



2018

Národné technické predpisy

OBSAH:

I. Všeobecne	5
1. Doklady športového vozidla	5
2. Prestavba a stavba vozidiel pre automobilový šport	6
3. Národné homologácie ochranných kliebok	7
4. Testovanie športových vozidiel pre športovú sezónu	7
5. Rozsah technického preberania vozidiel pred podujatím	10
6. Zvláštne evidenčné čísla	10
7. Štart vozidiel po skončení homologácie	10
8. Bezpečnostná výbava jazdca, spolujazdca	11
9. Bezpečnostné pásy	14
10. Bezpečnostné sedadlá	15
11. Hluk	15
12. Palivo	15
13. Katalyzátor	17
14. Palivová nádrž	17
II. Technické predpisy pre národné skupiny	18
1. Skupina F	18
2. Skupina P	24
3. Skupina E1/SK	28
4. Skupina E2	34
5. Skupina DR	35
6. Skupina STR	40
7. Skupina PRF	44
8. Skupina TH	49
9. Skupina NH	54
10. Skupina D5, D6,	56
11. Autokrosovú špeciály D7 a D8	62
12. Skupina E0	63
13. Národná formula NF1000	68
14. Skupina MX5	75
15. Skupina STC	79
16. Rally Legend – RL	85
17. Technické predpisy pre štandardné produkčné vozidlá/upravené štandardné produkčné vozidlá pre slalom (tieto predpisy platia pre všetky podujatia CEZ slalom)	87
18. Skupina National 1600	90

I. Všeobecne

1. Doklady športového vozidla

Nižšie uvedené doklady predkladá súťažiaci na všetkých automobilových športových podujatiach zapísaných v kalendári podujatí SAMŠ, ak sú v predpise disciplíny alebo v Zvláštnych ustanoveniach podujatia požadované. Pri nepredložení požadovaných dokladov je vozidlo prevzaté podmienene a o štarte vozidla rozhoduje RŠK.

1.1 Preukaz športového vozidla (PŠV)

je majetkom SAMŠ a slúži na identifikáciu a evidenciu športových vozidiel. Vydáva ho majiteľovi športového vozidla Technický výbor SAMŠ prostredníctvom povereného testovacieho technického komisára (ďalej TTK) na základe testovania športového vozidla. Právo robiť v ňom záznamy má len poverený technický komisár okrem zápisu názvu absolvovaného, podujatia, ktorý robí súťažiaci. Technický komisár na podujatí je povinný urobiť záznamy o zistených nedostatkoch.

Pre vozidlá autokrosu a CCR, ktorých majiteľ má v úmysle zúčastniť sa podujatí zapísaných v medzinárodnom kalendári FIA, bude pri testovaní na požiadanie majiteľa okrem preukazu športového vozidla SAMŠ vydaný aj FIA preukaz vozidla. Tento vyplňuje majiteľ a zodpovedá za jeho obsah.

Technický výbor SAMŠ vedie evidenciu vydaných preukazov športových vozidiel.

1.2 Homologačný list

Je doklad vydaný FIA pre identifikáciu zhodnosti oprávnených úprav športového vozidla a športových doplnkov. Pre homologované vozidlo musí súťažiaci vlastniť výťahok kompletného homologačného listu, ktorý je overený ASN. Za jeho úplnosť zodpovedá súťažiaci. Homologačný list na požiadanie a za úhradu zabezpečí sekretariát SAMŠ ako originál, ktorý súťažiaci musí na požiadanie technického komisára a/alebo oprávnených činovníkov počas testovania, alebo podujatia predložiť.

1.3 Identifikačný list nehomologovaného vozidla

Slúži na identifikáciu športových vozidiel skupiny E1, E2, ktoré nemajú alebo nezodpovedajú homologačnému listu, na identifikáciu vozidiel skupiny P, ktoré neboli homologované. Je v ňom popis vozidla. Vydáva ho majiteľovi športového vozidla Technický výbor SAMŠ prostredníctvom povereného TTK na prvom platnom testovaní športového vozidla. Za jeho úplné a včasné vyplnenie zodpovedá majiteľ pri prvom testovaní.

Technický výbor SAMŠ vedie evidenciu vydaných Identifikačných listov nehomologovaných vozidiel.

1.4 Technický preukaz historického vozidla (HTP)

Tento preukaz bude vystavený pre vozidlá spĺňajúce predpisy MŠP FIA prílohy „K“ s nadväznosťou na prílohu „J“ daného obdobia a aktuálnu prílohu „J“

Vystavenie HTP je podmienené:

predložením vyplneného formulára ako podkladu pre spracovanie a vystavenie „Historického technického preukazu“ v anglickom jazyku podľa pokynov k vyplneniu; Odporúčaním TV SAMŠ;

uhradením poplatku za vydanie HTP a identifikačnej známky FIA;

Schválením podkladov pre vydanie HTP na FIA.

Všetky vyššie uvedené podklady je potrebné zaslať na Technický výbor SAMŠ v súlade s pokynmi na vyplnenie HTP. Testovanie historického vozidla bude možné až po jeho schválení. Majiteľ vozidla musí predložiť pri testovaní vozidla platnú kópiu HTP.

Akékoľvek nepravdivé údaje, ktoré uvedie majiteľ vozidla v zaslanom HTP, prípadne fotografie nezodpovedajúce vyhotoveniu vozidla podľa homologačného listu bude mať za následok okamžité prerušenie konania bez nároku na vrátenie poplatku za známku FIA a vystavenie HTP. O novom konaní pre vydanie HTP tohto vozidla rozhodne Technický výbor SAMŠ a príslušná športová komisia disciplíny. Pre podujatia zapísané v kalendári podujatí SAMŠ do úrovne

Majstrovstva SR bude za vozidlo s platným FIA HTP považované aj vozidlo s HTP schváleným TV SAMŠ.

1.5 Národný technický preukaz historického vozidla (NHTP)

Pre vozidlá upravené podľa Prílohy K MŠP FIA, u ktorých je uplatnený národný predpis pre historické automobily, bude vystavený Národný technický preukaz historického automobilu – NHTP, v ktorom budú uvedené odlišnosti od Prílohy K.

1.6 „Regularity“ technický preukaz (HRCP)

Je vydaný TV SAMŠ na formulári FIA a je určený pre vozidlá zúčastňujúce sa súťaži pravidelnosti historických automobilov. Pre vozidlá zúčastňujúce sa PAV HP, Rally Legend zapísaných v kalendári SAMŠ, je možné vydať národný Regularity technický preukaz historického automobilu (NHRCP).

1.7 „Rally legend“ technický preukaz (RLTP)

Je vydaný TV SAMŠ na formulári SAMŠ a je určený pre vozidlá zúčastňujúce sa súťaže Rally Legend.

1.8 Technická karta vozidla

slúži ako evidenčný doklad pri preberaní športového vozidla na športovom podujatí v pôsobnosti SAMŠ. Každý organizátor motoristického podujatia má záväzne používať technickú kartu schválenú SAMŠ pre všetky úrovne podujatí, ktorá je súčasťou prihlášky na podujatie uverejnenej na stránke www.prihlaska-sams.sk. Technickú kartu vyplňuje súťažiaci pred administratívnym preberaním vozidla a podpisom záväzne potvrdzuje správnosť:

- identifikačných údajov súťažiaceho,
- identifikačných údajov posádky,
- štandard a homologačné číslo sedadiel,
- štandard a homologačné číslo bezpečnostných pásov,
- zhodnosť údajov a vyhotovenie vozidla s platnými predpismi, pre triedu a skupinu do ktorej je vozidlo prihlásené.

Kompletne súťažiacim vyplnenú technickú kartu po kontrole vozidla potvrdzujú TK a po dobu trvania podujatia zostáva u hlavného TK podujatia. Po ukončení podujatia ju HTK odovzdá organizátorovi, ktorý ju archivuje.

1.9 Bezpečnostná karta výbavy posádky

V tejto karte súťažiaci uvedie všetky požadované údaje o výstroji jazdca/spolujazdca, ktoré budú na danom podujatí používať. V prípade výmeny je potrebné túto skutočnosť oznámiť HTK, ktorý vykoná o tom zápis do tejto karty. Po ukončení podujatia ju HTK odovzdá k archivácii organizátorovi podujatia. Každý organizátor má záväzne používať bezpečnostnú kartu schválenú SAMŠ pre všetky úrovne podujatí. Je súčasťou prihlášky na podujatie uverejnenej na stránke www.prihlaska-sams.sk.

1.10 Povinné zmluvné poistenie vozidla

Vozidlá zúčastňujúce sa disciplíny rally a CCR musia mať uzatvorené Povinné zmluvné poistenie (PZP).

2. Prestavba a stavba vozidiel pre automobilový šport

2.1 Prestavba vozidla

Prestavba je úprava sériovo vyrábaného vozidla (homologovaného na FIA alebo nehomologovaného) s číslom VIN prideleným výrobcom na športové vozidlo v zmysle Prílohy J, Prílohy K MŠP FIA a/alebo NTP SAMŠ. Za prestavbu sa považuje aj namontovanie ochrannej kliečky.

Prestavba vozidla je podmienená:

- Podaním žiadosti o prestavbu vozidla (uvedená na stránke www.sams-asn.sk). Žiadosť podáva majiteľ automobilu na Technický výbor SAMŠ s kópiou na príslušnú športovú komisiu disciplíny. V žiadosti žiadateľ uvádza údaje o

- upravovanom automobile: značka, typ, rok výroby, VIN a údaj o tom, do akej skupiny a triedy chce vozidlo upraviť;
- schválením Technickým výborom SAMŠ;
- splnením požiadaviek predpisov Prílohy J a/alebo Prílohy K MŠP FIA a/alebo Národných technických predpisov SAMŠ;
- uhradením poplatku na účet SAMŠ.

Garantom prestavby vozidla je jeho majiteľ. Oprávnenie k účasti takého automobilu na športových podujatiach vzniká vydaním preukazu športového vozidla na základe platného testovania pre športovú sezónu.

2.2 Stavba športového vozidla

Stavbou športového vozidla sa rozumie montáž vozidla s využitím agregátov (dielov sériovo vyrábaných) montovaných do rámu (skeletu) vyrobeného výrobcom vozidla v súlade s Prílohou J MŠP FIA, alebo Národných technických predpisov SAMŠ.

- Stavba je podmienená: Podaním žiadosti výrobcu o povolenie stavby vozidla (žiadosť uvedená na stránke www.sams-asn.sk) Žiadosť sa podáva na Technický výbor SAMŠ.
- Schválením Technickým výborom SAMŠ;
- Uhradením poplatku na sekretariáte SAMŠ;
- Dodržaním požiadaviek predpisov Prílohy J MŠP FIA a/alebo Národných technických predpisov SAMŠ.

Garantom montáže a stavby športového vozidla je výrobca. Schválenie individuálnej stavby nie je dokladom pre použitie vozidla v cestnej premávke.

Oprávnenie k účasti takého automobilu na športových podujatiach vzniká vydaním preukazu športového vozidla na základe platného testovania pre športovú sezónu.

3. Národné homologácie ochranných klieťok

Národné homologácie ochranných klieťok vydáva SAMŠ v zmysle odporúčenia Technického výboru SAMŠ. O udelenie homologácie môže požiadať iba výrobca ochranných klieťok, ktorý spĺňa podmienky určené v homologačných predpisoch pre ochranné klieťky vydaných FIA a/alebo SAMŠ. Do novopostavených vozidiel je odporúčané montovať ochranné klieťky, ktoré majú národnú homologáciu SAMŠ, alebo homologáciu iných ASN dokladované originálom homologačného listu. Zoznam výrobcov s národnou homologáciou pre výrobu ochranných klieťok pre povolené typy vozidiel je zverejnený na stránke SAMŠ.

4. Testovanie športových vozidiel pre športovú sezónu

4.1 Všeobecné podmienky

Testovanie vykonávajú testovací technickí komisári menovaní VV SAMŠ na návrh TV SAMŠ.

Testovanie je kontrola športového vozidla zameraná na kontrolu doložených dokladov a zhodnosti s predpismi pre danú skupinu. Testovanie športového vozidla sa vykoná pred jeho prvým podujatím v sezóne a následne v ďalšom roku na centrálnom, prípadne individuálnom testovaní. Platnosť testovania je do 31.1. nasledujúceho roka.

Aj keď bolo vozidlo otestované bez závad, neznamená to, že vozidlo spĺňa predpisy danej skupiny a triedy v plnom rozsahu, najmä pokiaľ ide o merania, pri ktorých je nutná demontáž niektorých skupín a dielov.

Športové vozidlo, ktorého majiteľ má trvalý pobyt/sídlo na území SR, a ktoré sa má zúčastniť podujatia zapísaného v kalendári SAMŠ, musí byť otestované TTK SAMŠ, ak je testovanie pre toto vozidlo podľa predpisov SAMŠ povinné.

Športovému vozidlu evidovanému (testovanému) v inej ASN môže byť po testovacom úkone v rámci NTP vystavený „certifikát o zhodnosti“ s príslušnou skupinou v zmysle týchto predpisov SAMŠ. Spôsob prihlasovania na testovanie (overenie zhodnosti) a ďalší postup pre úkony musí byť dodržaný.

Vozidlo bude overené (testované) za prítomnosti majiteľa vozidla alebo písomne splnomocnenej osoby na tento úkon.

Vozidlo musí byť na testovanie prístavené dokončené, funkčné, čisté, vybavené pre

účasť na podujatí v predpokladanom zaradení vozidla pre skupinu a triedu, vrátane všetkých bezpečnostných prvkov a dokladov. Podmienkou otestovania športového vozidla je, že vozidlo zodpovedá homologačnému listu FIA, v prípade historických vozidiel aj HTP alebo NHTP, alebo inému zodpovedajúcemu dokladu a jeho úpravy sú v rozsahu príslušných článkov platnej Prílohy J alebo K MŠP FIA alebo NTP SAMŠ.

Pri prvom testovaní vozidiel, ktoré nemajú VIN, je povinný majiteľ naniesť na oceľovú časť podvozku alebo rámu vrstvu mäkkého kovu (cín, olovo, - použitie medi, mosadze nie je dovolené) v dĺžke 100mm a šírke 12mm na prístupnom mieste, na pravej strane v smere jazdy podľa pokynov Technického výboru SAMŠ. Na tomto mieste bude vyrazené pridelené evidenčné číslo a kontrolná značka.

Pri každom testovaní športového vozidla s platným EČ musí byť predložené platné osvedčenie o evidencii vozidla. Ak bolo vozidlo pri havárii poškodené natoľko, že je nutná výmena karosérie, vozidlo bude považované za nové a bude mu vydaný nový preukaz športového vozidla.

4.2 Druhy testovania

Za vykonané testovanie a s tým spojené úkony (vydanie preukazu športového vozidla, Identifikačného listu nehomologovaného vozidla, HTP, NHTP, medzinárodného preukazu vozidla autokrosu a CCR a zmeny v týchto dokumentoch) je majiteľ športového vozidla povinný uhradiť poplatok uvedený v prílohe týchto NŠP.

4.2.1 Prvé testovanie

Vykonáva sa u vozidla, ktoré ešte nemalo vydaný preukaz športového vozidla SAMŠ.

4.2.2 Opakované testovanie

Vykonáva sa u vozidla, ktorému už bol vydaný športový preukaz SAMŠ a v predchádzajúcich sezónach bolo testované.

4.2.3 Centrálné testovanie

Testovanie sa vykonáva v oficiálnych termínoch, ktoré sú uvedené v NŠP SAMŠ , alebo budú zverejnené na oficiálnej internetovej stránke SAMŠ, www.sams-asn.sk a www.sams-asn.sk/prihlaska3.php. Majitelia vozidiel sa môžu zúčastniť testovania v ktoromkoľvek oficiálne zverejnenom termíne. Organizuje sa spravidla pred sezónou vo vhodných priestoroch.

4.2.4 Individuálne testovanie

Testovanie mimo termínov centrálného testovania sa považuje za individuálne testovanie a je podmienené vyplnením prihlášky na stránke:

www.sams-asn.sk/prihlaska3.php. Majiteľ je povinný uhradiť vzniknuté náklady spojené s týmto testovaním.

4.2.5 Nariadené testovanie

Vykonáva sa u vozidla, ktoré malo na podujatí haváriu (bez nutnej výmeny skeletu/rámu) a HTK podujatia zrušil platné testovanie a vozidlo bude pristavené k pretestovaniu v tom istom kalendárnom roku.

4.2.6 Zmena údajov v PŠV

4.3 Doklady potrebné pri testovaní

4.3.1 Pri prvom testovaní

Pri prvom testovaní je potrebné predložiť k vozidlu nasledovné originály dokladov:

- povolenie stavby/prestavby vozidla, ak vozidlo podlieha povinnosti schváleniu žiadosti o stavbu/prestavbu,
- doklad o zaplatení poplatku,
- identifikačný doklad vozidla,
- doklad nadobudnutia vozidla,
- homologačný list vozidla pre vozidlo homologované, aj s neplatnou homologáciou,

- vyplnený Identifikačný list nehomologovaného vozidla,
- homologačný list ochrannej kľietky, ak je vozidlo ňou vybavené,
- homologačný list bezpečnostnej nádrže, ak je vozidlo ňou vybavené,
- homologačný list hasiaceho systému, ak je vozidlo ním vybavené,
- technický list vozidla pre vozidlá podľa pohárových predpisov zaradené do skupiny E1, HTP a NHTP pre historické vozidlá,
- platný doklad/nálepka nalepená na nádobu hasiaceho prístroja/systému o vykonaní kontroly hasiacich prístrojov resp. hasiaceho systému.
- Pri prvom testovaní musí majiteľ vozidla dodať dve aktuálne fotografie športového vozidla a to: spredu - zľava a zozadu - sprava o rozmere 5x8 cm, ktoré budú vlepene do preukazu športového vozidla a opečiatkované.

4.3.2 Pri opakovanom testovaní

Pri opakovanom testovaní je potrebné predložiť k vozidlu nasledovné originály dokladov:

- preukaz športového vozidla
- identifikačný doklad vozidla
- identifikačný list nehomologovaného vozidla, ak bol pri predchádzajúcom testovaní vydaný
- homologačný list vozidla pre vozidlá homologované, aj s neplatnou homologáciou
- homologačný list ochrannej kľietky, ak je vozidlo ňou vybavené
- homologačný list bezpečnostnej nádrže, ak je vozidlo ňou vybavené
- homologačný list hasiaceho systému, ak je vozidlo ním vybavené
- technický list vozidla pre vozidlá podľa pohárových predpisov zaradené do skupiny E1
- HTP a NHTP pre historické vozidlá
- potvrdenie – platný doklad/nálepka nalepená na nádobu hasiaceho prístroja/systému o vykonaní kontroly hasiacich prístrojov resp. hasiaceho systému.

4.3.3 Pri zmene údajov v PŠV

Je potrebné predložiť preukaz športového vozidla a doklady potrebné k overeniu zmeny.

4.4 Personálne zabezpečenie

Testovanie konkrétneho vozidla vykonáva testovacia komisia alebo TTK, ktorých určí predseda TV SAMŠ.

4.5 Termíny testovania a prihlasovanie

Termíny centrálnych testovaní budú zverejnené na www.sams-asn.sk. Na centrálné a aj individuálne testovanie sa prihlasuje na stránke www.sams-asn.sk/prihlaska-sams.sk.

4.6 Vybavenie pracoviska pri individuálnom testovaní

Majiteľ vozidla je povinný pri individuálnom testovaní zabezpečiť uzatvorený priestor vybavený zdvihákom, osvetlením a prípojkou elektrického prúdu.

4.7 Testovací komisári

Dušan NAVRKAL	Žabokreky nad Nitrou	0907893337 dnavrkal@centrum.sk
Ing. Ján KUČERA	Krupina	0905 262 716 ingkucerajan@gmail.com
Robert LENNER	Zvolen	0905 828 274 lennorob@gmail.com
Ing. Igor HORÁČEK	Bratislava	0905 766 599 igor.horacek@gmail.com

5. Rozsah technického preberania vozidiel pred podujatím

Súťažiaci je povinný pristiaviť vozidlo na športové podujatie upravené a pripravené v súlade s Prílohou J alebo Prílohou K MŠP FIA, alebo NTP SAMŠ. Súlad vozidla s predpismi potvrdzuje svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní. **Pri výmene ktorejkoľvek časti výstroja a vybavenia vozidla, zapísaného v technickej karte vozidla alebo bezpečnostnej karte výbavy posádky, je súťažiaci povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť a dokumentovať technickým komisárom pre kontrolu a zmenu údajov v technickej karte a karte bezpečnostnej výbavy jazdca.**

Rozsah technického preberania pred podujatím pozostáva z :

- Identifikácie vozidla podľa dokladov športového vozidla (preukaz športového vozidla, HTP, NHTP, homologačný list, Identifikačný a pod.) pre správne zaradenie vozidla.
- Kontroly bezpečnostných prvkov vozidla.
- Kontroly bezpečnostnej výbavy jazdca/spolujazdca.
- Kontroly hmotnosti vozidla.
- Kontroly hlučnosti vozidla.
- Plombovanie a značenie dielov vozidla.
- Kontrola „olepov“ vozidla.
- Kontroly a plombovania požadované športovými predpismi príslušnej disciplíny.

Rozsah technického preberania bude spresnený vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia prípadne dohovorom HTK s riaditeľom podujatia. Správnosť údajov bude potvrdená v technickej karte.

6. Zvláštne evidenčné čísla

V zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. v súvislosti so zákonom č. 725/2004 Z.z. majiteľovi vozidla, ktoré v rámci povolených športových úprav spĺňa základné podmienky prevádzky na pozemných komunikáciách, bude na základe platného testovania pre príslušný rok za úhradu vydané Odporúčanie pre pridelenie zvláštneho evidenčného čísla pre príslušný dopravný inšpektorát. Za dodržanie podmienok daných zákonom zodpovedá majiteľ vozidla.

7. Štart vozidiel po skončení homologácie

7.1

Vozidlá skupiny A,N ktorým skončila platnosť homologácie a ktorým FIA podľa čl.2.7.1c až 2.7.1d MŠP FIA umožnila štart v rally počas nasledujúcich štyroch rokov (sú uvedené v zozname FIA platnom na príslušný rok) bude umožnený štart v rámci hodnotenia MSR PAV, SKP a PAO v pôvodnej skupine za nasledovných podmienok: na preberaní a pri kontrolách musí byť predložený originál homologačného listu Minimálna hmotnosť, rozmery restriktorov turbokompresorov musia byť podľa súčasne platných predpisov.

vozidlá musia spĺňať technické predpisy dané ich homologačným listom platnému k dátumu ukončenia platnosti homologácie. Bezpečnostné prvky vozidla musia zodpovedať aktuálne platným predpisom.

Vozidlá budú testované s vyznačenou pôvodnou skupinou a budú zaradené spoločne s vozidlami s platnou homologáciou.

7.2

Vozidlá ktorým skončila doba predĺženia platnosti homologácie počas nasledovných štyroch rokov (uvedené v zozname FIA pre príslušný rok) podľa čl. 2.7.1c až 2.7.1d MŠP FIA , alebo im skončila platnosť homologácie a sú upravené v zmysle pôvodného homologačného listu budú testované z vyznačenou pôvodnou skupinou /SK. Na preberaní a pri kontrolách musí byť predložený originál homologačného listu. Minimálna hmotnosť, rozmery restriktorov turbokompresorov musia byť podľa predpisov platných k ukončeniu homologácie.

Vozidlá musia spĺňať technické predpisy dané ich homologačným listom platnému k

dátumu ukončenia platnosti homologácie. Bezpečnostné prvky vozidla musia zodpovedať aktuálne platným predpisom.

8. Bezpečnostná výbava jazdca, spolujazdca

8.1 Prilby

8.1.1 Všeobecné

Na všetkých športových automobilových podujatiach zapísaných v kalendári FIA alebo SAMŠ, sú jazdci povinní používať iba ochranné prilby zodpovedajúce štandardom FIA, ktoré sú uvedené v technickom liste FIA číslo 25 ,33 , 41 a 49, pokiaľ v ďalšom nie je uvedené inak.

