sveta sa môžu podrobiť neurometrickému vyšetreniu. Výber metód testovania je v pôsobnosti lekárskeho delegáta FIA pre príslušné majstrovstvo. Získané dôverné údaje budú použité na porovnávacie účely.

2.2 Postup nasledujúci po nehode, fyzickom ochorení alebo zdravotnom probléme

2.2.1 Postup počas súťaže - po nehode, fyzickom ochorení alebo zdravotnom probléme v priebehu súťaži (ak bola diagnóza vykonaná neskôr, pozri článok 2.2.2)

a) Zodpovednosť jazdca

Jazdec (alebo jeho príbuzní v prípade vyššej moci) je zodpovedný za to, že bezodkladne informuje hlavného lekára a lekára zodpovedného za seriál alebo majstrovstvá o akýchkoľvek zdravotných problémoch (pokiaľ nie sú úplne benígne).

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

Tiež informujte FIA lekárskeho delegáta (e-mailom) a FIA (medical@fia.com).

b) Lekárske prehliadky

Lekárska prehliadka môže byť vyžiadaná a vykonaná kedykoľvek:

- hlavným lekárom alebo
 - lekárskeho delegátom FIA alebo lekárom zodpovedným za seriál alebo majstrovstvo, ak sú prítomní.
- Je potrebné, aby príslušný jazdec absolvoval túto prehliadku a team jazdca bude o tom informovaný hlavným lekárom alebo lekárskeho delegátom FIA, ak bude prítomný.

c) Rozhodnutie po kontrole

Lekár, ktorý si vyžiadal a vykonal kontrolu, rozhodne:

- buď povolí jazdcovi pokračovať v príslušnej súťaži,
- alebo
- zakáže jazdcovi pokračovať v príslušnej súťaži a požiada o reintegračné vyšetrenie.

d) Opatrenia, ktoré sa majú vykonať v prípade, že sa vyžaduje reintegračné vyšetrenie hlavným lekárom súťaže, v ktorej sa vyskytla nehoda/ problém

- Informuje ASN jazdca o nehode/ probléme a že sa vyžaduje reintegračné vyšetrenie.
- Po prevoze jazdca do nemocnice informujte ASN jazdca o vývoji jeho zdravotného stavu.

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

Tiež informujte lekárskeho delegáta FIA (e-mailom) a FIA (medical@fia.com) v reálnom čase.

Jazdec (alebo jeho príbuzní v prípade vyššej moci):

- Informuje svoju ASN, hlavného lekára súťaže, v ktorej sa vyskytla nehoda/ problém, a lekára zodpovedného za seriál alebo majstrovstvo o vývoji svojho zdravotného stavu tak, že priloží jasné a komplexné informácie vrátane všetkých zobrazení.
- Okrem toho pošle všetky tieto informácie hlavnému lekárovi ďalšej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec chce zúčastniť a informuje ho o potrebe vykonať reintegračné vyšetrenie (získa kontaktné údaje hlavného lekára, kontaktuje ASN krajiny, v ktorej sa bude súťaž konať, alebo ak nie, tak FIA (medical@fia.com)).

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

Tiež informovať lekára FIA (e-mailom) a FIA (medical@fia.com) v reálnom čase.

- zdrží sa účasti na motoristických súťažiach zapísaných vo FIA Medzinárodnom kalendári až do úspešného absolvovania reintegračného vyšetrenia.

ASN jazdca:

- Na základe informácií a dokumentov, ktoré dostala od jazdca a po organizácii potrebnej lekárskej prehliadky, ak usúdi, že jazdec sa zotavuje uspokojivo, poskytne mu doklad potvrdzujúci, že sledovala prípad a schválila návrat príslušného jazdca na súťaže pod podmienkou, že úspešne absolvuje reintegračné vyšetrenie vykonané hlavným lekárom nasledujúcej medzinárodnej súťaže na ktorej sa jazdec zúčastní.
- Zabezpečí, aby jazdec oznámil hlavnému lekárovi ďalšej medzinárodnej súťaže, na ktorej má v úmysle sa zúčastniť svoj zdravotný stav a požiadavku organizovať reintegračné vyšetrenie.

- V prípade vážnej nehody dokončí lekársku časť databázy „World Accident Database“ (<http://www.fia.com/fia-world-accidentdatabase>), neskôr doplní informácie týkajúce sa vývoja zdravia jazdca.

Hlavný lekár nasledujúcej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec zúčastní:

- bude vyžadovať, aby jazdec podstúpil reinteegračné vyšetrenie po predložení dokladu od ASN jazdca, ktorá potvrdí, že schvaľuje jeho návrat do súťaží pod podmienkou, že úspešne absolvuje reinteegračné vyšetrenie vykonané hlavným lekárom nasledujúcej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec zúčastní.

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

Reinteegračné vyšetrenie sa vykoná spoločne s lekárom delegátom FIA, pokiaľ nebude vykonané pred medzinárodnou súťažou, ktorá sa nezapočítava do FIA majstrovstiev sveta.