Jazdci v otvorených vozidlách musia mať prilbu s priezorom zakrývajúcu tvár, pričom ochrana brady je integrovanou súčasťou prilby a je testovaná podľa FIA štandardov.

Toto pravidlo je doporučené pre historické otvorené vozidlá a pre Autokros divízia Super Buggy, Buggy 1600 a Junior Buggy.

8.1.2 Modifikácie

Prilby sa nesmú upravovať vzhľadom k ich výrobným špecifikáciám s výnimkou postupu schváleného výrobcom, alebo niektorého normalizačného inštitútu uvedeného v zozname FIA, ktorý certifikoval príslušný model.

8.1.3 Hmotnosť a komunikačné systémy

Hmotnosť prilby sa môže kontrolovať kedykoľvek v priebehu podujatia a nesmie presiahnuť 1900g pre typ prilby s plným zakrytím tváre, alebo 1700g pre prilbu s otvorenou tvárovou časťou a to vrátane doplnkov a príslušenstva. Na prilbu montované komunikačné systémy sú zakázané na všetkých okruhoch a pri všetkých pretekoch do vrchu (dovolené sú slúchadlá vkladané do ucha). Požiadavka na výnimku je možná len zo zdravotných dôvodov. Upevnenie mikrofónov je možné urobiť iba pri dodržaní vyššie uvedeného bodu 8.1.2Dekorácia

Farba by mohla reagovať s materiálom škrupiny prilby a ovplyvniť jej ochrannú schopnosť. Preto môže byť prilba zdobená iba podľa návodu alebo obmedzení výrobcu. Použiť sa môžu iba farby špecifikované výrobcom (akrylová farba schnúca na vzduchu, polyuretánové laky a pod.) a prednostne farba odporúčaná výrobcom. Toto je mimoriadne dôležité pre prilby vyrábané odlievaním a vstrekaním, ktoré bežne nie sú vhodné pre farbenie. Škrupina prilby, určená k farbeniu musí byť účinne chránená, pretože farba, ktorá by prenikla dovnútra by mohla ovplyvniť funkciu výplne prilby. Vypaľovacie farby sa nesmú používať. Nech je postup akýkoľvek, teplota pri úprave prilby nesmie prekročiť normou stanovené maximum. Pri použití nálepiek alebo obtačkov je potrebné dodržiavať pokyny a návody výrobcu.

8.1.4 Prilby homologované FIA

Podľa platného Technického listu FIA č. 25 ,33 , 41 a 49.

8.1.5 Prilby homologované EHK



05587-41628

ECE 22/05

Číslo v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom (schvaľovacie číslo) sú premenlivé.

Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 05.

Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo vedľa kruhu s písmenom E

CE 22/04

v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom (schvaľovacie číslo) sú premenlivé. Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 04.

Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo vedľa kruhu s písmenom E



045587-41628

8.1.6 Výnimky z bezpečnostnej výbavy pre národné disciplíny

8.1.6.1 Rally – SRP

Prilba musí mať homologáciu FIA, aj neplatnú okrem štandardu BS 6658-85 TYPE A/FR

8.1.6.2 CCR - Skupina TH

Prilba musí mať homologáciu FIA, aj neplatnú

8.1.6.3 SKP

Prilba musí mať homologáciu FIA, aj neplatnú okrem štandardu BS 6658-85 TYPE A/FR

8.1.6.4 Skupina DR, STR a PRF

Prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie.

8.1.6.5 Slalom, Rally Legend, PAV HP

Prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie.

8.1.6.6 Rally historických vozidiel, PAV HA

Prípustné sú aj prilby BS6658 resp. 6658-85 TYPE A/FR a SA2000

8.1.6.7

Pre podujatia PAV a SKP je povolená prilba s komunikačným zariadením avšak toto musí byť odpojené.

8.2 Ohňovzdorné odevy

8.2.1 Všeobecne

Pri všetkých automobilových podujatiach zapísaných v kalendári SAMŠ a FIA musia mať všetci jazdci a spolujazdci oblečené kombinézy ako aj rukavice (dobrovoľné pre spolujazdcov), dlhú spodnú bielizeň, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa FIA štandardu 8856-2000. Táto povinnosť platí počas celého aktívneho jazdenia na oficiálnom podujatí (testovacie, tréningové a súťažné jazdy). Všetky FIA homologované ohňovzdorné odevy sú uvedené v Technickom liste č. 27 na stránke www.fia.com. Jazdci sa musia ubezpečiť, či odev nie je príliš tesný, pretože táto skutočnosť znižuje úroveň ochrany.

Výnimky sú uvedené v bode 8.2.6.

8.2.2 Kombinéza

Podľa platného Technického listu FIA č. 27. Kombinézy, ktorým FIA zrušila homologáciu s okamžitou platnosťou nemôžu byť ďalej používané.

8.2.3 Výšivky na kombinézach

Výšivky na kombinézach môžu byť vyšívané len na najvrchnejšej vrstve. Materiál použitý na podklad reklamných nášiviek a niť použitá na pršítie musia byť ohňovzdorné (pozri Prílohu 1 FIA 8856-2000 štandardu pre detailné požiadavky a pokyny na použitie). Prípevnenie nášivky tepelným spojom je zakázané.

8.2.4 Chladiace vesty, chladiace systémy jazdca

Látky, ktoré môžu cirkulovať v akomkoľvek chladiacom systéme, ktorý používa jazdec sú obmedzené iba na vodu alebo vzduch pri atmosférickom tlaku. Systém s vodou nesmie pre svoju funkčnosť spôsobovať namokanie odevu. Pre preteky konajúce sa v extrémnych horúčavách sa odporúča chladiaci systém (napr. do spodného oblečenia, ktoré je na tento účel vyrobené a homologované podľa štandardu FIA 8856-2000. Výnimočne sa môže použiť pre jazdca chladiaca vesta, ktorá nie je FIA homologovaná, ale mala by byť doplnkom k povinnej homologovanej spodnej bielizni. Toto musí zahŕňať základný prvok certifikovaný a označený etiketou s ISO 15025 a akékoľvek rúčky musia byť certifikované a označené s etiketou ISO17493, nesmú byť v kontakte s

pokožkou jazdca. Akékoľvek spojenie so systémom vo vnútri vozidla musí vyhovovať článku 5.8.6 FIA štandardu 8856-2000.

8.2.5 Ostatné oblečenie

Pri všetkých podujatiach, kde pre predpísané používanie ohňovzdorného odevu podľa FIA štandardu 8856-2000 musia aj dlhé rukavice, spodná bielizeň, kukla, ponožky a topánky byť označené homologačnou značkou.

Na podujatiach, kde je predpísané nosenie FIA - homologovanej spodnej bielizne, toto musí byť vždy dlhého prevedenia. To znamená, že tričko musí mať dĺžku po zápästie a nahoväť po členok. Krátke prevedenia pri týchto podujatiach sú zakázané, aj vtedy ak sú vybavené FIA – homologačnými značkami. Jazdci monopostov zúčastňujúcich sa pretekov s pevným štartom, musia mať rukavice dobre viditeľnej farby, kontrastujúcej s farbou vozidla, aby v prípade ťažkostí mohol jazdec upozorniť štartéra pretekov na problém pri štarte.

8.2.6 Výnimky z bezpečnostnej výbavy pre národné disciplíny

8.2.6.1 Rally– SRP

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986 bez známok poškodenia. Je povinná dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky, rukavice, obuv s homologáciou FIA. (nemusí byť platná). Je doporučené používať kompletný ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.2 CCR - Skupina TH

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986, bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.). Dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne ISO 6940. Rukavice a topánky nemusia mať súčasne platnú homologáciu FIA, musia však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986 (ISO6940). Je odporúčané používať kompletný ohňovzdorný podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.3 Rallykros pre národné skupiny

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986, bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.). Dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne ISO 6940. Rukavice a topánky nemusia mať súčasne platnú homologáciu FIA, musia však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986 (ISO6940). Je odporúčané používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.4 SKP

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986 bez známok poškodenia. Je povinná dlhá spodná bielizeň, kukla, rukavice ponožky obuv s homologáciou FIA (nemusí byť platná). Je doporučené používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.5 SAP, RAP, PAV HP, Rally Legend

Kombinéza musí mať zvýšenú odolnosť voči plameňom (pre Rally Legend minimálne CIK). Povinné sú rukavice so zvýšenou odolnosťou voči plameňom. Povinná je športová obuv nad členky. Je doporučené používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.6 Drift

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však byť bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.). Odporúča sa dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky s homologáciou FIA. Odporúčajú sa rukavice so zvýšenou odolnosťou voči plameňom, odporúčajú sa s homologáciou FIA. Povinná je športová obuv nad členky. Je doporučené používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.7 Slalom, šprint

Kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv a dlhé nohavice. Povinná je športová obuv.

8.2.6.8 Rally historických vozidiel, PAV HA

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986, bez známok poškodenia. Dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne ISO 6940. Rukavice a topánky nemusia mať súčasne platnú homologáciu FIA, musia však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986 (ISO6940). Je odporúčené používať kompletný ohňovzdorný podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.9 RRP

Kombinéza musí mať zvýšenú odolnosť voči plameňom. Povinné sú rukavice so zvýšenou odolnosťou voči plameňom. Povinná je športová obuv nad členky. Je doporučené používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.3 Zádržné systémy hlavy – FHR

8.3.1 Všeobecne

Na všetkých medzinárodných a národných podujatiach je povolené používať iba tie pomôcky na ochranu hlavy a chrbtice, ktoré sú homologované podľa Štandardu FIA 8858. Homologované FHR systémy a ich časti sú uvedené v technickom liste FIA č.29. Sú povinné na všetkých podujatiach v disciplínach MSR PAO, MSR PAV, MSR rally, SKP.

Pre vozidlá, do ktorých nie je pre technické dôvody možné použiť FIA homologovaný FHR systém, je možné požiadať Bezpečnostnú komisiu FIA o výnimku.

FHR pre historické vozidlá:

Použitie FIA schváleného systému FHR je povinné pre vozidlá Formula 1 periódy G a nasledujúce, ak to umožňuje konštrukcia vozidla; odporúčané pre ostatné historické vozidlá. Ak jazdec použije zádržný systém hlavy (FHR), musí byť použitá platná homologovaná sedačka a bezp. pásy kompatibilné s použitým zádržným systémom hlavy.

8.3.2 FHR systémy homologované FIA

- HANS® homologovaný podľa štandardu FIA 8858-2002 alebo 8858-2010
- Hybrid® systém homologovaný podľa Štandardu FIA 8858-2010

Oba homologované FHR systémy sú uvedené v technickom liste FIA číslo 36.

Ďalšie podrobnosti použitia systému HANS® sú uvedené v „Guide for the use of Hans International motor sport“, ktorý vydal FIA inštitút pre bezpečnosť motoristického športu a je ho možné nájsť na stránke www.fia.com a na stránke www.sams-asn.sk.

8.3.3 FHR systémy nehomologované FIA – upozornenie

Existujú alternatívne FHR systémy, ktoré nie sú homologované FIA a preto ich nie je možné používať na žiadnych podujatiach zapísaných v kalendári FIA alebo SAMŠ. Príklady : DefNder, Leatt Brace, ...

8.3.4 Výnimky z bezpečnostnej výbavy pre národné disciplíny

Pre disciplíny SRP, SAP, Drift, Slalom, Šprint, RAP, RRP, Rally HA , PAV HA, Rally Legend, PAV HP, CCR skupiny TH je FHR nepovinný, je dôrazne odporúčaný.

8.4 Ochranné okuliare

Pre jazdcov vozidiel autokrosu je povinné používať ochranné okuliare alebo ochranný štít prilby v prípade, ak je vozidlo vybavené kovovou mriežkou namiesto čelného skla.

9. Bezpečnostné pásy

Všetky FIA homologované bezpečnostné pásy sú uvedené v Technickom liste FIA číslo 24 a 57. Bezpečnostné pásy, ktorým FIA zrušila homologáciu s okamžitou platnosťou nemôžu byť ďalej používané v žiadnej disciplíne.

10. Bezpečnostné sedadlá

Všetky FIA homologované sedadlá sú uvedené v Technickom liste FIA číslo 12 so životnosťou 5 rokov od dátumu výroby (do konca kalendárneho roka) alebo Technickom liste FIA číslo 40 so životnosťou 10 rokov od dátumu výroby (do konca kalendárneho roka).

Ďalšie dva roky predĺženia životnosti môže potvrdiť výrobca sedadla ďalším štítkom na sedadle.

Sedadlá ktorým FIA zrušila homologáciu s okamžitou platnosťou nemôžu byť ďalej používané v žiadnej disciplíne.

11. Hluk

11.1 Všeobecné podmienky

Výfukové potrubie musí byť tesné a trvalo vybavené účinným tlmičom s dostatočnou životnosťou. Celý výfukový systém musí byť tesný a okrem vyústenia v koncovej časti nesmú byť v ňom žiadne otvory. Nie sú povolené zariadenia na prechodné tlmenie ani na ľubovoľné vedenie výfukových plynov rôznymi časťami výfukového systému. Ak je aj viac koncových častí výfukového potrubia, nesmie žiadne z nich byť úplne alebo čiastočne uzatvárateľné. Nie sú povolené dopĺňujúce tlmiace zariadenia v koncovej časti výfukového potrubia. Vztahuje sa to aj na prechodne pôsobiace prostriedky (kovové stružiny a pod.).

Stanovené limity hladiny hluku:

automobilové rally, slalom,	98 dB s toleranciou + 2 dB pri 3500 ot/min pre vozidlá so zážihovými motormi 98 dB s toleranciou + 2 dB pri 2500 ot/min pre vozidlá so vznetrovými motormi
PAV – PAO	98 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá Kategórie I 110 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá Kategórie II 108 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá skupiny „E1/SK“, 108 dB s toleranciou + 2 dB pri 6300 ot/min pre vozidlá skupiny S2000, 100 dB s toleranciou + 2 dB pri 2500 ot/min pre vznetrové motory vozidiel všetkých skupín
Autokros	100 dB s toleranciou + 2 dB pri 4500 ot/min

Uvedené limity nie sú platné pre historické vozidlá

11.2 Označenie výfukov

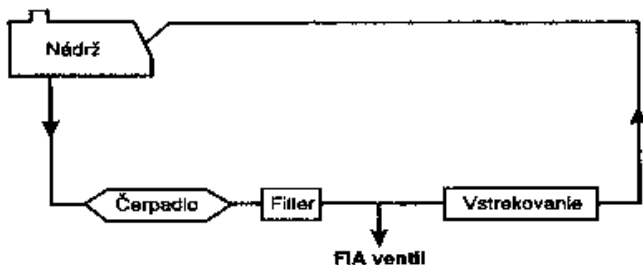
Výfuky vozidiel môžu byť pri technickom preberaní označené, alebo zaplombované. Súťažiaci je povinný pre tento účel upraviť výfuk podľa pokynov technických komisárov.

11.3 Hlukomer

Na zisťovanie funkcie výfukového systému z hľadiska referenčných hodnôt hladiny hluku sa použije zvukomer s príslušenstvom (meracie mikrofóny, káble, statív pre mikrofón) a kalibračné zariadenie podľa odporúčenia výrobcu a otáčkomer s presnosťou do 3%. Meranie sa vykonáva váhovým filtrom „A“ a časovou konštantou „Rýchle“.

12. Palivo

Pre všetky disciplíny automobilového športu je predpísané používanie paliva podľa ustanovenia prílohy „J“ MŠP FIA článok 252.9, pokiaľ nie je zvláštnymi ustanoveniami stanovené inak. Športové vozidlá musia byť povinne vybavené zariadením pre odber paliva uvedenom v Technickom liste FIA č.5. Odberový ventil musí byť umiestnený na dostupnom mieste bez demontážnych úkonov podľa tejto schémy.



Jeho poloha musí zaručovať nespochybniteľnosť, že palivo ním pretekajúce je jediným zdrojom paliva pre funkciu motora (je bezprostredne pred karburátorom, vstrekovacím čerpadlom).

Súťažiaci je povinný na požiadanie pri odbere paliva poskytnúť protikus namontovaného odberného ventilu s namontovanou priesvitnou hadicou s min. dĺžkou 1m.

Po skončení každého meraného tréningu, každej súťažnej jazdy a počas trvania rally musí byť možné odobrať vzorku paliva minimálne o objeme 3 litre na vykonanie kontroly paliva. Nedodržanie vyššie uvedeného môže byť dôvodom na vylúčenie jazdca z podujatia.

Vzorky paliva sa odoberajú do 3ks nádob na to špeciálne určených o obsahu 1 liter umožňujúce zaplombovanie a sú určené nasledovne:

1 ks vzorky – určený na rozbor

1 ks vzorky – ponechá si jazdec pre prípad odvolania sa proti výsledku rozboru

1 ks vzorky – zostane uložený u riaditeľa podujatia pre prípad, ak by sa rozbor musel opakovať.

12.1 Zisťovanie prítomnosti etanolu v palive a určovanie oktánového čísla na podujatiach SAMŠ

Na podujatiach zapísaných v národnom športovom kalendári SAMŠ musí benzín použitý v súťažných vozidlách zodpovedať FIA MŠP Príloha J, článok 252.9. Maximálny prípustný obsah etanolu je 15 %.

12.1.1 Rozhodnutie o odbere paliva

Rozhodnutie o odbere vzoriek paliva vydá riaditeľ podujatia na základe návrhu technických alebo športových komisárov, vlastného uváženia alebo ako následok podaného protestu.

12.1.2 Výkon odberu paliva

Odber paliva dozorujú určení technickí komisári na základe rozhodnutia HTK. Riaditeľ podujatia po dohovore s HTK určí miesto odberu s potrebným protipožiarnym zabezpečením.

12.1.3 Postup pri odbere paliva

Z každého súťažného vozidla určeného rozhodnutím riaditeľa podujatia budú odobraté 3 vzorky paliva, každá o objeme 1 liter. Odber sa uskutoční cez odberový ventil namontovaný na súťažnom vozidle. Všetky 3 nádoby zapečatia a označia prideleným identifikačným číslom súčasne dvaja TK. Vzorku č. 2 odovzdá TK jazdcovi, ktorý podpíše jej prevzatie a zároveň potvrdí podpisom aj zapečatenie vzoriek a pridelenie IČ. Vzorku č. 1 a 3 odovzdá HTK protokolárne riaditeľovi podujatia.

12.1.4 Doprava vzoriek paliva

Riaditeľ podujatia zabezpečí dopravu vzorky č.1 do laboratória SLOVNAFT VÚRUP a.s.

12.1.5 Analýza vzoriek paliva

Vzorky bude analyzovať laboratórium SLOVNAFT VÚRUP a.s. na základe zmluvy so SAMŠ.

12.1.6 Zverejnenie výsledkov analýz a dopad na výsledky súťaže

Rada športových komisárov podmieni umiestnenie súťažiacich, ktorým boli odobraté vzorky paliva, vo výsledkoch podujatia výsledkom rozboru paliva. Výsledky analýz oznámi SLOVNAFT VÚRUP a.s. určenému zástupcovi SAMŠ, ktorý bude následne informovať HŠK, HTK podujatia a príslušného organizátora. Ďalej sa postupuje v zmysle MŠP FIA.

13. Katalyzátor

Všetky športové vozidlá (okrem historických vozidiel, ktoré ním pôvodne neboli vybavené) musia byť vybavené účinným riadeným alebo neriadeným katalyzátorom, pokiaľ je na pôvodnom vozidle homologovaný. Používať sa môžu iba homologované športové katalyzátory alebo také, ktoré do sériových vozidiel montuje výrobca vozidla, v prípade ak medzinárodné predpisy nestanovili inak. Pri účasti vozidla na podujatí mimo územia SR musia byť všetky vozidlá vybavené účinným katalyzátorom, ak je povinné použitie katalyzátorov uvedené v ZU podujatia.

14. Palivová nádrž

Pre vozidlá skupiny N, A, N/SK a A/SK zúčastňujúcich sa podujatí do úrovne MSR je povolené používať sériové nádrže v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ z roku 2016.

II. Technické predpisy pre národné skupiny

V ďalších kapitolách sú popísané predpisy pre národné skupiny vozidiel:

F, P, E1/SK, E2, DR, STR, PRF, TH, NH, E0, NF 1000, D5, D6, D7, D8, STC, MX5, RL, National 1600.

Pre všetky prípady, ktoré nie sú uvedené v týchto národných predpisoch, platia ustanovenia MŠP FIA. Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané.

Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy. Pre všetky národné skupiny okrem DR, STR, PRF je povinné na prístupnom mieste bloku motora navrtáť otvor o priemere minimálne 3 mm, ktorý bude slúžiť na plombovanie motora.

1. Skupina F

1.1 Všeobecne

Do tejto skupiny môžu byť zaradené vozidlá:

1. homologované s platnou alebo neplatnou homologáciou s výnimkou vozidiel skupiny B, ktoré sú vylúčené z rallye podľa MŠP FIA Príloha „K“ čl. 7.4.1 a vozidiel ktoré boli testované v priebehu posledných 3 rokov do jednej zo skupín N, A, R, NN, NA, N/SK, A/SK, NH, WRC. E1, E1/SK. Výnimku môže udeliť TV SAMŠ.

2. nehomologované, sériovo vyrábané v počte min. 2500 ks za 12 za sebou idúcich mesiacoch, schválené pre cestnú premávku, s platným alebo neplatným technickým preukazom vydaným v EU.

Všetky vozidlá musia byť v súlade MŠP FIA Príloha J čl. 251, 252, 253, 255 alebo MŠP FIA Príloha „K“ pre vozidlá homologované pred 01.01.1991, ak nižšie uvedené predpisy neumožňujú inak.

V ďalšom texte pre homologované vozidlá platia údaje v homologačnom liste (HL), pre nehomologované v technickom preukaze, prípadne v technických údajoch výrobcu (TP). Výkon všetkých vozidiel je obmedzený minimálnym pomerom hmotnosť/výkon na 3,4kg/HP (4,6kg/kW). TV SAMŠ môže požadovať doklad o meraní výkonu motora, vystavený meracím miestom akreditovaným SAMŠ. TV SAMŠ si vyhradzuje právo kedykoľvek počas sezóny vykonať kontrolne meranie výkonu, plombovať RJ a ostatné diely motora. VV SAMŠ formou bulletinu môže na návrh TV SAMŠ kedykoľvek a za akýchkoľvek okolností udať miery nevyhnutné na presadenie tohto výkonu.

Rozhodnutie o testovaní vozidla do skupiny F je výhradne na pridelenom testovacom komisárovi.

1.2 Rozmery, hmotnosti

1.2.1 Rozmery

- Celková šírka vozidla nesmie byť väčšia ako 2 000 mm.
- Rozchod kolies môže byť zmenený.
- Rázvor musí byť v súlade s homologačným listom alebo s technickým preukazom s toleranciou +/- 1%.

1.2.2 Hmotnosť

Hmotnosť vozidla sa meria podľa MŠP Prílohy „J“ článok 255.4.3 a 255.4.4:

Vozidlá musia dodržať minimálnu hmotnosť podľa objemu motora uvedenú v MŠP Príloha „J“ článok 255., kapitola 4.1. a 4.2. v stĺpci pre rally. Použitie záťaží je dovolené pri splnení podmienok v MŠP FIA Príloha „J“ Čl. 252.2.2. VV SAMŠ formou bulletinu môže na návrh TV SAMŠ určiť minimálnu hmotnosť za účelom zvýšenia pomeru hmotnosť/výkon. Toto oznámenie nadobúda okamžitú platnosť po zverejnení.

1.3 Motor

1.3.1 Všeobecne

- Motor je ľubovoľný, s obmedzeniami uvedenými nižšie.
- Nie sú povolené motocyklové motory.
- Sú povolené motory s krúživými piestami (typ podľa patentu NSU Wankel).

Prepočet objemu podľa MŠP Prílohy „J“ článok 252.3.2.

- Max. počet valcov je 6
- Dielce motora sú ľubovoľné

Pokiaľ motor nemá uzatvorený okruh odvetrania, musí byť v motorovom priestore záchytná olejová nádrž s minimálnym objemom 2 litre (s možnosťou vizuálnej kontroly množstva náplne).

1.3.2 Objem

Objem je ľubovoľný, avšak max. zvýšenie nominálneho objemu oproti pôvodnému (uvedený v tech. preukaze) je 20% pri nepreplňovaných motoroch a 10% pri preplňovaných motoroch.

U preplňovaného motora je koeficient prepočtu objemu zážihového motora 1,7 a vznetového motora 1,5. Max. povolený a aj prepočítaný objem je 4500 cm³.

1.3.3 Preplňovanie, restriktor

Je povolené pridať alebo odstrániť kompresor. Systém preplňovania musí byť v súlade s príslušnými článkami aktuálnej Prílohy J. Priemer restriktora musí vyhovovať aktuálnej MŠP FIA Príloha „J“ čl. 255.5.1.8.3. VV SAMŠ formou bulletinu môže na návrh TV SAMŠ určiť inak priemer restriktora a/alebo tlak preplňovania za účelom obmedzenia výkonu. Toto oznámenie nadobúda okamžitú platnosť po zverejnení.

1.3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Pre výfuk platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 252–3.6. a článok 255–5.1.16. s tým, že ak bolo vozidlo homologované s katalyzátorom musí byť tento namontovaný.

1.3.5 Chladienie

Chladič ako aj vetrák chladiča vrátane spôsobu pohonu je ľubovoľný ako aj počet a umiestnenie.

1.4 Palivový systém

Palivový systém musí byť sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo MŠP FIA Príloha „J“ čl. 255.5.1.8 alebo MŠP FIA Príloha „K“.

1.4.1 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí byť:

- a) sériová vrátane systému plnenia
- b) bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3–1999, ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.9., v prípade vozidiel homologovaných pred 1.1.1990 alebo schválených do premávky pred 1.1.1990 v súlade s MŠP FIA Príloha „K“.

1.4.2 Palivové čerpadlá

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo MŠP FIA Príloha „J“ čl.255.5.1.8 alebo MŠP FIA Príloha „K“.

1.4.3 Rozvod paliva

Sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo MŠP FIA Príloha „J“ čl.255.5.1.8 alebo MŠP FIA Príloha „K“.

1.5 Elektrický systém

Musí byť sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo MŠP FIA Príloha „J“ čl.255.5.1.8 alebo MŠP FIA Príloha „K“. Alternátor a štartér sú ľubovoľné.

1.5.1 Akumulátor

Menovité napätie v súlade s homologačným listom vozidla alebo v súlade s sériovým vozidlom. Ak je akumulátor premiestnený platí znenie uvedené v MŠP FIA Príloha „J“ čl. 255.5.8.3.

1.5.2 Hlavný odpojovač

Povinný podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.13.

1.5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla musí byť sériového vyhotovenia.

Pre rally je povolená montáž dodatkových reflektorov v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 254.6.8. Vykĺpacie reflektory môžu byť nahradené pevnými a kompletný mechanizmus vyklápania môže byť odstránený.

1.5.4 Riadiaca jednotka

Lubovoľná.

1.6 Prevody

Pohon všetkých štyroch kolies je povolený. Nie je povolené prerábať pohon všetkých kolies na pohon dvoch kolies a naopak a predný náhon na zadný a naopak.

1.6.1 Spojka

Lubovoľná.

1.6.2 Prevodovka

Lubovoľná, avšak nie je možné nahradiť manuálnu prevodovku automatickou, ak ju neponúkal výrobca v danom type vozidla.

1.6.3 Diferenciál

Lubovoľný, avšak pôvodný počet diferenciálov musí zostať zachovaný.

1.6.4 Spojovacie hriadele

Lubovoľné.

1.7 Zavesenie

1.7.1 Predná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo MŠP FIA Príloha „J“ čl. 255.5.3 alebo MŠP FIA Príloha „K“. Použitie dištančných podložiek medzi koleso a náboj je povolené.

1.7.2 Zadná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo MŠP FIA Príloha „J“ čl. 255.5.3 alebo MŠP FIA Príloha „K“. Použitie dištančných podložiek medzi koleso a náboj je povolené

1.7.3 Riadenie

Riadenie musí byť od výrobcu vozidla a musí byť zreteľne označené výrobcom. Volant je ľubovoľný, avšak musí mať uzavretý veniec. Zariadenie proti odcudzeniu môže byť odstránené. Ak je použitý odnímateľný volant tento musí spĺňať podmienky MŠP FIA Príloha „J“ čl. 255.5.7.3.9. Je povolená dodatočná montáž posilňovača riadenia, pod podmienkou že tento bol namontovaný v sériovo vyrábanom vozidle alebo homologovaný pre ľubovoľné vozidlo. Je povolená výmena stĺpika riadenia, pod podmienkou že tento bol namontovaný v sériovo vyrábanom vozidle alebo homologovaný pre ľubovoľné vozidlo.

1.8 Kolesá

Kompletné kolesá musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ čl-255.5.4. Uchytenie kolesa skrutkami môže byť ľubovoľne nahradené uchytením závitnými skrutkami a maticami a naopak.

1.8.1 Pneumatiky

Pre rally musia byť pneumatiky homologované pre premávku po verejných komunikáciách, prípadne schválené pre rally.

1.8.2 Disky kolies

Sériové, predpísané výrobcom vozidla, prípadne podľa homologačného listu vozidla alebo v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ čl-255.5.4.

1.8.3 Rezervné koleso

Povinné. V súlade MŠP FIA Príloha „J“ článok 254.6.4.3

1.9 Brzdový systém

1.9.1 Všeobecne.

Brzdový systém musí byť dvoj okruhový v súlade s homologačným listom vozidla, s možnosťou úprav v zmysle predpisov MŠP FIA Príloha „J“, článok 255.5.5. Je povolená zmena bubnových brzd na kotúčové.

1.9.2 Prevádzkové brzdy.

Sú povolené sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla alebo MŠP FIA Príloha „J“ čl. 255.5.5. Je povolený aj iný brzdový systém, či už vcelku alebo jednotlivé komponenty pod podmienkou, že sú homologované pre vozidlo s rovnakým alebo vyšším prepočítaným objemom motora ako vozidlo na ktorom sú použité. Toto je nutné dokladovať originálom homologačného listu.

1.9.3 Parkovacia brzda.

Je povinná. Systém ovládania a umiestnenie ovládacieho mechanizmu je ľubovoľné, avšak musí byť v dosahu jazdca sediaceho a pripútaného v sedadle.

1.10 Priestor pre posádku

1.10.1 Definícia

Priestor pre posádku je vnútorný priestor vozidla ohraničený deliacou stenou motorového priestoru a rovinou vytvorenou zadnou stenou zadných sedadiel.

- Celistvosť deliacich stien medzi priestorom pre posádku, motorovým a batožinovým priestorom musí byť zachovaná v pôvodnom materiáli, tvare a polohe.
- Zmeny skeletu sú povolené len také, ktoré bezprostredne súvisia s montážou povinného ochranného vybavenia.

1.10.2 Ochranná klietka

Musí byť v súlade s textom článku 253–8 MŠP FIA Príloha „J“. Základná zostava ochrannej klietky musí byť v súlade podľa:

- základná konštrukcia – obrázok 253–1 až 253–3,
- uhlopriečne vystuženie hlavného oblúka – obrázok 253–7,
- bočná ochrana – obrázok 253–9 až 253–11,
- vystuženie strechy – obrázok 253–12 až 253–14, e) vystuženie predného stĺpika – obrázok 253–15 a 253–33, neplatí pre vozidlá s prepočítaným objemom do 2000 cm³.
- vystuženie rohov uhlopriečného vystuženia – obrázok 253–34,
- pre vozidlá s prepočítaným objemom nad 2000 cm³ platí vystuženie klietky v otvore dverí (hlavný oblúk – bočný oblúk – obrázok 253–49,
- uhlopriečka zadných podpier – obrázok 253–20,
- uchytenie do skeletu musí byť podľa kapitoly 253–8.3.2.6,
- doporučené vystuženie predného oblúka – obrázok 253–29.

V miestach, kde môže nastať kontakt prilby s ochrannou konštrukciou je povinné obloženie ochrannej konštrukcie podľa Technického listu FIA č.23. Každé obloženie musí byť upevnené tak aby bolo nepohyblivé. V miestach, kde môže nastať kontakt tela posádky s ochrannou konštrukciou je povinné nehorľavé obloženie ochrannej konštrukcie.

1.10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

1.10.3 Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Štandard FIA 8855–1999 alebo 8862-2009 so životnosťou podľa MŠP FIA Príloha „J“ čl. 253.16 a

uchytené podľa MŠP FIA Príloha „J“ čl.253.16.

1.10.4 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 5 alebo 6 popruhové s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 s platnou životnosťou. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „J“ článok 253–6.

Pre rally vo vozidle musia byť umiestnené dva rezné nástroje v dosahu pripútanej posádky pre prípad potreby rozrezania bezpečnostných pásov.

1.10.5 Ochranná sieť

Pre PAO je povinná a pre PAV doporučená ochranná sieť, resp. iný ochranný prvok (LeBeau), ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–11.

1.10.6 Hasiaci systém, hasiace prístroje

Je povinný hasiaci systém v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ čl.253.7.2. Je povinný 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ čl. 253.7.3.

Uchytenie, umiestnenie a ochrana HS a RHP musí zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“ čl.253.7.

1.11 Vetranie a vykurovanie priestoru pre posádku

Môže sa použiť strešná ventilácia s klapkou . Celková maximálna výška otvoru je 50 mm , musí umiestnená v prvej tretine strechy . Celková maximálna šírka otvoru je 300 mm . Previs vo vzťahu k hornému okraju čelného skla je max. na 50 mm.

1.12 Karoséria

Je možné použiť vystuženie podľa MŠP FIA Príloha „J“ čl. 255.5.3.1

1.12.1 Materiál

Zakázané je odľahčovanie nosného skeletu (rámu) vozidla. Materiál skeletu / šasi musí zostať pôvodný s možnosťou zosilnenia v zmysle predpisov uvedených v MŠP FIA článok 255–5.7.1.

1.12.2 Okná

V súlade s MŠP FIA Príloha „J“ čl.253.11 a 12. Použitie farebných alebo zrkadlových folií je tiež povolené a to v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ čl.253.1, ale len ak je to povolené v ZU podujatia. Bočné a zadné okná je možné nahradiť polykarbonátom, lexanom alebo makrolonom. min. hrúbky 4mm, v tomto prípade priehľadná fólia nie je povinná. Vetracie otvory v bočných oknách sú ľubovoľné. Je možné doplniť dodatočné uchytenie čelného a zadného okna.

1.12.3 Dvere a kapota motora, blatníky

Musia byť v súlade s homologačným listom vozidla s možnosťou úpravy podľa MŠP FIA Príloha „J“ čl.255.Dvere je možné upraviť podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 255.5.7.3.4 Je možná zámena materiálu kapôť sériového vozidla za iný materiál pri zachovaní tvaru a rozmerov, avšak pôvodný systém otvárania musí zostať zachovaný. Sú povolené dodatočné otvory na kapote motora s celkovou max. plochou 300 cm².Tieto musia byť prekryté drôtenou sieťou s okami max. 10 mm a hrúbkou drôtu min. 1 mm. Je povolené rozšíriť predné a/alebo zadné oblúky blatníka o max. 10 cm. Pre vozidlá postavené podľa MŠP FIA Príloha K pre PAV a PAO je možné odstrániť predný a/alebo zadný nárazník, pokiaľ nie je súčasťou karosérie.

1.12.4 Ťažné oká

Platia predpisy uvedené v MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-10 alebo MŠP FIA Príloha „K“ čl.5.18.

1.13 Aerodynamické prvky

Aerodynamické prvky musia byť v súlade s homologačným listom vozidla alebo MŠP FIA Príloha „J“ alebo MŠP FIA Príloha „K“.

1.14 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

2. Skupina P

2.1 Všeobecne

Do tejto skupiny budú zaradené sériové vozidlá s povolenými úpravami podľa ustanovení článkov 254, 255, 260 prílohy J FIA MŠP okrem vozidiel ktoré boli testované v priebehu posledných 3 rokov do jednej zo skupín N, A, R, N/SK, A/SK.

2.2 Rozmery a hmotnosti

2.2.1 Rozmery

Musia byť v súlade s homologačným listom, prípadne s osvedčením o evidencii vozidla.

2.2.2 Hmotnosť

Hmotnosť vozidla sa meria podľa MŠP Prílohy „J“ článok 255.4.3 a 255.4.4 Vozidlá musia dodržať minimálnu hmotnosť podľa objemu motora uvedenú v MŠP Príloha „J“ článok 255. 4.1.a 4.2. v stĺpci pre rally

2.3 Motor

2.3.1

Použitý motor musí byť sériového vyhotovenia výrobcom daného typu vozidla. s možnosťou využitia úprav podľa homologačných listov (základnej homologácie) pre daný typ vozidla.

Pokiaľ motor nemá uzatvorený okruh odvetrania, musí byť v motorovom priestore záchytná olejová nádrž s minimálnym objemom 2 litre (s možnosťou vizuálnej kontroly množstva náplne).

2.3.2 Objem

Sú povolené len vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom 2000 cm³ .

2.3.3 Preplňovanie, restriktor

Pre zaradenie vozidla s preplňovaným motorom platí prepočet objemu podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 252–3.1. Turbokompresory nemusia mať obmedzenie nasávania restriktorom, pokiaľ je ním vozidlo vybavené a zostane sacia časť turbokompresora nezmenená.

2.3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Pre výfuk platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 252–3.6.s tým, že ak bolo vozidlo homologované s katalyzátorom musí byť tento namontovaný.

2.4 Palivový systém

Palivový systém musí zostať zachovaný sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

2.4.1 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí byť:

- sériová,
- bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3–1999, ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.9.

2.4.2 Palivové čerpadlá

Palivové čerpadlá môžu byť ľubovoľné.

2.4.3 Rozvod paliva

Rozvod paliva musí zostať sériový, uložený na pôvodnom mieste s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

2.5 Elektrický systém

Elektrický systém vozidla musí zostať pôvodný s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

2.5.1 Akumulátor

Môže byť nahradený vzhľadom na bezpečnosť akumulátorom suchého typu umiestneným na pôvodnom mieste vo vozidle. V prípade premiestnenia akumulátora platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.8.3.

2.5.2 Hlavný odpojovač.

Je povinný odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha „J“ článok 253–13.

2.5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla musí zostať sériového vyhotovenia. Pre rally je povolená montáž dodatkových reflektorov v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 254.6.8.

2.5.4 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka motora musí byť sériového prevedenia, výrobcom daného typu, s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

2.6 Prevodový systém

2.6.1 Spojka

Pôvodná, sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

2.6.2 Prevodovka

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla. Je povolená vzájomná kombinácia prevodov pri zachovaní počtu prevodových stupňov, skrine a systému mazania.

2.6.3 Diferenciál

Sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla

2.6.4 Spojovacie hriadele

Pozdĺžne a priečne hriadele sú ľubovoľné musia byť od výrobcu vozidla, nesmú však znamenať úpravu dielcov pripojenia na náboj kolesa, prevodovku, rozvodovku.

2.7 Zavesenie

Zavesenia náprav, stabilizátory, riadenie nápravy, môže byť len sériového vyhotovenia s výnimkou nižšie uvedených úprav.

2.7.1 Predná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla. Nie je povolené použiť podložky medzi nábojom a diskom kolesa.

2.7.2 Zadná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla. Nie je povolené použiť podložky medzi nábojom a diskom kolesa.

2.7.3 Riadenie

Je povolená montáž ľubovoľného športového volantu schváleného pre cestnú premávku.

2.8 Kompletné kolesá

2.8.1 Pneumatiky

Sú povolené pneumatiky schválené pre cestnú premávku (s označením „E“, prípadne športové pneumatiky schválené pre rally).

2.8.2 Disk

Sériový, predpísané výrobcom vozidla, prípadne podľa homologačného listu vozidla.

2.8.3 Rezervné koleso

Povinné.

2.9 Brzdový systém

2.9.1 Všeobecne

Brzdový systém musí byť dvoj okruhový

2.9.2 Prevádzkové brzdy

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

2.9.3 Parkovacia brzda

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

2.10 Priestor pre posádku

2.10.1 Definícia

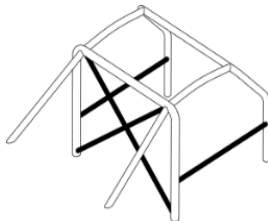
Priestor pre posádku je vnútorný priestor vozidla ohraničený deliacou stenou motorového priestoru a rovinou vytvorenou zadnou stenou zadných sedadiel. Celistvosť deliacich stien medzi priestorom pre posádku, motorovým a batožinovým priestorom musí byť zachovaná v pôvodnom materiáli, tvare a polohe. Zmeny skeletu sú povolené len také ktoré bezprostredne súvisia s montážou povinného ochranného vybavenia.

Sú povolené len miestne úpravy čalúnenia, prípadne prístrojovej dosky, ktoré vyplývajú z montáže ochrannej konštrukcie a sedadla. Je povolené vymontovať sedadlo spolujazdca a zadné sedadlá. Je povolená úprava panelu obloženia predných dverí v mieste kontaktu s ochrannou kľetkou, prípadne jeho náhrada podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253 – 6.7.2.3.b. Je povolené vybrať koberčeky a proti hlukové materiály ,umiestnené na podlahe vozidla.

2.10.2 Ochranná kľetka

Ochranná kľetka pre vozidlá musí byť minimálne v prevedení podľa MŠP FIA Prílohy „J“ obrázok 253–35A v zostave:

- predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk
- variantne dva bočné pol oblúky / ich prepojenie v prednej hornej časti
- hlavný oblúk
- dvojica zadných vzpier
- diagonálne vystuženie hlavného oblúka
- bočné vystuženie



2.10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, ktorý musí zniesť zaťaženie 25g. Ochranná kľetka nesmie byť pre tento účel prevítaná. Použitie skrutky musia byť M8 minimálnej akosti 8G. Uchytenie kamery musí byť s využitím pôvodného uchytenia skrutkou , doplneného uchytením pomocou upínacích pásov.

2.10.3 Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard FIA 8855–1999 so životnosťou 15 rokov od dátumu výroby alebo 8862-2009 so životnosťou 20 rokov od dátumu výroby. uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16.

2.10.4 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 4, 5 alebo 6 popruhové s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 s predĺženou životnosťou o 10 rokov. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „J“ článok 253–6.

Pre rally vo vozidle musia byť umiestnené dva rezné nástroje v dosahu pripútanej posádky pre prípad potreby rozrezania bezpečnostných pásov.

2.10.5 Hasiaci systém

Je povinný 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“, článkom 253–7. Hasiaci systém vo vozidle sa dôrazne odporúča.

2.10.6 Ochranná sieť

Pre PAO je povinná ochranná sieť, resp. iný ochranný prvok (LeBeau), ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–11.

2.11 Karoséria

Karoséria musí zostať sériového vyhotovenia.

2.11.1 Materiál karosérie

Materiál karosérie musí zostať sériového vyhotovenia bez možnosti zmeny materiálu.

2.11.2 Okná

Okná – zasklenie vozidla musí zostať sériového vyhotovenia, ochranné fólie na bočných a zadných sklách vozidla sú dôrazne odporúčané, avšak musia umožňovať viditeľnosť jazdca a vnútorné priestory vozidla zo vzdialenosti minimálne 5 metrov.

2.11.3 Dvere a kapoty

Dvere a kapoty musia zostať sériového vyhotovenia vrátane sériového materiálu prípadne môžu byť v súlade s homologačným listom vozidla s možnosťou úpravy podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 255. Je odporúčané dodatočné uchytenie kapoty motora a veka batožinového priestoru v zmysle MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–5.

2.11.4 Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253–10.

2.12 Aerodynamické prvky

Aerodynamické prvky musia byť sériové alebo v súlade s homologačným listom vozidla.

2.13 Zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

2.14 Poznámky

3. Skupina E1/SK

3.1 Všeobecne

Vozidlá skupiny „E1“ sú určené len pre preteky organizované na uzatvorených tratiach. Všetky vozidlá musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“, článok 277 s nasledovnými povolenými úpravami.

3.1.1 Spôsobilé vozidlá

Uzatvorené produkčné vozidlá a uzatvorené GT - vozidlá s platnou alebo neplatnou homologáciou. Vozidlá porovnateľné s Kategóriou I (pozri MŠP Príloha „J“ článok 251-1.1) musia vyhovovať homologačným kritériám jedného z homologačných predpisov FIA, musia mať najmenej 4 sedadlá (okrem 2+2) a ich pôvodná konštrukcia (šasi/karoséria medzi úchytnými tmičiv) musí ostať po celý čas rozpoznateľná – identifikovateľná.

Vozidlá ktoré boli homologované v skupine „B“ článok 256 Prílohy „J“ z roku 2010 (sú povolené iba vozidlá s motorom s prepočítaným objemom do 1600 cm³). Vozidlá musia spĺňať predpisy dané MŠP FIA Prílohy „J“ článkom 277 v bodoch týkajúcich sa vozidiel kategórie I. Pôvodné usporiadanie skeletu rámu / šasi musí zostať zachované a musí byť identifikovateľné.

3.2 Rozmery a hmotnosti

3.2.1 Rozmery

Celková šírka vozidla nesmie byť väčšia ako 2 000 mm.

Minimálna výška vozidla je 1000 mm a maximálna 1600 mm.

Rozchod kolies môže byť zmenený.

Rázvor musí zostať zachovaný s toleranciou + / - 2% voči pôvodnému vozidlu.

Svetlá výška vozidla musí byť v súlade s MŠP Príloha „J“ článok 277 s odvolaním sa na článok 252-2.1.

3.2.2 Hmotnosti

Nižšie uvedené minimálne hmotnosti musia byť dodržané počas celého trvania pretekov, teda aj po prejedaní cieľom. Hmotnosť vozidla sa meria podľa MŠP Prílohy „J“ článok 255.4.3 a 255.4.4.

3.2.2.1 Pre vozidlá PAV

V závislosti na objeme valcov motora, prípadne prepočítanom objeme pri použití preplňovaného motora platia minimálne hmotnosti uvedené v MŠP Príloha „J“, článok 277.

3.2.2.2 Pre vozidlá PAO

Minimálna hmotnosť vozidla bez jazdca a náplní podľa objemu motora je nasledovná:

do 1 400 cm ³	550 kg
do 1 600 cm ³	580 kg
do 2 000 cm ³	900 kg
od 2 000 do 3 500 cm ³	1 100 kg
nad 3 500 cm ³	1 150 kg

3.3 Motor

3.3.1 Všeobecne.

Môže byť použitý len jeden spaľovací motor, ktorý musí byť vstavaný do pôvodného motorového priestoru. Dielce motora sú ľubovoľné. Pokiaľ motor nemá uzatvorený okruh odvetrania, musí byť v motorovom priestore záchytná olejová nádrž s minimálnym objemom 2 litre (s možnosťou vizuálnej kontroly množstva náplne).

3.3.2 Objem.

U preplňovaného motora sa prepočet objemu robí u zážihového koeficientom 1,7 a u

vznetového motora koeficientom 1,5.

3.3.2.1 Pre vozidlá PAV

Maximálny objem nepreplňovaného zážihového motora nesmie prekročiť 6 000 cm³ a vznetového motora 4000 cm³.

3.3.2.2 Pre vozidlá PAO

Motor je ľubovoľný, umiestnený v pôvodnom motorovom priestore bez zmeny skeletu..

3.3.2.3 Preplňovanie, restriktor

Turbokompresor nemusí mať restriktor.

3.3.3 Výfuk / katalyzátor

Výfuk je ľubovoľný. Vyústenie výfuku alebo výfukov musí byť vo vnútri obrysu vozidla, nie viac ako 100 mm od tohto obrysu a v zadnej časti za vertikálnou rovinou, prechádzajúcou stredom rázvoru kolies. Maximálna výška vyústenia výfuku je 500 mm nad vozovkou. Katalyzátor je odporúčaný.