2.2.2 Postup mimo súťaže - Postup po nehode (vrátane domácich nehôd), fyzického problému alebo akéhokoľvek zdravotného problému získaného alebo diagnostikovaného mimo súťaže.

a) Zodpovednosť jazdca

Jazdec (alebo jeho príbuzní v prípade vyššej moci) je zodpovedný za informovanie svojej ASN o akomkoľvek fyzickom alebo zdravotnom probléme (ak nie je úplne benígny) diagnostikovaný mimo súťaže a o akýchkoľvek nehodách, ktoré sa vyskytnú - alebo ktorých účinky sú diagnostikované - mimo súťaže.

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

Tiež informuje lekárskeho delegáta FIA (e-mailom) a FIA (Medical@fia.com).

b) Rozhodnutie ASN alebo lekárskeho delegáta FIA

Na základe informácií a dokumentov získaných od jazdca a po organizácii potrebnej lekárskej prehliadky sa ASN jazdca musí rozhodnúť, či jazdec musí absolvovať reinteegračné vyšetrenie alebo nie, a informovať jazdca o svojom rozhodnutí.

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

ASN jazdca musí bezodkladne informovať FIA lekárskeho delegáta o svojom rozhodnutí.

FIA lekársky delegát môže tiež požiadať o reinteegračné vyšetrenie, ak to považuje za opodstatnené. FIA potom informuje jazdca.

c) Požadované opatrenia, ktoré sa majú vykonať v prípade reintegrácie

Jazdec:

- Informovať svoju ASN o vývoji svojho zdravotného stavu a poskytnúť jej jasné a komplexné informácie, vrátane všetkých zobrazení.
- Okrem toho pošle všetky tieto informácie hlavnému lekárovi ďalšej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec chce zúčastniť a informuje ho o potrebe vykonať reinteegračné vyšetrenie (získa kontaktné údaje hlavného lekára, kontaktuje ASN krajiny, v ktorej sa bude súťaž konať, alebo ak to nie je, FIA (medical@fia.com)).

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

Tiež informujte lekárskeho delegáta FIA (e-mailom) a FIA (medical@fia.com) v reálnom čase.

- Zdržať sa účasti na motoristických súťažiach zapísaných vo FIA Medzinárodnom kalendári až do úspešného absolvovania reinteegračného vyšetrenia.

ASN jazdca:

- Ak sa domnieva, že sa jazdec dostatočne zotavil, poskytne mu doklad potvrdzujúci, že sledovala prípad a že schvaľuje návrat dotknutého jazdca na súťaž pod podmienkou, že úspešne absolvuje reinteegračné vyšetrenie vykonané hlavným lekárom ďalšej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec zúčastní.
- Zabezpečiť, aby jazdec informoval hlavného lekára ďalšej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa má jazdec v úmysle zúčastniť o svojom zdravotnom stave a požiadavke na zabezpečenie reinteegračného vyšetrenia.

Hlavný lekár nasledujúcej medzinárodnej súťaže, na ktorej sa jazdec zúčastní:

- vyžadovať, aby jazdec podstúpil reinteegračné vyšetrenie po predložení dokladu od ASN jazdca, ktorý potvrdzuje, že schvaľuje jeho návrat do súťaže pod podmienkou, že úspešne absolvuje reinteegračné vyšetrenie vykonané hlavným lekárom nasledujúcej medzinárodnej súťaže, v ktorej sa jazdec zúčastní.

Osobitné opatrenia pre F1, WEC, WorldRX a WRC:

Reinteegračná skúška sa uskutoční spoločne s lekárom delegátom FIA, pokiaľ nebude vykonaná pred medzinárodnou súťažou, ktorá sa nezapočítava do majstrovstiev sveta FIA.

2.2.3 Tresty v prípade nesúladu

Akýkoľvek nesúlad jazdca s postupom stanoveným v článkoch 2.2.1 a 2.2.2 môže byť oznámený športovým komisárom buď na mieste, počas súťaže, alebo počas nasledujúcej súťaže, ktorá bola zapísaná vo FIA Medzinárodnom kalendári tak, aby sa mohli urobiť príslušné rozhodnutia a uložiť pokuty, ak to je opodstatnené.

3. ORGANIZÁCIA BOJA PROTI DOPINGU

Účelom antidopingových pravidiel FIA je ochraňovať základné práva jazdcov zúčastňovať sa na športe bez dopingov a tým propagovať zdravie, bezúhonnosť, rovnoprávnosť a bezpečnosť v motoristickom športe. Pravidlá sa nachádzajú v Prílohe A MŠP.

4. ODVOLACIA KOMISIA

V každej krajine ustanoví ASN lekársku komisiu, ktorá bude riešiť všetky spory medzi lekármi a jazdcami. Za základ pri rozhodovaní sa budú brať podmienky uvedené v čl. 1.3 a 1.4 týchto predpisov.