3.4 Palivový systém

3.4.1 Palivová nádrž.

Homologované vozidlá kategórie I. môžu používať buď sériovú nádrž podľa homologácie vozidla, alebo bezpečnostnú podľa MŠP Príloha „J“ článok 253–14. Pre vozidlá s objemom motora väčším ako 2000cm³ je povinná bezpečnostná palivová nádrž typu FIA FT3–1999, FT3.5, alebo FT5. Maximálny objem bezpečnostnej nádrže musí byť v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“ článok 255.5.9.

3.4.2 Palivové čerpadlá.

Pre palivové čerpadlá a filtre platia predpisy uvedené v MŠP Príloha „J“ článok 253–3.1. a 3.2.

3.4.3 Rozvod paliva.

Pre palivové potrubie platia predpisy uvedené v MŠP Príloha „J“ článok 253–3.1. a 3.2.

3.5 Elektrický systém

Elektrický systém je ľubovoľný.

3.5.1 Akumulátor

ak je akumulátor na pôvodnom mieste platí uvedené v homologačnom liste vozidla. Ak je akumulátor premiestnený platí znenie uvedené V MŠP FIA Príloha „J“, článok 255–5.8.3.

3.5.2 Hlavný odpojovač.

Je povinný , platí znenie MŠP FIA Prílohy „J“ článku 253-13.

3.5.3 Osvetlenie.

Pre vozidlá PAO musí mať dve brzdové svetlá, symetricky umiestnené voči pozdĺžnej osi vozidla a minimálne jedno viditeľné koncové červené svetlo s účinnou plochou minimálne 90 cm² (svetlá typu LED sú odporúčané). Je povinná montáž ľubovoľných predných svetlometov, brzdových svetiel, ukazovateľov smeru a koncových svetiel, ktoré spĺňajú podmienky MŠP pre PAO.

3.5.4 Riadiaca jednotka.

Riadiaca jednotka vrátane snímačov, príslušnej elektroinštalácie je ľubovoľná. Vozidlá môžu byť vybavené ľubovoľným zariadením na záznam dát. Telemetria je zakázaná. Telemetria znamená akékoľvek zariadenie, ktoré by umožňovalo prenos dát jednosmerne alebo obojsmerne medzi pohybujúcim sa vozidlom a akýmkoľvek iným zariadením mimo vozidla.

3.6 Prevody

Pohon všetkých štyroch kolies je povolený. Nie je povolené prerábať pohon všetkých

kolies na pohon dvoch kolies a naopak a predný náhon na zadný a naopak.

3.6.1 Spojka

Ľubovoľná.

3.6.2 Prevodovka

Ľubovoľná.

3.6.3 Diferenciály

Ľubovoľné.

3.6.4 Spojovacie hriadele

Ľubovoľné.

3.7 Zavesenie

Povolená je montáž vystuženia, zavesenia s možnosťou ďalšieho uchytenia na skelet vozidla

3.7.1 Predná náprava

Ľubovoľná

3.7.2 Zadná náprava

Ľubovoľná

3.7.3 Riadenie

Ľubovoľné. Zmena polohy stĺpiku riadenia je povolená. Volant je ľubovoľný, ak je použitý odnímateľný volant tento musí spĺňať MŠP Prílohy „J“ článok 255–5.7.3.9.

3.8 Kolesá

3.8.1 Pneumatiky

Pneumatiky sú ľubovoľné.

3.8.2 Kolesá

V závislosti na celkovom alebo prepočítanom objeme motora môže byť maximálna šírka kompletného kolesa nasledovná:

do 1 400 cm ³	11"
do 2 000 cm ³	12"
do 3 000 cm ³	14"
nad 3 000 cm ³	16"

Použitie podložiek medzi koleso a náboj je povolené.

3.8.3 Rezervné kolesá.

Zakázané.

3.9 Brzdový systém

3.9.1 Všeobecne

Funkcia dvoj okružového systému musí byť zachovaná.

3.9.2 Prevádzkové brzdy

Dielce brzdového systému sú ľubovoľné.

3.9.3 Parkovacia brzda

Parkovacia brzda je povinná, jej systém je ľubovoľný.

3.10 Priestor pre posádku

3.10.1 Definícia priestoru pre posádku

Vnútorne vybavenie priestoru pre posádku je ľubovoľné. Prístrojová doska je ľubovoľná, nesmie však mať žiadne ostré hrany. Všetky koberce a horľavé obloženie vnútorného

priestoru pre posádku musia byť odstránené. V priestore pre posádku nesmú byť umiestnené nádrže s prevádzkovými kvapalinami alebo olejom okrem nádrže s vodou pre ostrekovanie okien.

3.10.1.1 Zvláštny prípad

V prípade ak batožinový priestor nie je oddelený od priestoru posádky, do ktorého sú umiestnené palivové nádrže a batérie, ktoré nie sú chránené, musí byť tento oddelený stenou neprepúšťajúcou kvapaliny a zamedzujúcou šíreniu požiaru.

3.10.2 Ochranná klietka

Ochranná klietka môže byť homologovaná FIA, ASN, výrobcom vozidla alebo individuálne vyrobená klietka ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-8.

Povinná základná konštrukcia ochrannej klietky individuálne vyrobenej je v rozsahu podľa obrázkov : MŠP FIA Príloha „J“:

- základná konštrukcia – obrázok 253–1, alebo 253–2 alebo 253–3
- uhlopriečne vystuženie hlavného oblúka – obrázok 253–7
- vystuženie zadných podpier – obrázok 253–4 alebo 253–20 alebo 253–21
- bočná ochrana – obrázok 253–9 alebo 253–10 alebo 253–11
- vystuženie strechy – obrázok 253–12 (jedna diagonála) alebo 253–13 alebo 253–14
- vystuženie predného stĺpika – obrázok 253–15 a 253–33
- vystuženie rohov uhlopriečného vystuženia – obrázok 253–34
- doporučené vystuženie rohov – obrázok 253–31 a 253–32

Ochranná klietka vrátane jej uchytenia musí spĺňať minimálne podmienky uvedené v MŠP FIA článok 253–8 Prílohy „J“, platnej pre daný kalendárny rok, v ktorom bude vozidlu vydaný preukaz športového vozidla.

3.10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

3.10.3 Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard FIA 8855–1999 alebo 8862-2009 so životnosťou podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16 a uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16. Sedadlo spolujazdca a zadné sedadlá musia byť odstránené.

3.10.4 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 5 alebo 6 popruhov s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 s platnou životnosťou. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „J“ článok 253–6.

3.10.5 Ochranná sieť

3.10.5.1 Pre vozidlá PAV

Je doporučená ochranná sieť, resp. iný ochranný prvok (LeBeau), ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–11.

3.10.5.2 Pre PAO

Je povinná ochranná sieť, resp. iný ochranný prvok (LeBeau), ktorá musí byť v súlade s predpismi MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–11.

3.10.6 Hasiaci prístroj, hasiace systémy

Je povinný 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“, článkom 253–7.

Len pre PAO: pre vozidlá s prepočítaným objemom motora väčším ako 2000 cm³ je povinný hasiaci systém v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“, článkom 253–7.2.

3.10.7 Vetranie a vykurovanie priestoru pre posádku

Otvory v karosérii, ktoré slúžia k vetraniu priestoru pre posádku, môžu byť vytvorené na

nasledovných miestach:

- v zadnej časti strechy nad zadným oknom,
- medzi zadným bočným oknom a zadným oknom.

Otvory nesmú presahovať pôvodný obrys karosérie. Vykurovanie je ľubovoľné. Musí však byť zaistený dostatočný prívod vzduchu na ofukovanie čelného skla, ktorý zaistí za nepriaznivých poveternostných podmienok dobrý výhľad z vozidla.

3.11 Karoséria

Vonkajší tvar pôvodnej karosérie musí zostať zachovaný okrem vonkajších bočných prahov, blatníkov a povolených aerodynamických zariadení. Je povolená zmena výšky skeletu úpravou stĺpikov. Stredový tunel môže byť zmenený. Výška hornej hrany dverňových prahov nesmie byť pri úprave podlahy prekročená. Stabilne zabudované pneumatické zdvíhaky sú povolené. Pripevňovanie akýchkoľvek mechanických dielov mimo pôvodný skelet je zakázané.

Montáž akéhokoľvek zariadenia určeného k zaplneniu priestoru medzi ktoroukoľvek úplne odpruženou časťou vozidla a zemou je v každom prípade zakázaná. Povolené je ľubovoľné vystuženie skeletu vozidla. Je povolené zmeniť tvar podlahy vozidla bez zmeny tuhosti nosníkov skeletu.

3.11.1 Materiál

Materiál skeletu / šasi /musí zostať pôvodný.

3.11.2 Okná

Rozmery skiel nemusia byť zachované pri zmene výšky skeletu s nadväznosťou na predchádzajúce predpisy. Čelné a bočné sklá musia byť, buď z bezpečnostného skla alebo polykarbonátu minimálnej hrúbky 4 mm. Upevnenie skiel a ich mechanizmy posúvania sú ľubovoľné. V okne jazdca je možné vytvoriť odsúvacie okienko. Vozidlo musí byť vybavené aspoň jedným účinným stieračom čelného skla.

3.11.3 Dvere a kapoty motora a veko batožinového priestoru

Sú povinné minimálne 2 funkčné dvere, na každej strane minimálne. Vonkajší tvar dverí, kapoty motora, veka batožinového priestoru a ich materiál je ľubovoľný. Vnútorý tvar dverí je ľubovoľný a musí byť prekrytý celistvým panelom s využitím predpisu MŠP FIA Príloha „J“ článok 255–5.7.3.4.b. Závesy a ovládacie zariadenie dverí sú ľubovoľné. Pôvodný záмок a západka musia zostať zachované. Dodatočné uchytenie veka motorového a batožinového priestoru musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–5. Vnútorý tvar zadných dverí je ľubovoľný a môžu byť privarené do skeletu, pričom plocha okna nemusí byť dodržaná.

3.11.4 Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–10.

3.11.5 Blatníky

Materiál a tvar blatníkov je ľubovoľný. Musia však pri pohľade zhora zakrývať kompletne koleso do horizontálnej roviny prechádzajúcej osou kolesa.

3.12 Aerodynamické prvky

Maximálna šírka nesmie presahovať obrys karosérie bez spätných zrkadiel.

Pri pohľade zhora nemusia byť obrysy aerodynamických častí zhodné s obrysom karosérie. Aerodynamické prvky v prednej časti vozidla nesmú v žiadnom prípade presahovať viac ako 200 mm predný okraj karosérie smerom dopredu (merané od predného okraja karosérie v osi vozidla). V zadnej časti vozidla aerodynamický prvok, vrátane jeho držiakov, môže byť maximálne 400 mm od zadného okraja karosérie a nesmie byť vyššie ako 100 mm nad najvyšší bod strechy. Upevnenie zadných aerodynamických prvkov musí byť na pevnú štruktúru vozidla okrem homologovaných aerodynamických prvkov pre dané vozidlo. Tvar a materiál aerodynamických častí je ľubovoľný, nesmie však tvoriť ostré hrany. Použitie ochranného krytu spodnej časti vozidla je povolené s prechodom v zadnej časti do difúzora s cieľom vytvorenia aerodynamického efektu.

3.13 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

3.14 Poznámky

4. Skupina E2

4.1 Skupina E2 - SS

Do tejto skupiny sú zaradené formulové vozidlá kategórie II. medzinárodnej formule „D“ a voľnej formule skupiny „E“. Žiadna odlišnosť od pôvodnej koncepcie a pôvodného prevedenia nie je povolená. Hmotnosť vozidla je daná jeho pôvodným predpisom. Súťažiaci je povinný na požiadanie technických komisárov predložiť dokumentáciu výrobcu vozidla, týkajúcu sa podvozku (rám, skelet), motora a bezpečnostných prvkov. Vozidlá skupiny medzinárodná formula „D“ musia v plnom, rozsahu zodpovedať predpisu podľa ktorého boli pôvodne vyrobené (napríklad Formula 3000) vrátane podvozku (napríklad Lola) a typu použitého motora. Vozidlá skupiny voľná formula „E“ musia v plnom rozsahu zodpovedať predpisu podľa ktorého boli pôvodne vyrobené (napríklad Estónia) vrátane podvozku (napríklad ETN 25) a typu použitého motora. Všetky vozidlá skupiny voľnej formule „E“ musia zodpovedať ustanoveniam MŠP FIA článku 277 prílohy „J“.

4.1.1 Opravy vozidiel

Garantom každej opravy vozidla po havárii je majiteľ. Pri poškodení vozidla spôsobeného haváriou alebo opotrebením musí súťažiaci postupovať v zmysle platného znenia MŠP FIA článok 275 kapitola 15.1.6. a 15.1.7. s nadväznosťou na dokumentáciu výrobcu daného vozidla

4.2 Skupina E2 – SC, E2 – SH

Vozidlá musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 277.

5. Skupina DR

5.1 Všeobecne

5.1.1

Do tejto skupiny budú zaradené sériové nehomologované a/alebo homologované vozidlá.

5.1.2

Vozidlá musia mať poháňanú len zadnú nápravu.

5.1.3

Akékoľvek úpravy môžu byť urobené len v súlade s týmto predpisom. Čo nie je týmito predpismi povolené, je zakázané.

5.1.4

Vozidlá typu kabriolet sú spôsobilé, iba ak sú vo vyhotovení s pevnou strechou (hard top) a ochrannou konštrukciou podľa čl.10.2.2. tohto predpisu alebo sú vybavené ochrannou konštrukciou podľa čl.10.2.1. tohto predpisu.

5.2 Rozmery a hmotnosti

5.2.1 Rozmery

5.2.1.1

Celková šírka vozidla môže byť zmenená, maximálne o 20% voči sériovo vyrábanému vozidlu.

5.2.1.2

Rázvor môže byť zmenený, maximálne o 10% voči sériovo vyrábanému vozidlu.

5.2.1.3

Celková dĺžka vozidla môže byť zmenená, maximálne o 10% voči sériovo vyrábanému vozidlu.

5.2.2 Hmotnosti

5.2.2.1

Hmotnosť vozidla sa meria podľa MŠP Prílohy „J“ článok 255.4.3 a 255.4.4.

5.2.2.2

Minimálna hmotnosť podľa nominálneho objemu motora je nasledovná:

do 3 000 cm ³	900 kg
od 3 000 do 5 000 cm ³	1 000 kg
nad 5 000 cm ³	1 100 kg

5.3 Motor

5.3.1 Všeobecne

Ľubovoľný, palivo ľubovoľné. Všetky úpravy motora sa povoľujú. Môže byť použitý len jeden spaľovací motor, ktorý musí byť vstavaný do pôvodného motorového priestoru. Tento môže byť upravený pre lepšie osadenie motora.

5.3.2 Objem

Maximálny nominálny objem motora je 8 200 cm³.

5.3.3 Preplňovanie, restriktor

Preplňovanie je ľubovoľné, restriktor nie je povinný

5.3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Výfukový systém je ľubovoľný avšak jeho súčasťou musí byť tlmič výfuku, katalyzátor je odporúčaný. Pre turbo motory tlmič nie je povinný. Vyústenie výfuku alebo výfukov

môže byť maximálne 100 mm od vonkajšieho obrysu karosérie. Maximálna výška vyústenia výfuku je 500 mm nad vozovkou. Výfukový systém musí v každom prípade umožniť odvádzanie plynov mimo karosériu a priestoru pre posádku a zabrániť vniknutiu spalín do priestoru pre posádku.

5.4 Palivový systém

5.4.1 Palivová nádrž

sériového vyhotovenia, bez akýchkoľvek úprav, uchytená za pôvodné úchytky na pôvodnom mieste, alebo bezpečnostná palivová nádrž za podmienok uvedených v MŠP FIA Príloha J článok 253.14, alebo nádrž sériovej výroby homologovaná pre cestnú premávku, vybavená úchytnými okami pre skrutkové uchytenie, bez akýchkoľvek úprav. Pre tento účel je potrebné vytvoriť úchytné body na karosérii pri čom všetky body musia viesť z nosnej časti karosérie. Na úchyt karosérie treba použiť ocelové rúrky ľahané za studena, bezšvové, minimálneho rozmeru 20mm x 2mm alebo U profil o minimálnej hrúbke steny 3mm. Na uchytenie musia byť využité všetky úchyty na nádrži. Samotné uchytenie vzniká spojením úchyty nádrže s úchytom na karosérii pomocou skrutkového spoja. Skrutka musí byť minimálne M10 s veľkoplošnou podložkou.

5.4.2 Palivové čerpadlá

Palivové čerpadlá a ich počet je ľubovoľný.

5.4.3 Rozvod paliva

Rozvod paliva musí byť sériového vyhotovenie alebo musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253.3.1. a 3.2.

5.5 Elektrický systém

5.5.1 Akumulátor

Je ľubovoľný. Ak nie je umiestnený na pôvodnom mieste, musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 255.5.8.3.

5.5.2 Hlavný odpojovač

Je povinný odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha J článok 253.13.

5.5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla nemusí zodpovedať pôvodnému vyhotoveniu. Povinné je aspoň jedno funkčné brzdové svetlo s účinnou plochou minimálne 90cm². Minimálna montážna výška je 50cm od vozovky. Výstražná signalizácia všetkými štyrmi smerovkami je povinná.

5.5.4

V prípade nočnej jazdy musí byť auto vybavené minimálne stretávacími svetlami vpredu a obrysovými vzadu.

5.6 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka je ľubovoľná

5.7 Prevody

5.7.1 Spojka

Ľubovoľná

5.7.2 Prevodovka

Ľubovoľná

5.7.3 Diferenciál

Ľubovoľný

5.7.4 Spojovacie hriadele

Ľubovoľné

5.8 Zavesenia

5.8.1 Predná náprava

Ľubovoľná.

5.8.2 Zadná náprava

Ľubovoľná.

5.8.3 Riadenie

Ľubovoľné. Zmena polohy stĺpiku riadenia je povolená. Volant musí byť uzavretého typu, ak je použitý odnímateľný volant. Tento musí spĺňať MŠP Prílohy J článok 255–5.7.3.9.

5.9 Kolesá

5.9.1 Pneumatiky

Ľubovoľné.

5.9.2 Disky

Ľubovoľné, je povolené použiť podložky medzi náboj a disk kolesa.

5.9.3 Rezervné koleso

Nie je povinné.

5.10 Brzdový systém

5.10.1 Prevádzkové brzdy

Funkcia dvoj okruhového systému musí byť zachovaná. Je povolené použitie iných kotúčov, obloženia a brzdíčov. Je povolená montáž ventilu obmedzujúceho dočasný účinok brzd na zadnej náprave.

5.10.2 Parkovacia brzda

Je povolená montáž hydraulickéj brzdy.

5.11 Priestor pre posádku

5.11.1 Definícia

Je povolené odstrániť všetko obloženie a tmiace materiály. Ak vozidlo nemá ochrannú kľetku podľa bodu 10.2, nie je povolené odstrániť obloženie dverí. Prístrojová doska môže byť odstránená. V priestore pre posádku nesmú byť žiadne ostré hrany. Je povolená montáž prídavných prístrojov. V priestore pre posádku nesmú byť žiadne potrubia, hadice (okrem sériovo zabudovaných potrubí kúrenia), z ktorých tekutina (chladiaca kvapalina, motorový olej, prevodový olej, ...) by mohla pri nehode spôsobiť vodičovi zranenie. V prípade, že sa takéto potrubie musí umiestniť v priestore pre posádku, je nutné ho v celej dĺžke pokryť prídavným, ochranným potrubím alebo ho zakryť uzavretým tunelom. V prípade ak batožinový priestor nie je oddelený od priestoru posádky, do ktorého sú umiestnené palivové nádrže a batérie, ktoré nie sú chránené, musí byť tento oddelený stenou neprepúšťajúcou kvapaliny a zamedzujúcou šíreniu požiaru.

5.11.2 Ochranná kľetka

5.11.2.1

Ochranná konštrukcia musí byť minimálne podľa MŠP FIA Príloha „J“ obr. 259-1 a odporúča sa ju doplniť o prvky podľa MŠP FIA Príloha „J“ obr.253-3,253-5,253-8. Je odporúčaná ochranná konštrukcia v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.8.

5.11.2.2

Minimálne vyhotovenie ochrannej konštrukcie musí byť podľa MŠP FIA Príloha „J“ obr. 259-1 a materiálové prevedenie ako aj vyhotovenie úchyty musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.8.

5.11.3 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

5.11.4 Sedadlá

Sedadlo jazdca môže byť nahradené nepoškodeným športovým sedadlom, ostatné sedadlá môžu byť odstránené. Sériové sedadlo môže byť použité len v prípade, ak má integrovanú/nevýsuvnú opierku hlavy.

5.11.5 Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy jazdca sú povinné. Minimálne 4 bodové športové bezpečnostné pásy sú povinné pre jazdca aj spolujazdca. Montáž bezpečnostných pásov musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253.6.

5.11.6 Ochranná sieťka

Je povolené nahradiť bočné okná ochrannou sieťkou vyhovujúcou MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.11.

5.11.7 Hasiaci systém, ručné hasiace prístroje

5.11.7.1

Je povinný hasiaci systém v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“. článkom 253–7.2. alebo 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“. článkom 253–7.

5.11.7.2

Je povinný minimálne jeden ručný hasiaci prístroj v zmysle MŠP FIA príloha „J“ článok 253.

5.11.7.3

Je odporúčaný hasiaci systém v súlade s MŠP FIA platnej Prílohy „J“. článkom 253–7.2.

5.11.8 Vetranie a kúrenie

Pôvodné kúrenie môže byť odstránené, musí byť však zabezpečené odhmlievanie predného okna, ak vozidlo nie je v pohybe.

5.11.9 Výhľad dozadu

Výhľad dozadu musí byť zabezpečený tromi spätnými zrkadlami, umiestnenými : jedno vo vnútri vozidla a po jednom vonku na každej strane vozidla, každé s činnou plochou minimálne 90 cm².

5.12 Karoséria

Vonkajší tvar pôvodnej karosérie musí zostať zachovaný okrem vonkajších bočných prahov, blatníkov a povolených aerodynamických zariadení. Je povolená zmena výšky skeletu úpravou stĺpkov. Stredový tunel môže byť zmenený. Výška hornej hrany dverných prahov nesmie byť pri úprave podlahy prekročená. Stabilne zabudované pneumatické zdviháky sú povolené. Žiadna časť vozidla sa nesmie dotýkať vozovky ak na jednej strane vozidla na kolesách nie sú pneumatiky. Upevňovanie akýchkoľvek mechanických dielov mimo pôvodný skelet je zakázané. Montáž akéhokoľvek zariadenia určeného k zaplneniu priestoru medzi ktoroukoľvek úplne odpruženou časťou vozidla a zemou je v každom prípade zakázaná. Povolené je ľubovoľné vystuženie skeletu vozidla. Je povolené zmeniť tvar podlahy vozidla bez zmeny tuhosti nosníkov skeletu. Škrupina strechy môže byť nahradená iným materiálom. Je možné použiť karosériu, ktorá spĺňa požiadavky skupiny E2-SC, E2-SH.

5.12.1 Materiál

Materiál skeletu / šasi /musí zostať pôvodný. Je povolené odstrániť nepoužívané držiaky na skelete karosérie.

5.12.2 Okná

Predné okno musí mať schvaľovaciu značku pre cestnú premávku. Bočné okná je

doporučené vybaviť z vnútornej strany bezfarebnou ochrannou fóliou. Je dovolené vymeniť zadné a zadne bočné okná za netrieštivý polykarbonát, minimálnej hrúbky 4 mm.

5.12.3 Dvere a kapoty motora a veko batožinového priestoru

Sú povinné minimálne 2 funkčné dvere, na každej strane minimálne 1. Vonkajší tvar dverí, kapoty motora, veka batožinového priestoru a ich materiál je ľubovoľný ak je vozidlo vybavené ochrannou konštrukciou. Vnútorný tvar dverí je ľubovoľný a musí byť prekrytý celistvým panelom s využitím predpisu MŠP FIA Príloha „J“ článok 255–5.7.3.4.b. Vystuženie dverí jazdca a spolujazdca musí byť buď pôvodné alebo nahradené kompozitným panelom podľa MŠP FIA Príloha „J“, článkom 255–5.7.3.4. obrázok a. Závesy a ovládacie zariadenie dverí sú ľubovoľné. Zámok a západka musia zostať pôvodné. Obloženie dverí môže byť nahradené plechom minimálnej hrúbky 0,5 mm, alebo uhlíkovým kompozitom minimálnej hrúbky 1 mm, alebo iným pevným nehorľavým materiálom minimálnej hrúbky 2 mm.

5.12.4 Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253-10. V prípade kovových ôk, tieto nesmú presahovať cez obrys vozidla. Odporúča sa aby boli vyrobené z popruhov dostatočnej pevnosti umožňujúcej odťahnutie poškodeného vozidla.

5.12.5 Blatníky

Materiál a tvar blatníkov je ľubovoľný. Odporúča sa, aby pri pohľade zhora, zakrývali kompletný behún pneumatiky kolesa do horizontálnej roviny prechádzajúcej osou kolesa. Behún pneumatiky kolesa nesmie prečnievať viac ako 5 cm.

5.13 Aerodynamické prvky

5.13.1

Maximálna šírka nesmie presahovať obrys karosérie bez spätných zrkadiel. Pri pohľade zhora nemusia byť obrysy aerodynamických častí zhodné s obrysom karosérie. Aerodynamické prvky v prednej časti vozidla nesmú v žiadnom prípade presahovať viac ako 200 mm predný okraj karosérie smerom dopredu (merané od predného okraja karosérie v osi vozidla). V zadnej časti vozidla aerodynamický prvok, vrátane jeho držiakov, môže byť maximálne 400 mm od zadného okraja karosérie a nesmie byť vyššie ako 100 mm nad najvyšší bod strechy. Upevnenie zadných aerodynamických prvkov musí byť na pevnú štruktúru vozidla okrem homologovaných aerodynamických prvkov pre dané vozidlo alebo podľa bodu 12.2. Tvar a materiál aerodynamických častí je ľubovoľný, nesmie však tvoriť ostré hrany. Použitie ochranného krytu spodnej časti vozidla je povolené s prechodom v zadnej časti do difúzora za účelom vytvorenia aerodynamického efektu.

5.13.2

Uchytenie prítláčného krídla na zadnú kapotu je povolené v prípade, že je kapota doplnená o dodatočné zámky.

5.13.3

Uchytenie prítláčného krídla na zadnú kapotu sa povoľuje pod podmienkou, že bude zospodu použitá podložka kopírujúca min. tvar a dosadaci plochu samotného úchytu krídla o hrúbke minimálne 2 mm a ploche 40cm².

5.14 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

5.15 Poznámky

6. Skupina STR

6.1 Všeobecne

Sú povolené všetky sériovo vyrábané osobné vozidlá, ktoré sú schválené pre premávku na pozemných komunikáciách. Musia mať platné evidenčné číslo a technický preukaz. Vozidlá nemusia mať preukaz športového vozidla.

6.2 Rozmery a hmotnosti

6.2.1 Rozmery

Musia byť v súlade s homologačným listom, prípadne s osvedčením o evidencii vozidla.

6.2.2 Hmotnosť

Minimálna hmotnosť vozidla je daná údajom uvedeným v technickom preukaze vozidla s využitím mínusovej tolerancie 5%. Táto minimálna hmotnosť musí byť dodržaná v priebehu pretekov. Hmotnosť vozidla bude overovaná bez jazdca.

6.3 Motor

6.3.1 Všeobecne

Je možné použiť len sériový motor pre daný typ vozidla zapísaný v technickom preukaze vozidla, je možná jeho ľubovoľná úprava. V prípade zmeny motora musí byť tento zapísaný v technickom preukaze vozidla, poloha motora musí zostať zachovaná. Zabudovanie vstrekovania vody, zmesi vody a alkoholu je dovolené a neindikuje zaradenie do vyššej triedy, neponíma sa ako viacnásobné prepĺňovanie.

6.3.2 Objem

Objem motora musí zostať v súlade s údajmi uvedenými v technickom preukaze. Prípadná zmena objemu motora je možná do objemu výbrusu povoleného výrobcom vozidla (motora).

6.3.3 Prepĺňovanie, restriktor

Úprava výkonu motora doplnením akéhokoľvek typu prepĺňovania je povolená.

6.3.3.1 Prepĺňovanie motora „Nitro“

Prepĺňovanie systémom „Nitro“ je povolené.

6.3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Je dovolená úprava výfukového systému, pričom poloha ukončenia výfukového systému musí byť identická so sériovým prevedením (strana nerozhoduje).

6.3.4.1 Katalyzátor nie je povinný.

6.3.5 Chladič

Dodatočné chladenie medzi chladiča stlačeného vzduchu (intercooler) pomocou CO₂, ľadom, vodou je povolené v takom rozsahu, aby z vozidla žiadna kvapalina nevytekala po posunutí sa na štartovú čiaru.

6.4 Palivový systém

6.4.1 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí byť sériového vyhotovenia, výrobcom daného typu bez akýchkoľvek úprav, vrátane umiestnenia a uchytenia.

6.4.2 Palivové čerpadlá

Sú povolené ľubovoľné čerpadlá.

6.4.3 Rozvod paliva

Rozvod paliva musí byť sériového vyhotovenia okrem regulátora paliva, ktorý môže byť vymenený za nastaviteľný.

6.4.4 Palivo

Je povolené používať len palivá dostupné a predávané na čerpacích staniciach, vrátane biopaliva E85 a špeciálnych, vysoko oktánových, prípadne okysličených certifikovaných palív, komerčne predávaných a odporúčaných pre cestné vozidlá, bez potreby zásahu do manažmentu motora.

6.5 Elektrický systém

6.5.1 Akumulátor

Je ľubovoľný. Ak nie je umiestnený na pôvodnom mieste, musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 255.5.8.3.

6.5.2 Hlavný odpojovač

Nie je povinný. Jeho používanie je odporúčané.

6.5.3 Osvetlenie

Musí byť prevedenia schváleného pre cestnú premávku.

6.5.4 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka je ľubovoľná.

6.6 Prevody

6.6.1 Spojka

Ľubovoľná.

6.6.2 Prevodovka

Sériová s možnou úpravou prevodov pri zachovaní počtu prevodových stupňov, skrine a systému mazania.

6.6.3 Diferenciál

Ľubovoľný.

6.6.4 Spojovacie hriadele

Ľubovoľné.

6.7 Zavesenia

6.7.1 Predná náprava

Sériová s možnosťami úprav schválenými pre cestnú premávku pri zachovaní pôvodnej koncepcie

6.7.2 Zadná náprava

Sériová s možnosťami úprav schválenými pre cestnú premávku pri zachovaní pôvodnej koncepcie

6.8 Kompletné kolesá

Môžu byť použité ľubovoľné kolesá minimálnej veľkosti pneumatík a ráfikov ako je uvedené v technickom preukaze pri dodržaní s podmienky, že pri pohľade zhora bude koleso prekryté blatníkom do roviny prechádzajúcej stredom náboja kolesa.

6.8.1 Pneumatiky

Pneumatiky musia byť schváleného typu pre cestnú premávku s označením „E“, s minimálnou hĺbkou dezénu 2mm.

6.8.2 Kolesá

Kolesá musia byť schváleného typu pre dané vozidlo, ktoré sú zapísané v technickom preukaze s toleranciou +1". Použitie kolesa pre núdzový dojazd je zakázané.

6.8.3 Rezervné koleso

Nie je povinné

6.8.4 Podporné kolesá

Používanie podporného kolesa je povolené vo všetkých triedach. Rámy s podpornými kolieskami môžu byť jedno kolieskové alebo dvoj kolieskové a odpružené alebo neodpružené. Dĺžka oporného rámu (od spodného bodu uchytenia po stred otáčania kolieska) by mala byť minimálne 80cm. Šírka rámu (v mieste uchytenia) sa môže líšiť podľa konštrukcie auta a miesta uchytenia od 50cm. Rám nemôže byť ale širší ako samotné vozidlo. Pomocný rám musí byť uchytený o pevné miesto na karosérii (napríklad pri úchytoch tlmičov, na nosníkoch, atď.) alebo na hlavnom alebo ochrannom ráme v min. 3 bodoch. K upevneniu sa musia použiť pevnostné skrutky minimálne M8 s minimálnou pevnosťou 8.8. Trubky rámu nemôžu mať menší priemer ako 25mm (ak nie sú chróm molybdénové 19mm). Hrúbka steny trubky minimálne 2 mm (ak nie je chróm molybdénová). Použiť sa môžu kolieska s ložiskami a pneumatiky z plnej gumy. Celý pomocný rám by mal byť nastaviteľný, aby bolo možné meniť výšku koliesok podľa prílnavosti asfaltu a rovinatosti trate.

6.9 Brzdový systém

6.9.1 Všeobecne

Brzdový systém musí byť dvoj okruhového prevedenia.

6.10 Priestor pre posádku

6.10.1 Definícia

Vozidlo musí byť vybavené všetkými sedadlami, ochranné a izolačné časti interiéru musia zostať namontované okrem zadného plata v 5-dverových autách, ktoré môže byť vymontované. Všetky bezpečnostné prvky, ktoré sú predpísané predpismi cestnej premávky, musia zostať vo vozidle namontované.

6.10.1.1 Nádoba na "Nitro".

V priestore pre posádku môžu byť prepravované tlakové nádoby pre systém "Nitro". Nádoby na „Nitro“ sa odporúča montovať mimo priestoru pre posádku s podmienkou, že sa nachádzajú minimálne 300 mm od vonkajších obrysov karosérie v horizontálnom smere. Musia byť zabezpečené minimálne dvomi kovovými pásmi a uchytené minimálne 2 skrutkami systém zabezpečenia musí byť schopný odolať spomaleniu 25 g. Všetky časti zariadenia „Nitro“ musia byť ohňovzdorné. Potrubia z umelej hmoty sú zakázané a kovové potrubia sú povinné.

6.10.2 Ochranná klietka

Nie je povinná.

6.10.3 Sedadlá

Sedadlo jazdca a spolujazdca môže byť nahradené nepoškodeným športovým sedadlom s integrovanou opierkou hlavy. Odporúča sa s homologáciou FIA (nemusí byť platná)

Uchytenie športového sedadla nesmie mať provizórný charakter.

6.10.4 Bezpečnostné pásy

Bezpečnostní pásy sú povinné. Je možná výmena pôvodných bezpečnostných pásov za nepoškodené bezpečnostné pásy minimálne 4 popruhovú (4 body uchytenia) Odporúčajú sa bezpečnostné pásy s homologáciou FIA so skončenou homologáciou FIA minimálne štandardu 8854–1988. V prípade použitia bezpečnostných pásov so skončenou homologáciou FIA musí montáž týchto pásov zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.6.2.

6.10.5 Ochranná sieťka

Nie je povinná.

6.10.6 Hasiaci systém, ručné hasiace prístroje

Je odporúčaný 1ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3.

Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“. článkom 253–7.

6.11 Karoséria

6.11.1 Materiál

Je dovolené odľahčenie karosérie výmenou jedného kovového dielu karosérie za iný diel z plastu, karbónu, hliníka alebo iného obdobného pevného materiálu. Karoséria vozidla musí byť celistvá, nesmie chýbať žiadny väčší diel karosérie (kapota, nárazník apod.).

6.11.2 Okná

Okná musia zostať sériové, tak ako boli montované výrobcom vozidla. Mechanizmus otvárania okien je ľubovoľný. Všetky okná musia byť počas jazdy zatvorené. Jazda s otvorenou strechou v prípade vozidiel kabriolet, u ktorých sa táto dá uzatvoriť, je zakázaná.

6.11.3 Ťažné oká

Sériové ťažné oká pre ťahanie nepojazdného vozidla musia byť dostupné a funkčné.

6.12 Aerodynamické prvky

Sú dovolené ľubovoľné aerodynamické prvky, ktoré sú certifikované pre použitie v cestnej premávke. Zákaz jazdenia s odnímateľnými doplnkami a dekoráciami - strešné nosiče, dekoratívne predmety na nárazníkoch atď. Výnimkou sú minikamery s vákuovým uchytaním.

6.13 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

6.14 Poznámky

7. Skupina PRF

7.1 Všeobecne

Vozidlá sú určené len pre automobilový šprint. Vozidlá nemusia mať platné evidenčné číslo a technický preukaz. Môžu využiť niektorú s tu uvedených úprav. Vozidlá nemusia mať preukaz športového vozidla.

7.2 Rozmery a hmotnosti

7.2.1 Rozmery

Maximálna šírka vozidiel je 2,1m.

7.2.2 Hmotnosti

V závislosti na objeme valcov motora, prípadne prepočítanom objeme (použitie prepľňovaného motora, nitro) sú predpísané nasledovné minimálne hmotnosti:

do 1 000 cm ³	500 kg
od 1 000 cm ³ do 1 400 cm ³	550 kg
od 1 400 cm ³ do 1 600 cm ³	580 kg
od 1 600 cm ³ do 2 000 cm ³	620 kg
od 2 000 cm ³ do 3 000 cm ³	700 kg
od 3 000 cm ³ do 4 000 cm ³	780 kg
od 4 000 cm ³ do 5 000 cm ³	860 kg
od 5 000 cm ³ do 6 500 cm ³	960 kg

Uvedené minimálne hmotnosti musia byť dodržané po celú dobu trvania pretekov, teda aj po

prejdení cieľom. Váži sa vozidlo bez jazdca a bez dopĺňania akýchkoľvek kvapalín.

Použitie závažia je povolené, musí však byť celistvé z pevného materiálu, pevne priskrutkované k zosilnenej podlahe priestoru pre posádku a musí byť umožnené jeho zaplombovanie. Plocha zosinenia pre každú skrutku 100 cm², hrúbka plechu minimálne 3 mm, akosť skrutiek minimálne M10–8G)

7.3 Motor

7.3.1 Všeobecne

Je povolený ľubovoľný typ motora a jeho úpravy sú povolené.

Zmena polohy motora je ľubovoľná pri dodržaní podmienok uvedených v ďalšom.

Zabudovanie vstrekovania vody, zmesi vody a alkoholu je dovolené a neindikuje zaradenie do vyššej triedy, nepovažuje sa ako viacnásobné prepľňovanie.

7.3.2 Objem motora

Ľubovoľný.

7.3.3 Prepľňovanie, restriktor

Prepľňovanie je povolené, bez obmedzenia prívodu vzduchu.

7.3.3.1 Prepľňovanie motora „Nitro“

Prepľňovanie systémom „Nitro“ je povolené.

7.3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Úprava výfukového systému je dovolená. Výfukový systém musí v každom prípade umožniť odvádzanie plynov mimo karosériu a priestoru pre posádku a zabrániť vniknutiu spalín do priestoru pre posádku. Katalyzátor nie je povinný.

7.3.5 Chladič

Typ a kapacita nie je obmedzená ako i jeho umiestnenie ale nesmie zasahovať do priestoru pre posádku.

7.4 Palivový systém

7.4.1 Palivová nádrž

7.4.1.1

Palivová nádrž (aj jej uzáver) musia byť sériové z cestného motorového vozidla (homologované pre premávku na cestných komunikáciách) bez úprav a bez viditeľných známkov poškodenia. Môže sa tiež použiť palivová nádrž, vyrobená špeciálne pre dané vozidlo. Ak sa použije špeciálna palivová nádrž, vyhotovenie nádrže a jej uzáveru musí byť také, aby pri prevrátení vozidla nemohlo prísť k vytekaniu alebo presakovaniu paliva (na tento účel musia byť nádrž alebo uzáver opatrené samočinným spätným ventilom homologovaného typu). Odvzdušnenie palivovej nádrže nesmie vyúsťovať do priestoru pre posádku. Ako materiál palivovej nádrže sa môže použiť oceľ alebo hliník. Pokiaľ je to s ohľadom na umiestnenie nádrže možné, odporúča sa použitie homologovanej nádrže alebo nádrže vyrobenej podľa podmienok uvedených v MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.14.

7.4.1.2

Uzáver palivovej nádrže je ľubovoľný, avšak nesmie presahovať cez plochu karosérie a nesmie umožniť únik paliva.

7.4.1.3

V prípade použitia bezpečnostnej palivovej nádrže jej umiestnenie musí byť v batožinovom priestore a musí byť oddelená od priestoru posádky / motora / výfukového systému stenou, ktorá odoláva ohňu a zabraňuje presakovaniu kvapalín do týchto priestorov a / alebo chránená krytom, ktorý spĺňa predchádzajúce podmienky. Nádrž musí byť vždy oddelená od priestoru pre posádku žiaruvzdornou stenou. Palivová nádrž musí byť umiestnená tak, aby nehrozilo jej prerazenie alebo poškodenie pri prevrátení vozidla (odporúčané je chrániť ju umiestnením vo vnútri rámu alebo karosérie). Nádrž je nutné oddeliť od motora, výfuku, elektroinštalácie alebo iných zdrojov tepla žiaruvzdornou prekážkou (nehorľavým krytom). Umiestnenie palivovej nádrže v priestore pre posádku je zakázané.

7.4.1.4

Použitie zariadenia na znižovanie teploty paliva pod teplotu nižšiu ako 100 C je zakázané.

7.4.2 Palivové čerpadlá

Palivové čerpadlá sú ľubovoľné ako aj ich počet.

7.4.3 Rozvod paliva

Rozvod paliva musí byť sériového vyhotovenia, alebo musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253.3.1. a 3.2.

7.4.4 Palivo

Je povolené používať ľubovoľné palivo.

7.5 Elektrický systém

7.5.1 Akumulátor

Je ľubovoľný. Ak nie je umiestnený na pôvodnom mieste, musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 255.5.8.3.

7.5.2 Hlavný odpojovač

Odporúča odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha J článok 253.13. Musí umožniť odpojiť všetky spotrebiče, okrem elektrického systému hasiaceho zariadenia ak je tento použitý.

7.5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla, sériovo namontované, nie je povinné. V prípade, že po odstránení osvetlenia vytŕčajú z vozidla ostré (kovové) hrany, musia byť prekryté plastovým alebo

kovovým krytom alebo musia byť zaoblené na rádius minimálne 5mm.

7.5.4 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka je ľubovoľná.

7.6 Prevody

7.6.1 Spojka

Ľubovoľná.

7.6.2 Prevodovka

Ľubovoľná.

7.6.3 Diferenciál

Ľubovoľný.

7.6.4 Spojovacie hriadele

Ľubovoľné.

7.7 Zavesenia

7.7.1 Predná náprava

Ľubovoľné.

7.7.2 Zadná náprava

Ľubovoľné.

7.8 Kolesá

7.8.1 Pneumatiky

Pneumatiky typu Slick sú povolené bez obmedzenia. Špeciálne pneumatiky pre šprint mäkkej zmesi pri dodržaní tlaku určeného výrobcom sú povolené.

7.8.2 Koleso

Je povolené použitie ľubovoľného kolesa. Použitie podložiek medzi koleso a náboj je povolené.

7.8.3 Kompletné kolesá

Kompletné koleso je ľubovoľné.

7.8.4 Rezervné koleso

Nie je povinné.

7.8.5 Podporné kolesá

Používanie podporného kolesa je povolené vo všetkých triedach. Rámy s podpornými kolieskami môžu byť jedno kolieskové alebo dvoj kolieskové a odpružené alebo neodpružené. Dĺžka oporného rámu (od spodného bodu uchytenia po stred otáčania kolieska) by mala byť minimálne 80 cm. Šírka rámu (v mieste uchytenia) sa môže líšiť podľa konštrukcie auta a miesta uchytenia od 50 cm. Rám nemôže byť ale širší ako samotné vozidlo. Pomocný rám musí byť uchytený o pevné miesto na karosérii (napríklad pri úchytoch tlmičov, na nosníkoch, atď.) alebo na hlavnom alebo ochrannom ráme v min. 3 bodoch. K upevneniu sa musia použiť pevnostné skrutky minimálne M8 s min. pevnosťou 8.8. Trubky rámu nemôžu mať menší priemer ako 25mm (ak nie sú chróm molybdénové 19mm). Hrúbka steny trubky minimálne 2 mm (ak nie je chróm molybdénová). Použiť sa môžu kolieska s ložiskami a pneumatiky z plnej gumy. Celý pomocný rám by mal byť nastaviteľný, aby bolo možné meniť výšku koliesok podľa príľnavosti asfaltu a rovinatosti trate.

7.9 Brzdový systém

7.9.1 Všeobecne

Brzdový systém musí byť dvoj okruhový. Je povolené použitie brzdového padáku.

7.10 Priestor pre posádku

7.10.1 Definícia

Priestor posádky vo vozidle je ohraničený vnútornými plochami podlahy, strechy, dverami, priečkou oddelujúcou motorový priestor a plochou vytvorenou zadnými sedadlami.

Akékoľvek potrubia vedúce týmto priestorom musia byť účinne zakryté / oddelené tak, aby v žiadnom prípade nedošlo k úniku kvapalín do priestoru posádky. Podlaha priestoru posádky nesmie vykazovať žiadne provizóriá a musí zamedziť vniknutiu akejkoľvek nečistoty. Motor musí byť oddelený pevnou priečkou od priestoru pre posádku.

V prípade umiestnenia motora do priestoru posádku musí byť:

- zabezpečený dostatočný priestor pre jazdca, ktorý nesmie byť obmedzený v pohyboch potrebných pre ovládanie vozidla
- kryt oddelujúci priestor posádky od agregátov motora, prevodovky, spojovacích hriadeľov / reťazí a pod. musí mať dostatočnú pevnosť a tuhosť, aby zabránil preniknutiu akýchkoľvek dielov do priestoru posádky. V prípade požiaru musí zabrániť preniknutiu plameňov a prieniku kvapalín do tohto priestoru

Použitý materiál pre výrobu krytu:

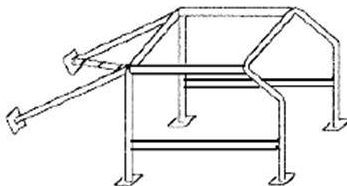
Musí mať minimálnu hrúbku 3mm pri použití oceleového hladkého plechu, nesmie mať menšiu hrúbku ako 1,5 mm pri použití oceleového plechu vystuženého prelisovaním (krížové / šikmé / rovnobežné odporúča sa kombinované), pri použití korbónu hrúbka nesmie byť menšia ako 4 mm, kombinácie rúrkového priehradového rámu a oceleového plechu alebo korbónu hrúbky 0,7mm. Rozmery rúrok: priemer 12mm s hrúbkou steny 1,5mm. Pozdĺžna vzdialenosť medzi rúrkami 100mm, priečna vzdialenosť 200mm. Je odporúčané použiť namiesto rúrok štvorcový profil (jokel) rozmeru 12x12x1,5mm. Pri použití priehradového rámu kombinovaného s plechom / korbónom je povinné umiestnenie plechu / korbónu z vnútornej strany krytu. Použitie kevlaru je zakázané. V prípade reťazového prevodu musí byť tento od priestoru posádky navyše oddelený samostatným krytom z oceleového plechu hrúbky 2 mm.

7.10.1.1 Nádoba na „Nitro“

V priestore pre posádku môžu byť prepravované tlakové nádoby pre systém „Nitro“. Nádoby na „Nitro“ sa odporúča montovať mimo priestoru pre posádku s podmienkou, že sa nachádzajú minimálne 300 mm od vonkajších obrysov karosérie v horizontálnom smere. Musia byť zabezpečené minimálne dvomi kovovými pásmi a uchytené minimálne 2 skrutkami systém zabezpečenia musí byť schopný odolať spomaleniu 25 g. Všetky časti zariadenia „Nitro“ musia byť ohňovzdorné. Potrubia z umelej hmoty sú zakázané a kovové potrubia sú povinné.

7.10.2 Ochranná klietka

Ochranná klietka nie je povinná, je však dôrazne odporúčaná. Ak je vozidlo vybavené ochrannou klietkou, táto musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.8. Minimálne zostava ochrannej klietky je zobrazená na obrázku:



7.10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

7.10.3 Sedadlá

Sedadlo jazdca môže byť nahradené nepoškodeným športovým sedadlom, ostatné sedadlá môžu byť odstránené.