Je možné požiadať jazdca aby sa podrobil testovacej jazde, ktorú vykoná v prítomnosti lekára, ktorý je členom lekárskej komisie alebo lekára schváleného ASN. Rozhodnutie národnej komisie bude uznané vo všetkých ostatných krajinách spadajúcich pod právomoc FIA.

5. PREDPISY PRE FYZIOLOGICKÉ ŠTÚDIE POČAS AUTOMOBILOVÝCH SÚŤAŽÍ

5.1 Všeobecné poznámky

Fyziologické štúdie majú lekárskeho charakter a môžu sa vykonať úplne alebo čiastočne:

- buď mimo miest športových súťaží a ak sú získané dobrovoľné a osobné súhlasy účastníkov v prísnom súlade s ustanoveniami platných právnych predpisov, nie sú predmetom predpisov uvedených nižšie (6.2, 6.3 a 6.4).
- alebo v priebehu súťaže a/alebo tréningu, ktorý mu predchádza. V tom prípade, navyše k priamym pravidlám súhlasu ako je uvedené vyššie, nikdy a zo žiadneho dôvodu nesmú zasahovať do normálneho priebehu súťaže a nesmú rušiť žiadnych súťažiacich alebo jazdcov, ktorí sa na nich nepodieľajú. Musia byť v súlade s ustanoveniami uvedenými nižšie (6.2, 6.3 a 6.4).

5.2 Iniciatíva na vykonanie experimentu

Iniciatíva na vykonanie experimentu a voľba výskumnej úlohy môže prísť:

- od nezávislého výskumného lekára alebo od právnickej osoby, ktorá má k dispozícii kompetentný lekárskeho tím
- od ASN prostredníctvom jej lekárskej komisie
- od lekárskej komisie FIA

Poznámka: pre b) alebo c) príslušné komisie menujú výskumného lekára (lekárov).

5.3 Predchádzajúce dohody

Žiaden experiment, ktorý je naplánovaný na priebeh súťaže nemôže byť vykonaný bez predchádzajúceho súhlasu príslušnej lekárskej komisie, a to:

5.3.1 pre národné alebo medzinárodné súťaže mimo FIA majstrovstiev sveta, konajúce sa v priebehu súťaže v geografickom priestore jednej ASN, je potrebný a dostatočný súhlas príslušnej národnej lekárskej komisie

5.3.2 pre všetky experimenty týkajúce sa jazdcov alebo spolujazdcov zúčastňujúcich sa FIA majstrovstiev sveta a pre medzinárodné experimenty mimo majstrovstiev sveta, ktoré sa uskutočňujú v priebehu viac ako jednej súťaže ale sú naplánované tak, že prebiehajú na území viacerých ASN je povinný súhlas lekárskej komisie FIA, teda, každá žiadosť vyhovujúca týmto parametrom, či už z poverenia národnej lekárskej komisie alebo nie, musí byť zaslaná na FIA lekársku komisiu.

5.4 Dodatočné podmienky vyžadované pre normálny priebeh „na poli“ fyziologického experimentu v priebehu súťaže a/alebo súvisiacich tréningov

Vo všetkých prípadoch sa vyžaduje súhlas:

- ASN na území ktorej sa experiment uskutočňuje
- organizátora
- Race directora
- hlavného lekára súťaže
- riaditeľa podujatia pri FIA majstrovstvách sveta.

Na tento účel musí písomná žiadosť obsahovať:

- typ, množstvo a umiestnenie lekárskeho vybavenia potrebného pre experiment
- miesto a dobu potrebnú na experiment s uvedením:

* v prípade okruhových súťaží stanovisko, či sa experiment vykoná v priebehu tréningu alebo preteku

* pre rally, či sa uskutoční v priebehu rýchlostných skúšok alebo na spojovacích úsekoch.

- počet osôb, ktoré tvoria lekárskeho výskumný tím vrátane lekárskeho personálu.

Na súťažiach, na ktorých je prítomný lekárskeho delegát FIA má byť táto písomná žiadosť zaslaná neskôr ako informácia.

5.5 Použitie získaných vedeckých údajov:

Získané vedecké údaje zostávajú výhradným vlastníctvom výskumných lekárov alebo, ak je to možné vlastníctvom právnickej osoby, ktorá má právo disponovať s lekárskeho tímom, kompetentným v danej veci.

- a) Majú preto absolútnu slobodu distribuovať ich podľa svojho uváženia.
 b) Avšak sú zaviazaní oznámiť získané výsledky svojej ASN, ktorá zašle súhrn na FIA.