7.10.4 Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy jazdca sú povinné. Je možná výmena bezpečnostných pásov za minimálne štvor popruhové minimálne s tromi bodmi uchytenia, len ak je vozidlo vybavené ochrannou konštrukciou. Montáž bezpečnostných pásov musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253.6

7.10.5 Hasiaci systém, ručné hasiace prístroje

Je odporučený hasiaci systém v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“. článkom 253–7.2 alebo 1ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“. článkom 253–7.

7.11 Karoséria

Je povolené odľahčovanie karosérie výmenou dielcov za plastové. Všetky vymenené diely karosérie (dvere, kapoty, strechy...atď.) musia byť zhotovené z laminátu, karbónu, kevlaru, plastu, hliníka, alebo iného obdobného materiálu (alebo kombinácie týchto materiálov) odpovedajúcej hrúbky (laminát, karbón, kevlar = min.1mm, hliník = min.0,5mm), pričom silueta vozidla musí zostať zachovaná. Povolená je demontáž jedného dielu karosérie a to predného alebo zadného nárazníka.

7.11.1 Skelet

V prípade že bude motor premiestnený do priestoru posádky v žiadnom prípade nesmie týmto vzniknúť potreba zmeny / úpravy nosnej časti skeletu.

Zmena skeletu, okrem podlahy a uloženia zadnej nápravy v mieste uloženia motora, je zakázaná, okrem prototypových vozidiel z trubkovým rámom, ktorých stavba sa riadi predpisom MŠP FIA Príloha „J“ článok 277.

7.11.2 Okná

Všetky bočné a zadné sklá môžu byť nahradené materiálom netrieštivého polykarbonátového typu minimálnej hrúbky 3 mm. Čelné sklo môže byť nahradené čírim polykarbonátom minimálnej hrúbky 5mm.

7.11.2.1 Vnútorne obloženie dverí

Je dôrazne doporučené v prípade odstránenia vnútorného obloženia dverí zabezpečiť aby nevznikli ostré hrany, ktoré by mohli spôsobiť zranenie jazdca. Odstránené vnútorné obloženie dverí je povinné nahradiť za dverové panely z kovového materiálu minimálnej hrúbky 0,5mm, z karbónového materiálu minimálnej hrúbky 1 mm alebo iného celistvého a nehorľavého materiálu, minimálnej hrúbky 2 mm. Okrem dvier vodiča je alternatívne prekrytie odstrojených častí nepovinné.

7.12 Aerodynamické prvky

Sú dovolené ľubovoľné aerodynamické prvky. Zákaz jazdenia s odnímateľnými doplnkami a dekoráciami - strešné nosiče, dekoratívne predmety na nárazníkoch atď. Výnimkou sú minikamery s vákuovým uchytením.

7.13 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

7.14 Poznámky

8. Skupina TH

8.1 Všeobecne

Do skupiny TH sú zaradené vozidlá homologované FIA v skupine T2 so skončenou homologáciou a sériovo vyrábané vozidlá. Vozidlá musia mať schválenú technickú spôsobilosť na prevádzku po verejných komunikáciách v SR a musia mať preukaz športového vozidla. Pre potreby tohto článku sa za sériové vozidlá považujú vozidlá vyrobené minimálne v počte 2500 identických kusoch v priebehu 12 za sebou idúcich mesiacov.

8.1.1 Obmedzenia

Vozidlo musí plne zodpovedať sériovému prevedeniu alebo homologačnému listu. Vozidlá môžu využiť úpravy dané MŠP FIA Príloha „J“ článok 284. Zvláštne predpisy pre sériové terénne vozidlá – skupina T2. Akékoľvek úpravy vozidla, ktoré nie sú povolené týmto technickým predpisom sú zakázané. Vozidlo, ktorého konštrukcia by mohla byť nebezpečná, môže byť vylúčené

8.2 Rozmery a hmotnosti

8.2.1 Rozmery

Musia byť v súlade s homologačným listom, prípadne s osvedčením o evidencii vozidla.

8.2.2 Hmotnosť

Hmotnosť vozidla sa meria podľa MŠP Prílohy „J“ článok 255.4.3 a 255.4.4. Vozidlá musia mať minimálnu hmotnosť, ktorá je uvedená v osvedčení o evidencii, prípadne v homologačnom liste zväčšená o hmotnosť ochrannej konštrukcie 35 kg (riešenie podľa MŠP FIA Príloha „J“ obr. 253.7.)..

8.3 Motor

8.3.1 Všeobecne

Sú povolené vozidlá s benzínovým i naftovým motorom. Musí byť zachovaný systém vstrekovania, pričom vstrekače sú ľubovoľné. Je povolené meniť prvky karburátorov, alebo vstrekovania, ktoré majú vplyv len na množstvo nasávaného paliva do motora. Sviečky a termostat sú ľubovoľné. Termostat je možné odstrániť. Povolené je zmeniť silentbloky držiakov motora za tvrdšie. V prípade nutnosti odvetrania kľukovej skrine, unikajúci olej je nutné zachytávať v priehľadnej plastovej nádobe o objeme minimálne 3 litre.

8.3.2 Objem

Je ľubovoľný, ale musí zodpovedať osvedčeniu o evidencii, prípadne homologačnému listu.

8.3.3 Preplňovanie, restriktor

Preplňovanie je povolené len v prípade použitia naftového motora. Sací systém motora musí byť vybavený restriktorom podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 284.6. Tento článok platí pre všetky motory s atmosférickým nasávaním a preplňované motory. Vzduchový filter aj jeho skriňa sú ľubovoľné. Je zakázané odoberať vzduch z priestoru pre posádku.

8.3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Výfukový systém je ľubovoľný. Vyústenie výfukového systému môže smerovať dozadu, alebo na bok za polovicou rázvoru.

Výfukový systém musí zabezpečovať max. limit hluku 96 dB (A) + 2 dB(A).

8.4 Palivový systém

8.4.1 Palivová nádrž

Je povolená sériová nádrž alebo bezpečnostná nádrž v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 283-14.

8.4.2 Palivové čerpadlá

Ľubovoľné.

8.4.3 Rozvod paliva

Palivové rúrky môžu byť nahradené hadičkami leteckého typu pri zachovaní pôvodnej montáže. Odporúča sa, aby všetky palivové rúrky vedúce do motora a od motora boli vybavené automatickým uzatváracím ventilom umiestneným priamo na nádrži. Odvzdušnenie musí byť opatrené bezpečnostným ventilom.

8.5 Elektrický systém

Elektrické káble, ktoré nie sú pôvodné, musia byť chránené ohňovzdornými obalmi. Je dovolené do elektrického obvodu pridávať poistky. Menovité napätie elektrického systému musí ostať zachované.

8.5.1 Akumulátor

Značka, kapacita a káble sú ľubovoľné. Premiestnenie akumulátora je povolené za podmienok uvedených v MŠP FIA Príloha „J“ článok 255.5.8.3.

8.5.2 Hlavný odpojovač

Musí prerušiť všetky elektrické obvody a musí tiež zastaviť motor. Musí sa dať ovládať zvnútra i zvonka vozidla. Toto vonkajšie ovládanie musí byť umiestnené v dolnej časti stĺpika čelného skla na strane jazdca. Taktiež toto ovládanie musí byť označené podľa MŠP FIA Príloha „J“, článok 283.13.

8.5.3 Osvetlenie

Svetelná výbava musí zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“, článok 283.16.

8.5.4 Riadiaca jednotka

Riadiace jednotky sú ľubovoľné, prípadne môžu byť odstránené.

8.5.5 Alternátor

Alternátor je ľubovoľný včítane umiestnenia a upevnenia.

8.6 Spojka

Lamela spojky je ľubovoľná.

8.7 Prevodovka

Je povolené vymeniť manuálnu prevodovku za automatickú a naopak, pokiaľ ňou bolo vybavené akékoľvek sériové vozidlo. Držiaky prevodovky sú ľubovoľné, nie však ich počet. Taktiež kĺby ovládania prevodovky sú ľubovoľné. Prevodovka musí mať povinne 1 stupeň pre jazdu vzad, ktorý funguje pri štarte pretekov..

8.8 Diferenciály

Sú ľubovoľné pri zachovaní ich počtu..

8.9 Spojovacie hriadele

Pozdĺžne a priečne hriadele sú ľubovoľné, nesmú však znamenať úpravu dielcov pripojenia na náboj kolesa, prevodovku a rozvodovku.

8.10 Zavesenie

Vystuženie zavesenia a jeho upevňovacích bodov je dovolené pridaním materiálu, ktorý kopíruje pôvodný materiál. Povolená je montáž vystužovacích tyčí medzi horné upevňovacie body zavesenia pod podmienkou, že tieto tyče sú demontovateľné. Všetky gumové časti zavesenia môžu byť nahradené prvkami rovnakého tvaru s väčšou tvrdosťou. Pružiny – sú ľubovoľné. Povolené sú všetky druhy. Tmiče musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“, článok 284.6.3.5. Vpredu i vzadu sú povolené pásy pre obmedzenie pohybu tmičov.

8.10.1 Predná náprava

Sériová, alebo homologovaná. V prípade použitia pevnej nápravy môžu byť pôvodné dielce zosilnené, v takom rozsahu aby bolo možné vždy spoľahlivo rozoznať pôvodné dielce

8.10.2 Zadná náprava

Sériová, alebo homologovaná. V prípade použitia pevnej nápravy môžu byť pôvodné dielce zosilnené, v takom rozsahu aby bolo možné vždy spoľahlivo rozpoznať pôvodné dielce.

8.10.3 Riadenie

Volant je ľubovoľný.

8.11 Kolesá

Kolesá sú ľubovoľné pri dodržaní rozmerov uvedených v osvedčení o evidencii, prípadne v homologačnom liste s toleranciou priemeru +/- 1". Šírka kompletného kolesa musí byť taká, aby časť kolesa nad vodorovnou rovinou prechádzajúcou stredom kolesa neprečnievala karosériu pri pohľade zhora.

8.11.1 Pneumatiky

Sú ľubovoľné za podmienky, že boli schválené pre cestnú premávku prípadne homologované pre rally.

8.11.2 Disky

Podložky pod disky sú povolené.

8.11.3 Rezervné kolesá

Rezervné kolesá môžu byť umiestnené aj v priestore pre posádku za predpokladu dokonalého upevnenia.

8.12 Brzdový systém

8.12.1 Všeobecne

Povinný je dvojitý brzdový okruh ovládaný jedným pedálom, ktorý pôsobí na všetky 4 kolesá. Brzdový systém musí byť účinne chránený proti poškodeniu. Rúrky môžu byť nahradené hadičkami leteckého typu.

8.12.2 Prevádzkové brzdy

Brzdové obloženie včítane upevnenia je ľubovoľné pri zachovaní trecej plochy. Posilňovač bŕzd môže byť vyradený z činnosti a odstránený. Ak je vozidlo vybavené elektronickým riadením brzdného tlaku je možné tento systém odstrániť, prípadne deaktivovať a použiť obmedzovač tlaku brzdového systému na zadnú nápravu a ľubovoľnú parkovaciu brzdu v súlade s bodom 9.3.

8.12.3 Parkovacia brzda

Vozidlo musí byť vybavené parkovacou brzdou ručne ovládanou, ktorá pôsobí na brzdy jednej nápravy a je nezávislá od hlavného ovládania bŕzd. Je povolená úprava polohy zariadenia parkovacej brzdy.

8.13 Priestor pre posádku

8.13.1 Definícia

Je to vnútorný konštrukčný priestor v ktorom je umiestnený jazdec a spolujazdec. Usporiadanie priestoru pre posádku riešiť podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 284.6.6. Príslušenstvo, ktoré môže byť uložené v priestore pre posádku: náradie, bezpečnostné a komunikačné vybavenie, ovládacie prvky pre riadenie vozidla, nádržka s kvapalinou pre ostrekovače okien, náhradné kolesá a ND. Je zakázané používať gumové upevňovacie popruhy.

8.13.2 Ochranná klietka

Je predpísané použitie ochrannej klietky, ktorá úplne vyhovuje MŠP FIA Príloha

„J“ článku 283.8. Diagonálne výstuhy hlavného oblúka do kríža podľa MŠP FIA Príloha „J“ obrázok 253-7 sú povinné.

8.13.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

8.13.3 Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard-u FIA 8855-1999 so životnosťou 10 rokov od dátumu výroby alebo 8862-2009 so životnosťou 15 rokov od dátumu výroby.. Uchytenie sedadiel podľa MŠP FIA Príloha „J“, článok 283.20.

8.13.4 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 4, 5 alebo 6 popruhovú s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 s predĺženou životnosťou o 10 rokov. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „J“ článok 283.6.2. Vo vozidle sa musia nachádzať dva rezné nástroje v dosahu pripútanej posádky.

8.13.5 Ochranné sieťky

Všetky vozidlá, ktoré majú spúšťacie okná, musia byť vybavené ochrannými sieťkami, ktoré sú pripravené k týmto dverám pomocou rýchlo uvoľňovacieho systému. Tieto sieťky musia zakrývať otvor okna po stred volantu. Charakteristika sieťok – pozri MŠP FIA Príloha „J“, článok 283.11.

8.13.6 Hasiaci systém, ručné hasiace prístroje

V každom vozidle musí byť umiestnený min. jeden ručný hasiaci prístroj s hmotnosťou náplne min. 2 kg. Umiestnenie, náplne, upevnenie, podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 283.7.2. Umiestnenie has. prístroja musí byť označené červeným písmenom E v bielom kruhu s červeným okrajom. Priemer kruhu 10 cm. Vozidlo môže byť vybavené hasiacim systémom v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 283.7.1.

8.14 Karoséria

Sú povolené úpravy karosérie v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 284.6.6.1 Zakázané je odľahčovanie nosného skeletu (rámu) vozidla. Je povolené upraviť karosériu za účelom montáže ochrannej kľetky, zmeny diferenciálu..

8.14.1 Materiál

Sériové vyhotovenie, alebo podľa homologácie.

8.14.2 Okná

Podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 283.11 s doplnkom, že zadné bočné okná ,okno zadných dverí a okno otváracej strechy môžu byť nahradené kovovým plechom o hrúbke 1,0 mm.

8.14.3 Dvere a kapoty

Sériové vyhotovenie. Najmenej dve dodatočné bezpečnostné uchytenia musia byť namontované na každej kapote. Pôvodné zámky musia byť vyradené z činnosti, alebo odstránené.

8.14.4 Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 283-10.

8.14.5 Zásterky

Musia byť namontované v zmysle MŠP FIA Príloha „J“, článok 283.19.

8.15 Aerodynamické prvky

Aerodynamické prvky musia byť sériové alebo v súlade s homologačným listom vozidla.

8.16 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

8.17 Poznámky

9. Skupina NH

9.1 Všeobecne

Do tejto skupiny budú zaradené vozidlá ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými nižšie. Vydanie NHTP podlieha schváleniu TV SAMŠ. Vozidlo musí byť v súlade s homologačným listom s povolenými úpravami uvedenými v ďalšom texte.

9.2 Rozmery a hmotnosť

9.2.1 Rozmery

Musia byť v súlade s homologačným listom, prípadne s osvedčením o evidencii vozidla.

9.2.2 Hmotnosť

Musí byť v súlade s NHTP vozidla

9.3 Motor

Blok valcov pôvodne určený na základný model musí byť zachovaný. Motor musí byť nainštalovaný v priestore pôvodného motora a umiestnenie osi kľukového hriadeľa musí byť zachované. Zväčšenie vrtania motora je povolené o max. 0,6 mm, pričom hranica pôvodnej objemovej triedy nesmie byť prekročená, zdvih musí byť zachovaný. Ostatné komponenty motora ako napr.: hlava valcov, pomocné agregáty sú ľubovoľné, ale musia zodpovedať dobovej špecifikácii.

9.4 Palivový systém

Palivový systém musí zodpovedať dobovej špecifikácii..

9.5 Elektrický systém

Elektrický systém musí zodpovedať dobovej špecifikácii.

9.6 Prevody

Celý systém prenosu krútiaceho momentu napr.: spojka, prevodovka diferenciál, spojovacie hriadele musí byť v súlade s homologačným listom vozidla..

9.7 Zavesenie

Zavesenie môže byť nahradené rovnakým typom od výrobcu vozidla s podmienkou, že nebude zmenené pôvodné uchytenie na skelete vozidla a musí zodpovedať dobovej špecifikácii. Rozchod a rázvor vozidla musí byť v súlade s homologačným listom vozidla.

9.8 Kolesá

Kompletné kolesá musia byť v súlade s homologačným listom vozidla a musia zodpovedať dobovej špecifikácii.

9.9 Brzdový systém

Brzdový systém musí zodpovedať homologačnému listu. Nie je dovolené zameniť brzdové kotúče za bubny a naopak. Povinný je dvojitý brzdový okruh ovládaný jedným pedálom, ktorý pôsobí na všetky 4 kolesá. Brzdový systém musí byť účinne chránený proti poškodeniu. Rúrky môžu byť nahradené hadičkami leteckého typu.

9.10 Priestor posádky

9.10.1 Definícia

Priestor posádky musí byť v súlade s homologačným listom vozidla.

Bezpečnostné vybavenie vozidla musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „K“ pre danú periódu.

9.10.2 Ochranná klietka

Ochranná klietka musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „K“, . V prípade homologovanej ochrannej klietky musí byť jej výrobcom daný protokol o jej spôsobilosti.

9.10.2.1 Zvláštny prípad Na ochrannej klietke je povolené umiestniť držiak kamery, ktorý musí zniesť zaťaženie 25g. Ochranná klietka nesmie byť pre tento účel prevrútaná. Použitie skrutky musia byť M8 minimálnej akosti 8G. Uchytenie kamery musí byť s využitím pôvodného uchytenia skrutkou, doplneného uchytením pomocou upínacích pásov. upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

9.10.3 Sedadlá

Sedadlá musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „K“. Je povolené použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard-u FIA 8855-1999 so životnosťou 15 rokov od dátumu výroby alebo 8862-2009 so životnosťou 20 rokov od dátumu výroby.. Uchytenie sedadiel podľa MŠP FIA Príloha „K“.

9.10.4 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 4,5 alebo 6 popruhové s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 s platnou životnosťou. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „K“.

9.10.5 Ochranná sieťka

Ochranná sieťka musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „K“.

9.10.6 Hasiaci systém, hasiace prístroje

Musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha K

9.11 Karoséria

Je povolené nahradiť homologované blatníky, dvere, kapoty za blatníky, dvere, kapoty sériového vozidla pri zachovaní vonkajšieho vzhľadu. Je možná zámena materiálu blatníkov, dvier, kapôt z hliníka, alebo laminátu za diely z oceľového plechu. Pre zosilnenie karosérie platí MŠP FIA Príloha „K“. Reklamy na vozidle musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „K“.

9.12 Aerodynamické prvky

Aerodynamické prvky musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „K“ pre danú periódu a homologačným listom.

9.13 Povolené zmeny a doplnky

Akékoľvek ďalšie zmeny nad rámec týchto predpisov musia byť schválené TV SAMŠ a zapísané do preukazu NHTP vozidla.

9.14 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

9.15 Poznámky

10. Skupina D5, D6,

10.1 Spôsobilé vozidlá

Pre skupiny D5 a D6 sú prípustné sériovo vyrábané vozidlá homologované FIA pre skupinu A a N (vozidlá typu Kit Car a vozidlá WRC sú neprípustné). Sú povolené aj vozidlá, ktoré nie sú homologované FIA, ale sú sériovo vyrábané a riadne sa predávajú uznanou obchodnou sieťou. Sú to vozidlá ktoré majú 4 sedadlá s rozmermi priestoru pre posádku vyhovujúcimi Článku 2.3 homologačných predpisov FIA pre Skupinu A ; musia mať karosériu/skelet, vrátane dverí, vyrobený z ocele, alebo iného materiálu, vyrábaného vo veľkých počtoch, musia byť homologované ako cestné, dokumentácia objasňujúca túto homologáciu musí byť priložená.

Špecifikácia vozidiel.

Skupina D5 – cestovné vozidlá s možnosťou preplňovania motora, maximálny objem do 4000 cm³, s pohonom jednej alebo dvoch náprav.

Skupina D6 – cestovné vozidlá s nepreplňovaným motorom maximálneho objemu do 1600cm³, s pohonom jednej nápravy

10.2 Rozmery a hmotnosti

10.2.1 Rozmery

Musia byť zachované rázvor a previsy sériového vozidla. Previsy vozidla sa musia merať spôsobom, uvedeným na obrázku 255 A-1..

10.2.2 Hmotnosť

Vozidlá musia mať minimálnu hmotnosť v zmysle tabuľky uvedenej v MŠP FIA Príloha „J“ čl.279A-3.2

10.3 Motor

10.3.1 Všeobecne

Ľubovoľný. Pre skupiny D5,D6 ľubovoľný koncernový. Motor musí byť umiestnený v pôvodnom motorovom priestore. Dvoj motorové usporiadanie nie je povolené pokiaľ tak nebolo homologované.

10.3.2 Objem

Skupina D5 – maximálne do 4 000 cm³,

Skupina D6 – maximálne do 1 600 cm³,

10.3.3 Preplňovanie, restriktor

Pre preplňované motory platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 279A-3.14

10.3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Výfukový systém je ľubovoľný. Vyústenie výfuku nesmie smerovať do zeme, môže byť vyvedené do strany za polovicou rázvoru vozidla. Tunely vedúce výfukové potrubie musia ostať zvonku otvorené na minimálne dvoch tretinách svojej dĺžky Katalyzátor nie je povinný.

10.3.5 Chladiaci systém

Chladič a jeho objem sú ľubovoľné, ale jeho umiestnenie musí ostať zachované alebo byť mimo priestoru pre posádku. Uchytenie dodatočného ventilátora je povolené. Jeho umiestnenie je ľubovoľné, pokiaľ nezasahuje do priestoru pre posádku. Plocha vstupu a výstupu vzduchu ku chladiču cez karosériu môže byť maximálne rovnaká ako plocha chladiča. Potrubie vzduchu môže prechádzať priestorom pre posádku. Podlaha sa kvôli prechodom potrubia vzduchu nesmie upravovať. Clona chladiča je povolená pod podmienkou, že z nej nevyplynie žiadne zosilnenie karosérie.

10.4 Palivový systém

Vstrekovanie paliva je ľubovoľné, rovnako ako karburátor. Vzájomná náhrada je povolená.

Nie je povinný ventil pre odber paliva.

10.4.1 Palivová nádrž

Môže byť použitá nádrž:

- a) Sériová, umiestnená v pôvodnom priestore,
- b) bezpečnostná splňajúca minimálne FIA štandard FT3–1999 po skončení životnosti, môže byť používaná päť rokov. Dokladuje súťažiaci homologačným listom, montáž v zmysle MŠP FIA, Príloha „J“ článok 253 ,
- c) bandaska s objemom 10 litrov, uchytená podľa predpisov pre autokros z roku 1999,
- d) alebo ktorá spĺňa nasledujúce predpisy:

Musí byť vyrobená z hliníkového plechu minimálnej hrúbky 2 mm, materiál musí zodpovedať norme EU číslo EN–AW1052A–H24. Maximálny povolený objem 20 litrov. Zváranie nádrže musí urobiť pracovník s oprávnením pre zváranie hliníkových tlakových konštrukcií. Nádrž musí byť skúšaná tlakom 0,02 MPa na vodotesnosť zvarov (v nádrži s vodou). Na nádrži nesmú byť prívarené žiadne konzoly pre uchytenie, nádrž musí byť spoľahlivo upevnená k pevnej štruktúre vozidla len prostredníctvom dvoch oceľových pásov (30 x 3 mm / skrutky 4 x M8 akosť 8.8 / vystuženie každého bodu uchytenia platnička 60 cm2, hrúbka 3 mm).

Výstupné a vstupné hrdlá (okrem hrdla odvodu vzdušenia) musia byť prispôsobené pre skrutkované spojenie s potrubím pružného typu (hadice).