KAPITOLA III. - VYBAVENIE JAZDCA

1. OCHRANNÉ PRILBY

1.1 Uznaný štandard, ktorý sa má používať so zádržným systémom hlavy (FHR)

Ak je používanie FHR povinné podľa čl. 3 nižšie, jazdci súťažiaci v pretekoch na okruhoch, do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally zapísaných vo FIA kalendári, musia nosiť prilby homologované podľa jedného z nasledujúcich FIA štandardov:

- 8858-2002 alebo 8858-2010 (Technický zoznam č. 41),
- 8859 (Technický zoznam č. 49),
- 8860-2004 alebo 8860-2010 (Technický zoznam č. 33), alebo
- 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP (Technický zoznam č. TBD)

1.1.1 Jazdci, ktorí sa zúčastňujú majstrovstiev uvedených nižšie, musia nosiť prilbu v súlade s nasledujúcou tabuľkou:

Majstrovstvo	FIA štandard
FIA Majstrovstvá sveta Formula 1	8860-2002, 8860-2010 alebo 8860-2018-ABP
Formula 2	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
Formula 3	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
Formula E	8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rally – prioritní jazdci	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
WEC	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rallycrosse – všetci jazdci	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA GT Svetový pohár	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
GP3	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP

Okrem toho, všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú na FIA majstrovstvách sveta Formula 1 musia:

- namontovať na prilbu výstužný štít F1 2011 pri použití prilby homologovanej podľa štandardu FIA 8860-2004 alebo 8860-2010 (Technický zoznam č. 33), alebo
- nosiť prilbu homologovanú podľa štandardu FIA 8860-2018-ABP (Technický zoznam č. TBD).

Dôrazne sa odporúča, aby všetci jazdci na Majstrovstvách sveta v rally a v tých medzinárodných seriáloch, pre ktoré technické predpisy obsahujú požiadavky na „crash“ štruktúru podľa technických predpisov FIA Formula 1 alebo F3000, nosili prilby homologované podľa FIA štandardu 8860 (Technický zoznam č. 33 alebo Technický zoznam č. (TBD)).

1.2 Uznaná norma, ktorá sa má používať bez zádržného systému (FHR)

Ak používanie FHR nie je povinné, jazdci, ktorí súťažajú v pretekoch na okruhoch, do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally, zapísaných vo FIA kalendári, musia nosiť prilby homologované podľa jednej z noriem uvedených v Technickom zozname FIA č. 25.

1.3 Podmienky použitia

Jazdci v otvorených vozidlách musia mať plne uzavretú prilbu, kde ochrana brady je jej integrovanou súčasťou a je testovaná podľa FIA schválených štandardov. Toto opatrenie sa odporúča pre historické otvorené vozidlá a pre Autokros SuperBuggy1600 a JuniorBuggy.

Akékoľvek „tear-offs“ pripojené k priezoru na prilbe nesmú byť odhodené na trať alebo v boxovej uličke.

Plné priezory umiestnené na celotvárových prilbách, ktoré sú uvedené v Technických listoch č. 33, (TBD) 41 a 49 musia byť označené s nálepkou FIA. Platné dátumy sú:

- priezory vyrobené od 01.01.2016 musí mať nálepku FIA.
- priezory vyrobené pred 31.12.2015 nemusia byť označené s nálepkou FIA a môžu byť ďalej používané.

Jazdci a spolujazdci v uzavretých vozidlách, ktorí používajú uzavretú prilbu musia byť schopní absolvovať nasledovný test ⁽¹⁾ s tým účelom, aby sa u zraneného jazdca zabezpečil prístup k jeho dýchacím cestám:

- jazdec sedí vo svojom vozidle v prilbe a s upevnenou schválenou ochranou hlavy FHR a pripútaný bezpečnostným pásom
- hlavný lekár súťaže s pomocou dvoch záchranárov (alebo ak je prítomný, lekársky delegát FIA) musí byť schopný odstrániť prilbu pričom hlava jazdca ostáva stále v neutrálnej polohe.

Ak je to nemožné, jazdec bude požiadany, aby nosil otvorenú prilbu.

Jazdci musia kontaktovať lekárskeho delegáta FIA alebo hlavného lekára aby sa tento test vykonal pred štartom podujatia.

⁽¹⁾ pre historické vozidlá je súlad odporúčaný.

1.4 Modifikácie

Prilby sa nesmú upravovať vzhľadom k ich výrobným špecifikáciám s výnimkou postupu schváleného výrobcom alebo niektorou organizáciou uvedenou v zozname FIA štandardov, ktorá certifikovala príslušný model. Akékoľvek iné úpravy sú neprípustné vzhľadom na požiadavky uvedené v čl. 1.

1.5 Maximálna hmotnosť a komunikačné systémy

- Hmotnosť prilby sa môže kontrolovať kedykoľvek v priebehu súťaže a nesmie presiahnuť 1900 g pre uzavretý typ prilby alebo 1700 g pre otvorenú prilbu a to vrátane doplnkov a príslušenstva.
- Na prilbu montované reproduktory sú zakázané na všetkých okruhoch a pri všetkých pretekoch do vrchu, vrátane súťaží rallykrosu a autokrosu (dovolené sú slúchadlá vkladané do ucha). Požiadavka na výnimku je možná iba zo zdravotných dôvodov a musí ju podať lekárska komisia ASN jazdca. Upevnenie mikrofónov je možné urobiť iba pri dodržaní uvedeného vyššie v bode 1.3.

1.6 Dekorácia

Farby môžu reagovať s materiálom škrupiny prilby a ovplyvniť jej ochrannú schopnosť, preto ak výrobca dodá návody alebo zákazy musia sa tieto dodržiavať pre farbenie alebo zdobenie prilb. Použiť sa môžu iba farby špecifikované výrobcom (akrylová farba schnúca na vzduchu, polyuretánové laky a pod.) a prednostne farba odporúčaná výrobcom. Toto je mimoriadne dôležité pre prilby vyrábané odlievaním a vstrekovaním, ktoré bežne nie sú vhodné pre farbenie.

Škrupina prilby, určená k farbeniu musí byť účinne chránená, pretože farba, ktorá by prenikla dovnútra by mohla ovplyvniť funkciu vypchávkovej prilby.

Vypaľovacie farby sa nesmú používať. Nech je postup akýkoľvek, teplota pri úprave prilby nesmie prekročiť normou stanovené maximum.

Aj pri použití nálepiek alebo oblačkov je potrebné dodržiavať pokyny a návody výrobcu.

2. OHŇOVZDORNÝ ODEV

Pri okruhových súťažiach, pretekoch do vrchu, rýchlostných skúškach rally a cross country rally prihlásených do FIA medzinárodného športového kalendára, musia mať všetci jazdci a spolujazdci oblečené kombinézy ako aj rukavice (dobrovoľne pre spolujazdcov), dlhé spodné prádlo, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa FIA štandardu 8856-2000 (Technický list č. 27).

Pre WRC sa odporúča, aby jazdci, ktorí používajú kuklu homologovanú podľa FIA štandardu 8856-2000 (Technický list č. 27-časť 2), ktorá znižuje zaťaženie prenášané na krk jazdca pokiaľ sa prilba odstráni.

Používatelia sa musia ubezpečiť, či oblečenie nie je príliš tesné, aby nedošlo k zníženiu úrovne ochrany. Prilba sa musí nosiť pod pretekárskym oblečením. Krk, zápästie a členky musia byť vždy pokryté aspoň dvoma prvkami ochranného odevu. Kukla a vrchná bielizeň musí prekryvať minimálne o 3 cm krk jazdca s výnimkou prednej stredovej čiary, kde sa majú prekryvať aspoň 8 cm.

Nášivky vyšité priamo na overaloch majú byť vyšité iba na najvrchnejšej vrstve pre lepšiu tepelnú izoláciu. Materiál použitý na podklad reklamných nášiviek a niť použitá na prišitie musia byť ohňovzdorné. Potlač na oblečení jazdca musí byť spravená iba výrobcom daného produktu a musí byť ohňovzdorná a v súlade s ISO 15025. Nesmie znižovať výkon tepelného prenosu ako je definované v čl. 8.2. (pozri Prílohu 1 FIA 8856-2000 štandardu pre detailné požiadavky a pokyny na použitie).

Jazdci monopostov v pretekoch s pevným štartom musia mať rukavice dobre viditeľnej farby, ktorá kontrastuje s dominantnou farbou vozidla, aby v prípade ťažkostí mohol pilot pritiahnúť pozornosť štartéra pretekov.

V chladiacom systéme, ktorý nosí jazdec môže cirkulovať iba voda alebo vzduch pri normálnom atmosférickom tlaku. Systém s vodou nesmie pre svoju funkčnosť spôsobovať namokanie odevu.

Pre súťaže konajúce sa v extrémnych horúčovách sa odporúča chladiaci systém (napr. do spodného oblečenia, ktoré je na tento účel vyrobené a homologované podľa štandardu FIA 8856-2000).

Výnimočne sa môže pre jazdca použiť chladiaca vesta, ktorá nie je FIA homologovaná, ale mala by byť doplnkom ku povinnej homologovanej spodnej časti. Musí obsahovať základný odev certifikovaný a označený etiketou s ISO 15025, všetky trubky musia byť certifikované a označené s etiketou ISO17493 a nesmú byť v kontakte s pokožkou jazdca. Akékoľvek spojenie so systémom vo vnútri vozidla musí vyhovovať článku 5.8.6 FIA štandardu 8856-2000.

2.1 Biometrické zariadenia

Jazdci môžu počas pretekania nosiť zariadenie na zbieranie biometrických údajov.

- Ak je biometrické zariadenie zabudované do ochranného odevu homologovaného podľa FIA štandardu 8856-2000, zariadenie musí byť homologované s FIA štandardmi 8856-2000 a 8868-2018.

- Ak je biometrické zariadenie samostatným zariadením, zariadenie musí byť homologované iba s FIA štandardom 8868-2018. Toto zariadenie sa musí nosiť k odevu homologovaného podľa FIA štandardu 8856-2000.

3. ZÁDRŽNÝ SYSTÉM HLAVY (FHR)

3.1 Na medzinárodných súťažiach je zakázané nosenie zariadení určených na ochranu hlavy alebo krku pripojených k prilbe ak tieto zariadenia neboli homologované podľa FIA štandardu 8858. Homologované FHR systémy sú uvedené vo FIA Technickom zozname č. 29. Minimálny uhol odchýlky HANS goliera od vodorovnej roviny je 60°.