Vstupné a výstupné potrubia napojené bezprostredne na nádrž musia byť pružného typu (hadice minimálnej dĺžky 250 mm – ďalšie pokračovanie k / od motoru kovovou rúrkou), aby nedošlo k prasknutiu nádrže alebo potrubia pri deformácii.

Vnútrojšok nádrže musí byť vyplnený bezpečnostnou penou zodpovedajúcej US norme číslo MIL–B–83054.

Bezpečnostná pena môže byť nahradená použitím „D–STOP“ anti explozívnu fóliou na vonkajšku nádrže. Palivová nádrž, okrem sériovej, záchytná nádrž (vyrovnávacia nádrž), čerpadlá a všetky prvky palivového systému musia byť umiestnené najmenej 300 mm od karosérie v bočnom aj pozdĺžnom smere, mimo priestoru pre posádku.

Odvzdušnenie nádrží nesmie byť vyvedené do priestoru posádky, alebo do motorového priestoru. Musí byť vybavené minimálne gravitačným odvetracím ventilom umiestneným na nádrži.

Nádrže (palivová, olejová nádrž a nádrž chladiacej kvapaliny) musia byť účinne chránené a bezpečne uchytené ku skeletu, alebo šasi vozidla. Musia byť oddelené od priestoru pre posádku prepážkou tak, aby sa v prípade rozliatia, presiakania, alebo poruchy nádrže nepretiekla žiadna kvapalina do priestoru pre posádku. To isté sa týka palivovej nádrže vo vzťahu k motorovému priestoru a výfukovému systému. Zátka plniaceho hrdla palivovej nádrže nesmie presiahnuť karosériu a musí byť tesná.

10.4.2 Palivé čerpadlá

Ľubovoľné

10.4.3 Rozvod paliva

Ak je použitá sériová nádrž daného vozidla pôvodné rúrky rozvodu paliva je povolené nahradiť hadicami leteckého typu umiestnené v pôvodnom mieste určenom výrobcom vozidla. Všetky spoje musia byť skrutkované. V prípade použitia bezpečnostnej nádrže je povinnosť nahradiť všetky rúrky rozvodu paliva týmito hadicami s dostatočnou ochranou voči poškodeniu.

10.5 Elektrický systém

10.5.1 Akumulátor

Ľubovoľný, ak sa použije platia MŠP FIA Príloha „J“ článok 255 – 5.8.3.

10.5.2 Hlavný odpojovač

Je povinný. Podľa MŠP FIA Príloha „J“ čl.253-13.

10.5.3 Osvetlenie

Svetlomety môžu byť odstránené a takto vzniknuté otvory v karosérii zakryté. Kryty musia zodpovedať pôvodnému vzhľadu karosérie. K dispozícii musia byť dve funkčné zadné brzdomer svetlá. Pokiaľ nie sú použité pôvodné zadné svetlá, musia nové svetlá

zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“ článku 279A-1. Svetlo musí byť zapnuté pri všetkých tréningoch, rozjazdách a finále. Svetlo musí svietiť i vtedy, ak je hlavný odpojovač vypnutý.

10.5.4 Riadiaca jednotka

Ľubovoľná.

10.6 Prevody

10.6.1 Spojka

Ľubovoľná.

10.6.2 Prevodovka

Ľubovoľná manuálna.

10.6.3 Diferenciál

Ľubovoľný, použitie samosvorného diferenciálu je povolené.

10.6.4 Spojovacie hriadele

Ľubovoľné.

10.7 Zavesenia

Ľubovoľné, ak sa použije platí MŠP FIA Príloha „J“ článok 279A-3.17

10.7.1 Predná náprava

Ľubovoľná, ak sa použije platí MŠP FIA Príloha „J“ článok 279A-3.17

10.7.2 Zadná náprava

Ľubovoľná, ak sa použije platia MŠP FIA Príloha „J“ článok 279A-3.17

10.7.3 Riadenie

Štípk riadenia nemusí mať deformačné alebo zasúvacie zariadenie. Volant nemusí mať rýchlo uvoľňovací mechanizmus. Zariadenie proti krádeži sa môže odmontovať.

Riadenie a jeho poloha sú ľubovoľné, ale je dovolené len mechanické spojenie medzi volantom a riadenými kolesami.

10.8 Kolesá

10.8.1 Pneumatiky

Dezén pneumatík je ľubovoľný. Maximálna šírka drážok v priečnom a pozdĺžnom smere pneumatiky je 15 mm. Použitie pneumatík s kľincami, hrotmi, reťazami ,alebo iným pomocným zariadením, rovnako ako dvoj montáž, je zakázané

10.8.2 Kompletné koleso

Šírka kompletného kolesa je maximálne 250 mm.

10.8.3 Rezervné koleso

Zakázané

10.9 Brzdový systém

10.9.1 Všeobecne

Brzdový systém ľubovoľný ale musí byť dvoj okruhový ovládaný rovnakým pedálom ktorý musí normálne ovládať všetky kolesá. V prípade úniku v ktoromkoľvek bode potrebujú brzdového systému, alebo pri akejkoľvek poruche v brzdovom prevodovom systéme musí pedál stále ovládať najmenej dve kolesá.

10.9.2 Prevádzkové brzdy

Dielce brzdového systému sú ľubovoľné.

10.9.3 Parkovacia brzda

Parkovacia brzda je povinná, jej systém je ľubovoľný. Musí byť účinná a musí súčasne

ovládať dve predné kolesá, alebo dve zadné kolesá.

10.10 Priestor pre posádku

10.10.1 Definícia

Priestor pre posádku je vnútorný priestor vozidla ohraničený deliacou stenou motorového priestoru a rovinou vytvorenou zadnou stenou zadných sedadiel. Celistvosť deliacich stien medzi priestorom pre posádku, motorovým a batožinovým priestorom musí byť zachovaná v pôvodnom materiáli, tvare a polohe. Vnútorné vybavenie priestoru pre posádku je ľubovoľné.

Prístrojová doska je ľubovoľná, nesmie predstavovať žiadne nebezpečenstvo pre jazdca.

Všetky koberce a horľavé obloženie vnútorného priestoru pre posádku môžu byť odstránené.

Výška hornej hrany dverných prahov nesmie byť pri úprave podlahy prekročená.

V priestore pre posádku nesmú byť umiestnené nádrže s prevádzkovými kvapalinami alebo olejom okrem nádrže s vodou pre ostrekovanie okien. Uchytenie dodatočnej nádržky na umývanie čelného skla, alebo výmena za nádržku s väčším objemom je povolená. Táto nádržka musí byť určená výhradne na umývanie čelného skla.

10.10.2 Ochranná klietka

Musí byť v súlade s textom článku 253–8 MŠP FIA Príloha „J“.

Základná zostava ochrannej klietky musí byť v súlade:

- základná konštrukcia – obrázok 253–1 až 253–3,
- uhlopriečne vystuženie hlavného oblúka – obrázok 253–7,
- bočná ochrana – obrázok 253–9 až 253–11,
- vystuženie strechy – obrázok 253–12 až 253–14,
- vystuženie predného stĺpika – obrázok 253–15 a 253–33, neplatí pre vozidlá objemu do 2000 cm³,
- vystuženie rohov uhlopriečného vystuženia – obrázok 253–34,
- pre vozidlá s objem nad 2000 cm³ platí vystuženie klietky v otvore dverí (hlavný oblúk – bočný oblúk – obrázok 253–49,
- uhlopriečka zadných podpier – obrázok 253–20,
- uchytenie do skeletu musí byť podľa kapitoly 253–8.3.2.6,
- doporučené vystuženie predného oblúka – obrázok 253–29.

Je povolené prídavné výstupy viesť do karosérie ale nesmú byť nižšie, ako je podlahá vozidla a nesmú presahovať zvislú rovinu, ktorá je tvorená vpredu prednou hranou kompletných predných kolies a vzadu zadnou hranou kompletných zadných kolies, je povolené spojenie predného a hlavného oblúka so skeletom vozidla.

10.10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

10.10.3 Sedadlá

Je možné použiť nepoškodené sedadlo s ukončenou homologáciou FIA Standard FIA 8855–1992. Je odporúčané sedadlo podľa štandardu FIA 8855–1999 alebo 8862-2009 aj po skončenej životnosti. Ak sú pôvodné uchytenia, alebo držiaky sedadiel vymenené, musia byť nové schválené pre použitie so sedadlom výrobcom, alebo musia vyhovovať požiadavkám Článku 253-16.2 až 253-16.5. Kompletné sedadlo musí byť umiestnené buď na jednej, alebo druhej strane od zvislej roviny prechádzajúcej pozdĺžnou osou vozidla.

10.10.4 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 6 popruhové s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 aj po ukončení životnosti. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „J“ článok 253–6. Dva ramenné pásy musia mať oddelené uchytenie.

10.10.5 Ochranná sieťka

Ochranná sieť v zmysle MŠP FIA článok 253–11 je na strane jazdca odporúčaná.

10.10.6 Hasiaci systém, ručné hasiace prístroje

Je doporučený hasiaci systém v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“, článkom 253–7.2. alebo 1ks s hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3.

Uchytienie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“, článkom 253–7.2.2. pre hasiaci systém a čl.253-7.3.6.pre ručná hasiace prístroje.

10.10.7 Vetrание a vykurovanie priestoru pre posádku.

Otvory v karosérii, ktoré slúžia k vetraniu priestoru pre posádku môžu byť vytvorené na nasledovných miestach:

- v zadnej časti strechy nad zadným oknom,
- medzi zadným bočným oknom a zadným oknom,

Otvory nesmú presahovať pôvodný obrys karosérie.

Ľubovoľné. Kúrenie sa môže odstrániť musí byť zaistený dostatočný prívod vzduchu na ofukovanie čelného skla, ktorý zaisť za nepriaznivých poveternostných podmienok dobrý výhľad z vozidla.

10.11 Karoséria

Pôvodná karoséria sa musí zachovať, okrem toho, čo sa týka blatníkov, a aerodynamických zariadení, ktoré sú povolené.

Karoséria sa môže upraviť v súlade s Obrázkom 279-1.

Ozdobné lišty, pásky a pod. sa môžu odstrániť

10.11.1 Skelet/šasi

Dodané materiály musia byť zliatina železa a musia byť ku karosérii privarené.

Aby sa dal namontovať katalyzátor, môže sa urobiť dutina v stredovom tuneli tak, ako je popísaná na Obrázku 279-2.

Materiál skeletu / šasi musí zostať pôvodný s možnosťou zosilnenia v zmysle predpisov uvedených v MŠP FIA článok 255–5.7.1. Dodané materiály musia byť zo zliatiny železa a musia byť ku karosérii privarené.

10.11.2 Podlaha

Zadná časť podlahy sa môže upraviť odstránením miesta pre náhradné koleso a dodaním oceľovej platne namiesto neho..

10.11.3 Rázvor a previsy

Materiál nárazníka musí ostať nezmenený (plast plastom, vrátane kompozitného materiálu).

Deformačné prvky pohlcujúce nárazy medzi nárazníkom a šasi sa musia zachovať

10.11.4 Ochrana podvozku

Použiť ochranu podvozku je povolené v súlade s Článkom 255-5.7.2.10, ale akékoľvek predĺženie tejto ochrany dopredu pred predné kolesá je zakázané, pokiaľ nie je umiestnená presne pod jednou časťou uvedenou v Článku 255-5.7.2.10.

10.11.5 Okná

Bočná a zadné okná z bezpečnostného skla, alebo z plastického materiálu typu Lexan, polykarbonat, Macrolon, minimálnej hrúbky 4 mm. Je povolené nahradiť okná kovovou mriežkou, pričom táto musí mať oká o rozmeroch minimálne 10 x 10 mm a maximálne 25 x 25 mm, pričom musí byť použitý drôt minimálneho priemeru 1 mm.

10.11.5.1 Čelné okno

Musí byť z vrstveného skla, alebo Lexan, polykarbonat, Macrolon. Ak sú z plastu, ich hrúbka nesmie byť menej ako 5 mm. Vozidlá s vrstveným čelným sklom, ktoré je natoľko poškodené, že nezaručuje dobrú viditeľnosť, alebo hrozí jeho rozpadnutie v ďalšom priebehu súťaže nebudú pripustené. Filmy, nálepky a nástreky nie sú povolené, okrem tých, ktoré sú povolené Medzinárodnými športovými predpismi, článok 15.7. Plastové okná sa nesmú tónovať.

Čelné okno môže byť nahradené, alebo chránené kovovou mriežkou, pokrývajúcou celý

povrch otvoru čelného okna. Mriežka musí mať rozmery medzi 10 x 10 mm a 25 x 25 mm, minimálny priemerom drôtu, ktorí ju tvorí musí byť 1 mm.

V prípade, že vozidlo nemá predné sklo a má kovovú mriežku uvedenú vyššie, musí mať jazdec oblečenú prilbu, ktorá úplne zakrýva jeho tvár so priehľadným štítom alebo nasadené motocyklové okuliare v opačnom prípade vozidlu nebude povolený štart. V čelnom okne môžu byť otvory, ktorých celková plocha nepresahuje 64 cm². Stierače čelného skla sú ľubovoľné, ale aspoň jeden musí byť funkčný.

10.11.6 Dvere a kapoty

Je možné ich upraviť podľa MŠP FIA Príloha „J“ čl.279A-3.5.

10.11.7 Zásterky

Uchytenie zásteriek je povolené pod podmienkou, že spĺňajú Článok 252-7.7.

10.11.8 Ťažné oká

Platia predpisy uvedené v MŠP FIA Príloha „J“ článok 279A-1.7.

10.12 Aerodynamické prvky

Ak má vozidlo homologované pôvodné zadné aerodynamické zariadenie väčšie ako je znázornené na obrázku 279–4 (pozri MŠP FIA Príloha „J“ 2016), je možné jeho použitie bez zmeny pôvodných rozmerov a tvaru. V tomto prípade však nie je možné pridať žiadne ďalšie zadné aerodynamické zariadenie. Minimálna hrúbka zadného aerodynamického zariadenia je 2 mm a maximálna 5 mm.

10.13 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

10.14 Poznámky

11. Autokrosové špeciály D7 a D8

11.1 Špecifikácia vozidiel

Vozidlá divízie skupiny D7 – autokrosové špeciály s maximálnym objemom motora do 4000 cm³, s pohonom jednej alebo oboch náprav. Do tejto skupiny budú zaradené vozidlá národnej divízie D3N podľa predpisov uvedených v NŠP – Ročenka SAMŠ 2006,

Vozidlá skupiny D8 – autokrosové špeciály s maximálnym objemom motora do 1600 cm³, s pohonom jednej alebo oboch náprav.

Autokrosové špeciály skupiny D7 a D8 vyrobené pred 01.01.1995 podľa MŠP FIA Prílohy „J“ čl. 279A - 2, ktoré majú:

ochrannú konštrukciu maximálneho priemeru rúrky 38 x 2,5 alebo 40 x 2, s nehomologovanou bezpečnostnou nádržou, ktorá je len odporúčaná.

Sedadlo – povolené je laminátové sedadlo pevne zabudované do konštrukcie vozidla. Je odporúčané homologované sedadlo (viď MŠP FIA Prílohy „J“ čl.279A - 2.19)

11.2 Objem

Skupina D7 – maximálne do 4 000cm³,

Skupina D8 – maximálne do 1 600 cm³,

11.3 Hmotnosti vozidiel skupiny D7 a D8

Vozidlá musia mať minimálnu hmotnosť v zmysle tabuľky uvedenej v MŠP FIA Príloha „J“ čl.279A – 2.6.

11.4 Povolené zmeny a doplnky

Pre vozidlá skupiny D7 a D8 platia okrem hore uvedeného ustanovenia MŠP FIA Príloha „J“ čl. 279A

11.5 Poznámky

12. Skupina E0

12.1 Všeobecne

Do tejto skupiny budú prípustné vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom 2000cm³, sériovo vyrábané, homologované alebo nehomologované, ktoré sú upravené pre preteky na uzatvorených tratiach. Vozidlá nemusia mať platné evidenčné číslo a technické preukaz. Vozidlá, ktoré vyhovujú týmto technickým predpisom, musia byť otestované a bude im vydaný preukaz športového vozidla.

12.2 Rozmery a hmotnosti

12.2.1 Rozmery

Rozmery vozidla musia byť v súlade so základnými rozmermi modelu vozidla. Rázvor musí byť bez zmeny. Rozchod môže byť zmenený s podmienkou že pri pohľade zhora musí byť horná časť kompletného kolesa prekrytá blatníkom do vodorovnej roviny prechádzajúcej stredom náboja kolesa.

12.2.2 Hmotnosti

Hmotnosť vozidla sa meria podľa MŠP Prílohy „J“ článok 255.4.3 a 255.4.4. Minimálna hmotnosť vozidla bez jazdca a náplní podľa objemu motora je nasledovná:

do 1 400 cm ³	550 kg
do 1 600 cm ³	580 kg
do 2 000 cm ³	850 kg

12.3 Motor

Môže byť použitý motor, ktorý bol výrobcom vozidla montovaný do daného typu a modelu vozidla, s maximálnym prepočítaným objemom 2000 cm³.

Motor od iného výrobcu môže byť namontovaný iba do pôvodného motorového priestoru a jeho orientácia vo vozidle musí byť rovnaká akú mal pôvodný motor montovaný výrobcom vozidla. Maximálny prepočítaný objem motora nesmie prekročiť 2000 cm³.

12.3.1 Objem

Objem motora je maximálne prepočítaný 2000 cm³.

12.3.2 Preplňovanie, restriktor

Montáž akéhokoľvek systému preplňovania od výrobcu vozidla je povolená.

Obmedzenie výkonu restriktorom nie je povinné. Prepočítaný objem motora je stanovený od nominálneho prepočítaným koeficientom uvedeným v MŠP príloha „J“.

12.3.3 Výfukový systém

Je ľubovoľný za zberným potrubím /pri použití turbokompresora za turbokompresorom. Vyústenie môže byť zhodné s vyústením daným výrobcom vozidla, alebo musí byť za polovicou rázvoru s tým, že nesmie prekročiť obrys vozidla a nesmie byť od neho vzdialené viac ako 10cm. Katalyzátor nie je povinný.

12.4 Palivový systém

Palivový systém je ľubovoľný čo sa týka plnenia motora, tzn. že karburátor môže byť nahradený vstrekom a naopak od výrobcu vozidla. Rovnako osadenie prvkami ovládajúcimi charakteristiku množstvo vzduchu, paliva, je ľubovoľné.

12.4.1 Palivová nádrž

Ak nebude použitá sériová nádrž umiestnená na svojom pôvodnom mieste, musí byť namontovaná homologovaná bezpečnostná nádrž FIA typu FT3–1999 aj po skončení životnosti. Montáž musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 259–6.3.

12.4.2 Palivé čerpadlá

Palivé čerpadlá sú ľubovoľné čo do typu a počtu.

12.4.3 Rozvod paliva

Ak je použitá sériová nádrž daného vozidla pôvodné rúrky rozvodu paliva je povolené nahradiť hadicami leteckého typu umiestnené v pôvodnom mieste určenom výrobcom vozidla. Všetky spoje musia byť skrutkované. V prípade použitia bezpečnostnej nádrže je povinnosť nahradiť všetky rúrky rozvodu paliva týmito hadicami, ktorých vedenie je ľubovoľné s dostatočnou ochranou voči poškodeniu.

12.5 Elektrický systém

Elektrický systém je ľubovoľný bez známkov provizória, ale napätie musí zostať zachované.

Všetky elektrické zväzky musia byť účinne chránené voči poškodeniu a skratu a to aj v priestore posádky.

12.5.1 Akumulátor

Napätie musí zostať zachované. Typ akumulátora je ľubovoľný. Pokiaľ je akumulátor premiestnený jeho umiestnenie a uchytenie musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255–5.8.3.

12.5.2 Hlavný odpojovač

Je povinný a musí byť namontovaný a označený v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–13.

12.5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla nie je povinné, okrem:

- dvojice funkčných červených brzdových svetiel umiestnených v pôvodných otvoroch karosérie,
- dvojice pozičných svetiel, umiestnených v zadnej časti vozidla v pôvodných otvoroch karosérie,
- ľubovoľnej dvojice predných svetiel umiestnených v pôvodnom mieste predných reflektorov.

Tieto musia byť funkčné v prípade, keď je táto povinnosť uvedená v Zvláštnych ustanoveniach pretekov, prípadne na pokyn riaditeľa pretekov.

12.5.3.1 Riadiaca jednotka

Ľubovoľná.

12.6 Prevody

12.6.1 Spojka

Ľubovoľná, s podmienkou že sa musí bez úpravy kľukového hriadeľa, skrine a hriadeľa prevodovky namontovať.

12.6.2 Prevodovka

Ľubovoľná od výrobcu vozidla s podmienkou, že montáž bude možná bez jej úpravy a úpravy uchytenia na motor. Pre vozidlá podľa bodu 3 b) tejto kapitoly je povolené medzi motor a prevodovku vložiť medzikus umožňujúci ich vzájomnú montáž.

12.6.3 Diferenciál

Ľubovoľný od výrobcu vozidla s podmienkou, že montáž do vozidla si nebude vyžadovať úpravu skeletu vozidla.

12.6.4 Spojovacie hriadele

Ľubovoľné s tým že úprava si bude vyžadovať len zmenu prírub.

12.7 Zavesenia

Zmena rozchodu je povolená s podmienkou uvedenou v bode 2.1.b. týchto predpisov. Je povolené použiť podložky medzi náboj kolesa a kompletne koleso. Nastavovanie zmeny pruženia a tlmenia z priestoru posádky je zakázané. Je povolená montáž vstužovacích tyčí v zmysle MŠP Príloha „J“ článok 255–5.3.1.

12.7.1 Predná náprava

Ľubovoľné zavesenie od výrobcu vozidla. Je povolené upraviť skelet v mieste uchytenia zavesenia zosilnením v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 254A–5.3.c.

12.7.2 Zadná náprava

Ľubovoľné zavesenie od výrobcu vozidla. Je povolené upraviť skelet v mieste uchytenia zavesenia zosilnením v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 254A–5.3.c.

12.7.3 Kolesá

Kompletné kolesá a ich uchytenia sú ľubovoľné s podmienkou že ich montážou nevznikne potreba upraviť náboje kolies. Súčasne platí obmedzenie dané bodom 2.1.b. V žiadnom prípade šírka kompletného kolesa vo vzťahu k objemu motora nesmie prekročiť nasledujúce hodnoty:

do 1 000 cm ³	7“
od 1 000 cm ³ do 1 400 cm ³	7“
od 1 400 cm ³ do 1 600 cm ³	8“
od 1 600 cm ³ do 2 000 cm ³	8“

12.7.4 Pneumatiky

Ľubovoľné s obmedzením montáže na koleso tak aby nevzniklo žiadne nebezpečenstvo z nepovolennej rozmerovej odlišnosti. Pneumatiky typu „Slick“ sú povolené

12.7.5 Kompletné kolesá

Sú ľubovoľné čo sa týka materiálu, rozmerové obmedzenia sú uvedené v predchádzajúcich kapitolách.

12.7.6 Rezervné koleso

Nie je povinné.

12.8 Brzdový systém

12.8.1 Všeobecne

Pôvodný brzdový systém vozidla musí zostať zachovaný.

12.8.2 Prevádzkové brzdy

Sú ľubovoľné. Použitie karbónových brzdových kotúčov je zakázané.

12.8.3 Parkovacia brzda

Je povinná, účinná a musí pôsobiť na dve kolesa tej istej nápravy.

12.9 Priestor posádky

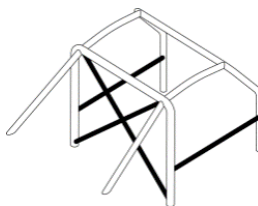
12.9.1 Definícia

Je povolené trvalé odstránenie všetkého obloženia a tlmiacich materiálov, okrem obloženia dverí na strane jazdca. Priestorom posádky je zakázané vedenie palivového potrubia, olejového potrubia, potrubia brzdovej kvapaliny bez dodatočnej ochrany zamedzujúcej únik paliva do tohto priestoru. Pre montáž potrubia v priestore posádky musia byť dodržané MŠP Príloha „J“ článok 253–3.2. Prístrojová doska je ľubovoľná, ktorá pre jazdca nepredstavuje nebezpečenstvo zranenia (ostré hrany, minimálny priestor pre ovládanie ovládačov a pod.) Kontrolné a meracie prístroje a ovládače sú ľubovoľné, nesmú však predstavovať pre jazdca žiadne nebezpečenstvo.