Akákoľvek vypchávka použitá medzi jazdcom a strmeňom HANS® nesmie byť hrubšia viac než 15 mm ak jazdec sedí vo vozidle pevne pripútaný. Vypchávka musí byť pokrytá ohňovzdorným materiálom v súlade s normou ISO 15025 a vypchávka nesmie byť širšia ako 8 mm na každej strane strmeňa HANS®.

FHR systém schválený FIA musia používať jazdci na všetkých medzinárodných súťažiach s nasledovnými výnimkami:

Používania FHR systému schváleného FIA je:

- a) povinné pre vozidlá F1 periódy G a nasledujúcich okrem prípadov písomnej výnimky od FIA bezpečnostnej komisie
- b) odporúčané pre ostatné historické vozidlá
- c) nepovinné pre nasledujúce kategórie vozidiel s alternatívnym zdrojom pohonu: I, III, IIIA, IV, V, elektrické motokáry, VII a VIII;
- d) doporučené pre vozidlá s alternatívnym zdrojom pohonu v kategóriách II, V a VI s technickým preukazom vydaným pred 1.1.2006

Pre všetky ostatné vozidlá, pre ktoré nie je možné z technických dôvodov upevniť s FIA schválený systém FHR, je možné požiadať a výnimku u FIA Bezpečnostnej komisie.

3.2 Podmienky použitia

FHR systém sa musí používať iba spoločne s FIA schválenými prvkami podľa nasledovnej tabuľky:

Prilba ⁽²⁾	Systém uchytenia (lanká, ukotvenia laniek, úchyt prilby)
FIA 8860 (Technický zoznam č. 33 a TBD) FIA 8858 (Technický zoznam č. 41) FIA 8859 (Technický zoznam č. 49)	FIA 8858 (Technický zoznam č. 29)

⁽²⁾ Povinné používanie prilieb v každom majstrovstve podľa čl. 1.1 vyššie.

Zariadenie FHR sa musí nosiť v súlade s:

- a) "Pokyny a špecifikácia inštalácie pre zariadenia HANS® počas súťaží ", alebo
- b) "Pokyny a špecifikácia inštalácie pre zariadenia Hybrid & Hybrid Pro počas súťaží ".

3.3 Kompatibilita a povolené použitie položiek schválených vo FIA štandardoch 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004, 8859-2015 a 8860-2010

	FHR 8858-2010	Lanká (s ukotvením) 8858-2010	Úchyty na prilbe 8858-2010	Prilba 8858-2010, 8859-2015 a 8860-2010
HANS 8858-2002		áno	áno	áno
Lanká (s ukotvením) 8858-2002	nie		ak sú mechanicky kompatibilné	áno
Úchyty na prilbe 8858-2002	áno	ak sú mechanicky kompatibilné		nie
Prilba 8858-2002 a 8860-2004	áno	áno	nie	

FIA štandardy 8860-2004 (zdokonalené prilby) a FIA štandardy 8858-2002 (FHR systém a kompatibilné prilby) boli aktualizované v roku 2010. Obe verzie – originálna i revidovaná spoločne s FIA štandardom 8859-2015 (Premium Helmet) ostávajú platné ak sú použité tak ako je uvedené v tabuľke nižšie.

4. BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

Jazdci musia byť správne upevnení vo svojich sedadlách bezpečnostnými pásmi v súlade **technickými predpismi** pre príslušné vozidlá počas celého priebehu súťaže ak sú v pohybe na okruhu, na ceste do boxov, rýchlostných skúškach alebo súťažnej trati.

5. Nosenie šperkov

Nosenie šperkov v podobe piercingov alebo kovových retiazok na krku je v priebehu súťaže zakázané, a preto sa môže skontrolovať pred jej začiatkom.

KAPITOLA IV. - PRAVIDLÁ JAZDY NA OKRUHU

1. REŠPEKTOVANIE SIGNALIZÁCIE

Pokyny uvedené v Prílohe H MŠP FIA sa pokladajú za súčasť týchto pravidiel jazdy. Všetci jazdci musia podľa nich konať.

2. PREDBIEHANIE, RIADENIE VOZIDLA A LIMITY DRÁHY

- a) Samotné vozidlo môže na trati využívať celú šírku príslušnej dráhy. Avšak akonáhle je dostihnuté vozidlom, ktoré ho predbieha o kolo, jazdec musí umožniť rýchlejšiemu vozidlu predbehnutie pri prvej možnej príležitosti.

Ak sa zdá, že jazdec, ktorý bol dostihnutý nepoužíva dostatočne spätné zrkadlo, traťoví komisári budú signalizovať mávaním modrou vlajkou aby ukázali, že rýchlejší jazdec chce predbiehať.

Každý jazdec, ktorý bude ignorovať modré vlajky bude oznámený športovým komisárom.

- b) Predbiehanie je možné podľa okolností z pravej alebo ľavej strany.

Jazdec nesmie úmyselne opustiť trať bez toho, aby mal na to oprávnený dôvod.

Viac ako jedna zmena smeru na obranu pozície nie je dovolená.

Jazdec, ktorý sa vracia späť do jazdnej stopy a predtým bránil svoju pozíciu off-line mal by si pri približovaní k zákrute ponechať šírku aspoň jedného vozidla medzi jeho vlastným a okrajom dráhy.

Avšak akékoľvek manévry vozidla vedúce k zdržiavaniu ostatných jazdcov, úmyselné vytlačanie vozidla k okraju dráhy alebo iná neobvyklá zmena smeru je prísne zakázaná.

Každý jazdec, ktorý bude vinný z niektorého z vyššie uvedených priestupkov bude oznámený športovým komisárom.

- c) Jazdci musia po celý čas jazdiť po dráhe. Pre vylúčenie omylu, biele čiary určujúce okraj dráhy sú považované za súčasť dráhy ale obrubníky už nie.

Ak auto opustí z akéhokoľvek dôvodu dráhu, jazdec sa môže vrátiť, bez dôsledkov podľa bodu 2(d) nižšie.

To sa však môže vykonať iba vtedy, ak je to bezpečné a bez toho, aby jazdec získal akúkoľvek výhodu. Ak žiadna časť vozidla neostane v styku s traťou, bude sa usudzovať, že jazdec opustil trať

- d) Opakovanie závažných chýb alebo zrejme strata kontroly nad autom (ako je opustenie trate) bude oznámené športovým komisárom a môže znamenať uloženie trestu až do vylúčenia príslušného jazdca.

- e) Nikdy nie je povolené jazdiť zbytočne pomaly, nepravidelne alebo spôsobom potenciálne nebezpečným pre ostatných jazdcov.

3. ZASTAVENIE VOZIDIEL POČAS PRETEKU

- a) Jazdec auta, ktoré opustí dráhu, pretože nie je schopné udržať pretekársku rýchlosť, musí včas signalizovať úmysel tak spraviť a je zodpovedný za to, že tento manéver vykoná bezpečne a čo najbližšie k miestu výjazdu z trate.

- b) Ak auto zastaví mimo boxovej uličky musí byť čo najskôr umiestnené mimo trate, aby nepredstavovalo nebezpečenstvo alebo nebránilo ostatným jazdcom.

Ak jazdec nie je schopný pohnúť vozidlo, je povinnosťou traťových komisárov pomôcť mu. Ak výsledkom takej pomoci je, že jazdec sa zase zapojí do pretekov, musí sa tak stať bez porušenia predpisov a bez zisku výhody.

- c) Opravy na trati môže vykonať iba jazdec s pomocou nástrojov a náhradných dielov dopravovaných na palube auta.

- d) Akékoľvek dopĺňanie paliva je zakázané okrem prípadu, že príslušné auto zastavilo v boxe.

- e) Okrem jazdca a poverených činovníkov nesmie nikto tlačiť auto mimo boxovej uličky.

- f) Tlačenie auta na trati je zakázané.

- g) Okrem doby, keď sú preteky prerušené sa každé auto, opustené jeho jazdcom na okruhu (aj keď iba dočasne), považuje za odstúpené zo súťaže.

4. VJAZD DO BOXOVEJ ULIČKY

- a) Úsek dráhy vedúci k boxovej uličke sa nazýva „pit entry“ vjazd do boxov.

- b) Počas súťaže je povolený prístup do boxovej uličky iba cez vjazd do boxov.

- c) Každý jazdec, ktorý má v úmysle opustiť trať alebo vojsť do boxovej uličky by sa mal najprv presvedčiť, či je to bezpečné.

- d) Okrem prípadov vis major – vyššej moci, ktoré za také uznajú športoví komisári, je zakázané **s autom ktoré vošlo do boxovej uličky** prekročiť v akomkoľvek smere čiaru oddeľujúcu vjazd do boxov a dráhu.

5. VÝJAZD Z BOXOVEJ ULIČKY

Na výjazde z boxovej uličky bude zelené svetlo a červené svetlo (alebo podobné značky). Auto môže opustiť boxovú uličku iba vtedy, keď svieti zelené svetlo (alebo je zobrazený zelený znak).

Okrem prípadov vis major - vyššej moci (ktoré za také uznajú športoví komisári) sa čiara nakreslená na dráhe na výjazde z boxov za účelom oddelenia automobilov opúšťajúcich boxy od tých aut, ktoré sú na dráhe nesmie prekročiť ani časťou auta, ktoré opúšťa boxovú uličku.

DODATOK 1

Majstrovstvo musí mať nasledovné kritériá, aby vyhovelo nižšie uvedenej tabuľke:

- musí pozostávať aspoň z piatich súťažných víkendov
- musí prebiehať na minimálne troch odlišných tratiach
- minimálne 12 jazdcov musí odštartovať na každom súťažnom víkende
- musí byť pravidelne sankcionované s jeho ASN v súlade s FIA MŠP
- **má sa uskutočňovať na FIA homologovaných dráhach.**

Pre akékoľvek majstrovstvá s menej ako 16 klasifikovanými súťažiacimi sa udelí 75% bodov.

Vo FIA majstrovstvách, kde sa uplatňuje systém trestných bodov, každému jazdcovi, ktorý súťažil tak, že v celom majstrovstve nedostal žiadne trestné body budú na záver udelené dodatočne 2 body ako je uvedené v tabuľke nižšie.

Výsledky maximálne z 2 majstrovstiev môžu byť spočítané v danom kalendárnom roku. **Jazdec môže nahromadiť maximálne 12 bodov v kategóriách CIK-FIA. Body z kartingu sú platné päť rokov.**

V majstrovstvách, v ktorých celkové body do celoročnej klasifikácie dosiahli dvaja alebo viacerí jazdci, ktorí zdieľali to isté auto, budú body udelené vo vzťahu ku kategorizácii jazdca FIA pre každého jazdca podľa nasledovného pomeru:

- Jazdci s platinovým a zlatým hodnotením: 100% bodov
- Jazdci so strieborným hodnotením: 75% bodov;
- Jazdci s bronzovým hodnotením: 50% bodov;
- Jazdci bez FIA kategorizácie jazdcov: **neudelia sa žiadne body.**

Poznámka: Nasledujúca tabuľka bodov platí od roku 2018.

(tabuľka je zverejnená iba v anglickom originály Prílohy L)

ÚPRAVY PRE ROK 2019

1. Prilby

1.1 Uznávaný štandard, ktorý sa má používať so zádržným systémom hlavy (FHR)

Ak je používanie FHR povinné podľa čl. 3 nižšie, jazdci súťažiaci v pretekoch na okruhoch, do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally zapísaných vo FIA kalendári, musia nosiť prilby homologované podľa jedného z nasledujúcich FIA štandardov:

- 8858-2002 alebo 8858-2010 (Technický zoznam č. 41),
- 8859 (Technický zoznam č. 49),
- 8860-2004 alebo 8860-2010 (Technický zoznam č. 33), alebo
- 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP (Technický zoznam č. TBD)

1.1.1 Jazdci, ktorí sa zúčastňujú majstrovstiev uvedených nižšie, musia nosiť prilbu v súlade s nasledujúcou tabuľkou:

Majstrovstvo	FIA štandard
FIA Majstrovstvá sveta Formula 1	8860-2002, 8860-2010 alebo 8860-2018-ABP
Formula 2	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
Formula 3	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
Formula E	8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rally – prioritní jazdci	8860-2002, 8860-2010 , 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
WEC	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rallycrosse – všetci jazdci	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA GT Svetový pohár	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
GP3	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP

Okrem toho, všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú na FIA majstrovstvách sveta Formula 1 musia:

– namontovať na chránič prilby výstužný panel F1 2011 pri nosení prilby homologovanej podľa štandardu FIA 8860-2004 alebo 8860-2010 (Technický zoznam č. 33), alebo

– nosiť prilbu homologovanú podľa štandardu FIA 8860-2018-ABP (Technický zoznam č. TBD).

Dôrazne sa odporúča, aby všetci jazdci na Majstrovstvách sveta v rally a v tých medzinárodných seriáloch, pre ktoré technické predpisy obsahujú požiadavky na „crash“ štruktúru podľa technických predpisov FIA Formula 1 alebo F3000, nosili prilby homologované podľa FIA štandardu 8860 (Technický zoznam č. 33 alebo Technický zoznam č. (TBD)).

1. Prilby

1.1 Uznávaný štandard, ktorý sa má používať so zádržným systémom hlavy (FHR)

Ak je používanie FHR povinné podľa čl. 3 nižšie, jazdci súťažiaci v pretekoch na okruhoch, do vrchu alebo na rýchlostných skúškach rally zapísaných vo FIA kalendári, musia nosiť prilby homologované podľa jedného z nasledujúcich FIA štandardov:

- 8858-2002 alebo 8858-2010 (Technický zoznam č. 41),
- 8859 (Technický zoznam č. 49),
- 8860-2004 alebo 8860-2010 (Technický zoznam č. 33), alebo
- 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP (Technický zoznam č. TBD)

1.1.1 Jazdci, ktorí sa zúčastňujú majstrovstiev uvedených nižšie, musia nosiť prilbu v súlade s nasledujúcou tabuľkou:

Majstrovstvo	FIA štandard
FIA Majstrovstvá sveta Formula 1	8860-2018-ABP
Formula 2	8860-2018-ABP
Formula 3	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
Formula E (ako od sezóny 6)	8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rally – prioritní jazdci	8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
WEC	8860-2002, 8860-2010 , 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA Majstrovstvá sveta v rallycross – všetci jazdci	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
FIA GT Svetový pohár	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP
GP3	8860-2002, 8860-2010, 8860-2018 alebo 8860-2018-ABP