12.9.2 Ochranná klietka

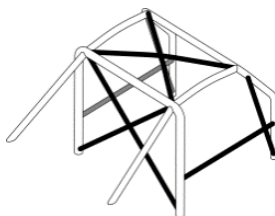
Ochranná klietka musí byť minimálne v prevedení podľa obrázku 253–35A prílohy „J“ v zostave

- predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk
- variantne dva bočné pol oblúky / ich prepojenie v prednej hornej časti
- hlavný oblúk
- dvojica zadných vzpier
- diagonálne vystuženie hlavného oblúka
- bočné vystuženie,



ochranná klieťka pre vozidlá s objemom motora nad 2000 cm³, minimálne v prevedení podľa obrázku 253–35C prílohy „J“ v zostave:

- predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk
- variantne dva bočné pol oblúky
- hlavný oblúk
- dvojica zadných vzpier
- diagonálne vystuženie hlavného oblúka
- bočné vystuženie
- strešné vystuženie
- vystuženie predného oblúka (pol oblúka)



Pre materiál, zvráanie, ohýbanie, uchytenie do skeletu vozidla, prípadné ďalšie doplnenie voliteľných dielcov nad rámec vyššie uvedenej zostavy platia predpisy MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–8. Rúrky ochranné klieťky musia mať obloženie so zvýšenou odolnosťou voči horeniu na miestach kde môže prísť do kontaktu s prílbou a telom posádky.

12.9.2.1 Zvláštny prípad.

Na ochranné konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

12.9.3 Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard FIA 8855–1999 so životnosťou 15 rokov od dátumu výroby alebo 8862-2009 so životnosťou 20 rokov od dátumu výroby, uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16. Je povolené sedadlo spolujazdca a zadné sedadlá odstrániť.

12.9.4 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 4, 5 alebo 6 popruhové s platnou homologáciou podľa Standardu FIA 8853–1998 s predĺženou životnosťou o 10 rokov. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „J“ článok 253–6.

12.9.5 Ochranná sieťka

Je odporúčaná použiť podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–11.

12.9.6 Hasiaci systém, ručné hasiace prístroje

Je povinný 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“ článkom 253–7.

12.10 Karoséria

12.10.1 Materiál

Materiál skeletu / šasi musí zostať pôvodný.

12.10.2 Okná

Čelné sklo musí byť nepoškodené, z lepeného skla s homologačnou značkou. Bočné

sklá musia byť, buď z bezpečnostného skla alebo polykarbonátu minimálnej hrúbky 4 mm. Upevnenie skiel a ich mechanizmy posúvania sú ľubovoľné. V okne jazdca je možné vytvoriť odsúvacie okienko. Vozidlo musí byť vybavené aspoň jedným účinným stieračom čelného skla.

12.10.3 Dvere a kapoty motora a veko batožinového priestoru.

Sú povinné minimálne 2 funkčné dvere, na každej strane minimálne 1. Materiál kapoty motora, veka batožinového priestoru je ľubovoľný. Vnútorý tvar dverí je ľubovoľný a musí byť prekrytý celistvým panelom s využitím predpisu MŠP FIA Príloha „J“ článok 255–5.7.3.4.b. Vystuženie dverí jazdca musí zostať pôvodné. Je povinné dodatočné uchytanie veka motorového a batožinového priestoru ktoré musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–5. Vnútorý tvar zadných dverí je ľubovoľný a môžu byť privarené do skeletu.

12.10.4 Ťažné oká.

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–10.

12.10.5 Ochranná sieť

Pre PAO je povinná ochranná sieť, resp. iný ochranný prvok (LeBeau), ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–11

12.11 Aerodynamické prvky

Maximálna šírka nesmie presahovať obrys karosérie bez spätných zrkadiel. Pri pohľade zhora nemusia byť obrysy aerodynamických častí zhodné s obrysom karosérie. Aerodynamické prvky v prednej časti vozidla nesmú v žiadnom prípade presahovať viac ako 200 mm predný okraj karosérie smerom dopredu (merané od predného okraja karosérie v osi vozidla). V zadnej časti vozidla aerodynamický prvok, vrátane jeho držiakov, môže byť maximálne 400 mm od zadného okraja karosérie a nesmie byť vyššie ako 100 mm nad najvyšší bod strechy. Upevnenie zadných aerodynamických prvkov musí byť na pevnú štruktúru vozidla okrem homologovaných aerodynamických prvkov pre dané vozidlo. Tvar a materiál aerodynamických častí je ľubovoľný nesmie však tvoriť ostré hrany. Použitie ochranného krytu spodnej časti vozidla je povolené s prechodom v zadnej časti do difúzora s cieľom vytvorenia aerodynamického efektu.

12.12 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

12.13 Poznámky

13. Národná formula NF1000

13.1 Všeobecne

13.1.1 Spôsobilé vozidlá

Jednomiestne, štvorkolesové pretekárske vozidlá, vyrobené špeciálne pre preteky na uzavretých tratiach. Konštrukcia vozidla musí byť symetrická, to znamená, že ak pri kontrole hmotnosti je vozidlo z jednej strany odvážené, musí táto hmotnosť, zistená týmto spôsobom, zodpovedať polovičnej hmotnosti s toleranciou 5%. Toto vázanie sa robí po naplnení všetkých nádrží vrátane palivovej a s jazdcom vo vozidle.

13.1.2 Mechanické časti

Sú to všetky časti vozidla, potrebné pre pohon, zavesenie kolies, riadenie a brzdenie, ako aj všetko príslušenstvo (pohyblivé aj nepohyblivé), potrebné pre normálnu funkciu týchto častí.

13.1.3 Šasi

Šasi je nosná časť vozidla vrátane všetkých častí s ňou pevne spojených, k nej sa potom pripájajú všetky mechanické časti a karoséria. Ako konštrukcia šasi je povolený len priestorový rám z oceľových trubiek a profilov.

13.1.4 Hlavná štruktúra

Celkom odpružená časť konštrukcie, na ktorú je prenášané zaťaženie od zavesenia kolies alebo od pružín, siahajúcich v pozdĺžnom smere od najviac vpredu umiestených predných zavesení kolies k najviac vzadu umiesteného zavesenia zadného kolesa.

13.1.5 Obmedzenia.

13.1.5.1 Materiál

Je zakázané použitie titanu (okrem piestíkov brzdových strmeňov), keramických materiálov (okrem nástreku pohyblivých dielov motora) a zliatin magnézia s hrúbkou menšou ako 3 mm.

13.1.5.2 Uchovávanie energie

Zhromažďovanie energie vo vozidle počas preteku a tréningu za účelom jej opätovného využitia k zvýšeniu výkonu alebo výkonnosti vozidla je zakázané.

13.2 Rozmery, hmotnosti

13.2.1 Rozmery

- minimálny rázvor náprav: 1900 mm
- maximálna šírka vozidla: 1850 mm
- maximálna výška vozidla: 1200 mm
- minimálna svetlá výška: 50 mm
- max. presahy: žiadna časť vozidla nesmie smerom dopredu presahovať os predných kolies o viac než 1000 mm a dozadu os zadných kolies o viac než 800 mm.

13.2.2 Hmotnosť

Hmotnosť vozidla pripraveného k jazde zo všetkými náplňami mazacích a chladiacich kvapalín bez paliva, bez jazdca a jeho ochranného vybavenia nesmie byť menšia než 360 kg.

13.2.3 Závažie

Použitie závažia je povolené pod podmienkou, že bude demontovateľné len s použitím náradia a musí umožňovať jeho zaplombovanie.

13.3 Motor

13.3.1 Všeobecne

Štvortaktný automobilový minimálne dvojvalcový a maximálne štvorvalcový motor s atmosférickým plnením. Otáčajúce sa časti motora musia byť účinne chránené v

prípade ich orientácie smerom dozadu.

13.3.2 Objem

Maximálny celkový zdvihový objem motora je 1000 cm³.

13.3.3 Preplňovanie, restriktor

Nie je dovolené.

13.3.4 Nasávací systém

Nasávacie otvory a vedenie vzduchu k nasávaniu motora sú považované za karosériu.

13.3.5 Výfukový systém, katalyzátor

Vyústenie výfuku musí smerovať dozadu vo výške 100-600 mm nad zemou a nesmie vzadu presahovať dĺžku vozidla. Vyústenie môže byť urobené len za zvislou rovinou prechádzajúcou zadnou hranou zadných kompletných kolies a nesmie byť smerované k zemi. Katalyzátor nie je povinný.

13.3.6 Olejový systém

Žiadna časť vozidla, obsahujúca olej, nesmie byť umiestená viac než 800 mm od pozdĺžnej osy vozidla a za kompletnými zadnými kolesami.

13.3.6.1 Zachycovač oleja

Všetky vozidlá, ktorých mazacia sústava je odvetraná do atmosféry, musia byť vybavené tak, aby unikajúci olej nemohol voľne vytekať. Nádržka zachycovača oleja musí mať objem najmenej 1 liter, musí byť z priehľadného materiálu alebo musí mať priehľadné okienko.

13.3.7 Obmedzenie motora

Zakázané systémy:

- variabilné časovanie rozvodu
- variabilný zdvih ventilov
- variabilná dĺžka alebo prierez sacieho systému (mimo škrtiacej klapky/klapiiek motora a ventilov)
- variabilný prierez výfukového systému alebo uzáver výfuku (mimo ventilov)

13.4 Palivový systém

Všetky palivové, hydraulické a chladiace systémy musia byť navrhnuté tak, aby v prípade netesnosti systému nedošlo k hromadeniu kvapalín v priestore pre jazdca. Žiadne potrubie rozvodu paliva, chladiacej vody alebo mazacieho oleja nesmie byť v priestore pre jazdca.

13.4.1 Palivová nádrž

Je povolená len jedna palivová nádrž s max. objemom 20 litrov. Palivová nádrž musí byť pri bočnom pohľade umiestená len medzi prednou časťou motora a sedačkou jazdca, pričom jej bočný okraj môže byť najviac 350 mm od pozdĺžnej osi vozidla. Nádrž musí byť oddelená prepážkou, brániacou prenikaniu paliva do priestoru pre jazdca a do motorového priestoru a zamedzujúcou kontaktu s výfukovým potrubím pri rozliatí a úniku paliva alebo pri poškodení nádrže. Palivová nádrž musí byť účinne chránená. Je dôrazne doporučené použitie bezpečnostnej nádrže štandardu FIA FT3 1999 až FT5. Pokiaľ nie je použitá bezpečnostná nádrž štandardu FIA, musí byť vyrobená z hliníkového plechu o minimálnej hrúbke 2 mm a materiál musí zodpovedať norme EU č. EN-AW1052A-H24. Na nádrži nesmú byť privarené žiadne úchyty a táto musí byť upevnená k štruktúre vozidla len pomocou pásov z kovového materiálu. Táto nádrž musí byť doložená protokolom výrobcu, že je tesná tlakovou skúškou tlakom 20kPa

13.4.1.1 Plniace hrdlo a odvzdušnenie

Plniace hrdlo a jeho uzáver nesmie vyčnievať z karosérie. Uzáver musí byť navrhnutý tak, aby bol zaistený proti náhodnému otvoreniu prudkým nárazom alebo pri nesprávnom uzatvorení. Plniace hrdlo nesmie byť umiestené v miestach zraniteľných pri náraze. Odvzdušnenie nádrže musí byť umiestené najmenej 250 mm od priestoru

pre jazdca smerom k zadnej časti vozidla a musí byť vybavené minimálne gravitačným uzatváracím ventilom.

13.4.2 Palivové čerpadlá

Ľubovoľné.

13.4.3 Rozvod paliva

Všetky rozvody paliva musia byť „leteckého“ typu a to vrátane spojov.

13.4.4 Palivo

Benzín zodpovedajúci čl. 252.9.1. Prílohy J MŠP FIA. Ako okysličovadlo môže byť s palivom miešaný len atmosférický vzduch.

Používanie paliva s teplotou nižšou o viac ako 10°C oproti teplote okolia je zakázané.

13.5 Elektrický systém

13.5.1 Akumulátor

Akumulátor musí byť umiestnený mimo priestoru pre jazdca a spoľahlivo upevnený v kovovom lôžku pomocou dvojice kovových strmeňov s izolačným povlakom. Použitie skrutky musia mať závit min. M10 akosť 8.8.Plus pól batérie musí byť chránený. Je odporúčané použiť suchý akumulátor (gelový).

13.5.2 Hlavný odpojovač

Hlavný odpojovač elektrického obvodu musí odpojovať všetky elektrické obvody a pri použití zastaviť chod motora. Tento odpojovač musí byť v neiskrivom prevedení a ovládateľný z vnútra a z vonku vozidla. Vonkajší ovládač musí byť v tvare vodorovnej páky alebo slučky, za ktorú sa môže manipulovať na diaľku pomocou háku a musí byť umiestnený pri trubke hlavného alebo predného oblúka. Odpojovač musí byť zreteľne označený červeným bleskom v bielom orámovanom modrom trojuholníku o strane najmenej 120mm.

13.5.3 Osvetlenie

Každé vozidlo musí byť vybavené jedným koncovým červeným svetlom o ploche minimálne 50 cm² ovládaným z miesta jazdca. Je predpísané použitie svetiel typu „LED“. Svetlo musí byť umiestnené minimálne 400 mm nad vozovkou a najviac 100 mm od pozdĺžnej osi vozidla a najmenej 450 mm za osou zadných kolies.

13.5.4 Záznam dát

Je povolený akýkoľvek systém záznamu dát pod podmienkou, že pre snímanie rýchlosti je použitý len jeden snímač a to na prednom kolese. Diaľkový prenos dát (telemetria) je zakázaná.

13.5.5 Štartér

Vo vozidle musí byť použitý elektrický štartér motora ovládaný jazdcom normálne sediacim a pripútaným v sedačke.

13.5.6 Ochrana vodičov el. prúdu

Všetky káble pre rozvod vysokého prúdového zaťaženia musia byť účinne chránené.

13.6 Prevody

Pohon na štyri kolesá je zakázaný.

13.6.1 Spojka

Ľubovoľná ovládaná jazdcom spojkovým pedálom.

13.6.2 Prevodovka

Ľubovoľná s mechanickým radením jednotlivých prevodových stupňov jazdcom.

13.6.3 Diferenciál

Je povolený len mechanický systém kontroly preklzu diferenciálu rozvodovky. Viskózný systém je považovaný za mechanický, pokiaľ nie je možná vonkajšia kontrola preklzu

počas jazdy.

13.6.4 Spiatočný chod

Je povinný

13.6.5 Kontrola pohonu

Použitie zariadenie na kontrolu pohonu/prekľzu kolies je zakázané.

13.7 Zavesenie

13.7.1 Aktívne zavesenie

a nastaviteľná svetlá výška vozidla je zakázaná vrátane systému zachovávaní svetlej výšky prostredníctvom prenosu síl od brzdových strmeňov.

13.7.2 Ramená zavesenia

Všetky musia byť vyrobené z homogénneho kovového materiálu. Je zakázané chrómovanie dielov zavesenia.

13.7.3 Systém zavesenia

Musí byť navrhnutý tak, aby pri tlmení pohybu hmôt bola zodpovedajúca reakcia len zmena zaťaženia pôsobiaca na kolesá.

13.7.4 Dorazy riadenia

brániace kontaktu medzi kolesom a zavesením sú povinné.

13.8 Kolesá

13.8.1 Kompletné koleso

Zostava zmontovaného kolesa (disk+ráfik+pneumatika).

13.8.2 Pneumatiky

Pneumatiky homologované pre cestnú premávku.

13.8.3 Kolesá

Priemer kolesa je maximálne 13". Súčet šírok kompletných kolies na jednej strane vozidla nesmie byť väčší ako 20". Rozdiel maximálneho priemeru goliera ráfiku na vnútornej a vonkajšej strane kolesa môže byť maximálne 3 mm. Všetky kolesá musia byť vyrobené z kovového materiálu. Na vonkajšej časti kolesa nesmú byť žiadne prídavné časti. V prípade použitia centrálnej matice pre upevnenie kolies musí byť každá matica po celú dobu pretekov zaistená bezpečnostnou pružinou/poistkou, ktorá musí byť pri každej výmene kolesa vymenená. Tieto pružiny/poistky musia byť natrené červenou alebo oranžovou farbou. Ako alternatíva sa môže použiť aj iný systém upevnenia schválený FIA.

13.8.4 Meranie šírky kolesa

Meria sa šírka kompletného kolesa. Meranie sa robí na vozidle tak, ako je pripravené k jazde, s jazdcom vo vozidle, kolesá normálne namontované a spočívajúce na zemi. Meranie šírky sa robí v ľubovoľnom mieste obvodu s výnimkou dotyku pneumatiky zo zemou.

13.8.5 Automatické vyrovnávanie tlaku

Pretlakové regulačné ventily na kolesách sú zakázané.

13.9 Brzdový systém

13.9.1 Všeobecne.

Každé vozidlo musí mať brzdový systém, ktorý musí mať dva samostatné okruhy, ovládané jedným pedálom. Systém musí byť konštruovaný tak, aby pri úniku brzdovej kvapaliny alebo poruche na jednom okruhu pedál ovládal ešte brzdy najmenej na dvoch kolesách. Potrubie musí byť „leteckého“ typu. Protiblokovacie zariadenie (ABS) a posilňovač brzdneho účinku sú zakázané.

13.9.2 Brzdové kotúče/bubny.

Brzdové kotúče/bubny musia byť z kovového materiálu.

13.9.3 Brzdové strmene.

Brzdové strmene sú ľubovoľné pod podmienkou použitia len jedného strmeňa pre jedno koleso. Všetky brzdové strmene musia byť vyrobené z homogénneho kovového materiálu. Ak je použitý Al materiál, musí mať index pružnosti nepresahujúci 80 Gpa.

13.9.4 Chladenie brzd

13.9.4.1 Chladenie vzduchom

Kanály vedúce chladiaci vzduch k predným brzdám nesmú presahovať:

rovinu rovnobežnú so zemou, ležiacou vo vzdialenosti 140 mm nad vodorovnou osou kolies,

rovinu rovnobežnú so zemou, ležiacou vo vzdialenosti 140 mm pod vodorovnou osou kolies,

zvislou rovinou rovnobežnou s vnútornou stranou predného ráfika a umiestnenou od nej 120mm smerom k osi vozidla, obvod pneumatiky svojou prednou časťou a ráfik kola svojou zadnou časťou pri pohľade z boku.

13.9.4.2 Chladenie kvapalinou.

Chladenie akejkolvek časti brzdového systému kvapalinou je zakázané.

13.10 Priestor pre jazdca

13.10.1 Vstupný otvor

Vstupný otvor pre jazdca musí byť symetrický vzhľadom k pozdĺžnej osi vozidla a musí mať tieto minimálne rozmery:

- dĺžka 600 mm

- šírka 400 mm v rozmedzí od najzadnejšieho bodu sedačky 300 mm dopredu.

Priestor pre jazdca musí byť riešený tak, aby jeho opustenie komplet ustrojeného a pripútaného jazdca z neho vrátane demontáže volantu netrval dlhšie ako 7 sec.

13.10.2 Výška bočnic

Minimálna bočná výška priestoru pre jazdca je určená na 480 mm. Pokiaľ nie je táto výška dosiahnutá pôvodnou konštrukciou nosného rámu, musí byť medzi predným a zadným oblúkom, po obidvoch stranách vo výške rovnajúcej sa najmenej 2/3 výšky vrchného bodu venca volantu, pridané trubkové spojnice (priemer trubky min. 25mm, hrúbka steny min.2 mm). Tieto spojnice nemusia byť rovné a musia umožniť bočnú ochranu priestoru jazdca do výšky ramien jazdca, normálne sediaceho za volantom.

13.10.3 Volant

Volant musí byť po celom obvode uzavretý, ľubovoľného tvaru, vybavený mechanizmom pre rýchlu demontáž, ktorý musí spočívať vo vytiahnutí sústrednej vložky na stĺpiku riadenia umiestenej bezprostredne za volantom. Vložka musí byť žltej farby alebo byť žltou farbou viditeľne označená.

13.10.4 Opierka hlavy

Je predpísaná opierka hlavy schopná zachytiť silu 850 N smerujúcu vzad. Musí byť navrhnutá tak, aby hlava jazdca nemohla byť zaklinená medzi opierkou a ochranným oblúkom. Musí byť z pružného materiálu o minimálnej hrúbke 45 mm a ploche minimálne 200 cm². Hustota materiálu musí zodpovedať požadovanému útlmu nárazu.

13.10.5 Protipožiarna stena

Vozidlo musí mať nehorľavú protipožiarnu stenu, brániacu preniknutiu ohňa z motorového priestoru alebo z priestoru pod vozidlom do priestoru pre jazdca. Otvory v protipožiarinej stene, ktorou prechádzajú káble a potrubie, musia byť čo najmenšie.

13.10.6 Podlaha

Podlaha priestoru pre jazdca musí chrániť jazdca pred kameňmi, olejom, vodou a úlomkami z vozovky alebo od motora. Podlaha a priečna stena musí byť prevedená tak,

aby nebolo možné hromadenie kvapalín.

13.10.7 Pedále

Chodidlo jazdca, sediaceho v normálnej polohe pre riadenie s nohami na pedáloch v stave maximálneho pracovného pohybu, nesmie byť pred rovinou prechádzajúcou osou predných kolies.

13.10.8 Bezpečnostné štruktúry

13.10.8.1 Ochranná konštrukcia pri prevrátení

Je neoddeliteľnou súčasťou nosnej časti vozidla. Sú predpísané dva ochranné oblúky, prepojené z nosnou časťou vozidla. Spojnica vrcholov týchto oblúkov musí byť minimálne 50 mm nad prilbou jazdca, sediaceho vo vozidle v polohe pre jazdu. Trubky oblúkov musia mať v priemere najmenej 35 mm a hrúbka steny najmenej 2 mm, pričom materiál musí spĺňať požiadavky čl. 283.8.3.3 a alebo byť prednostne vyrobené z materiálu 25CrMo4. Predpísané vzpery musia mať rovnaký priemer a hrúbku steny a byť vyrobené zo vhodných materiálov. Zmenšenie priemeru vzper na 25 mm je povolené v prípade dodatočného vystuženia hlavného oblúka ďalšími dvoma vzperami smerujúcimi smerom dopredu vozidla pod uhlom maximálne 25° od zvislej roviny.

13.10.8.2 Zadný oblúk

Celková konštrukcia zadného oblúka musí mať tieto rozmery:

Výšku najmenej 920 mm, merané vo zvislom smere od najnižšieho bodu škrupiny sedadla k vrcholu ochranného oblúka. Vrchol ochranného oblúka musí presahovať minimálne o 75 mm ochrannú prilbu jazdca, normálne sediaceho za volantom, pričom vnútorný polomer jeho vrcholu musí byť polomer minimálne 50 mm. Ochranný oblúk musí mať šírku najmenej 380 mm, merané vo vnútri oblúka medzi jeho stĺpkami vo výške 600 mm nad najnižším bodom škrupiny sedadla (merané vo zvislom smere). Predpísané sú dve vzpery, smerujúce od vrchnej časti zadného ochranného oblúka dozadu, zvierajúce s vodorovnou rovinou uhol maximálne 60 stupňov. Ochranný oblúk musí umožňovať zavesenie na hák žeriavu. Ak sú použité rozoberateľné spoje, musia spĺňať požiadavky Prílohy J MŠP FIA.

13.10.8.3 Predný oblúk

Celková konštrukcia predného oblúka je umiestnená pred volantom a opisuje vnútorný profil priestoru pre jazdca, nesmie však zasahovať do priestoru určeného pre nohy jazdca. Jeho výška nesmie byť nižšia, ako je najvyšší bod venca volantu plus 50mm.

13.10.8.4 Čelná ochrana

Šasi musia byť opatrené štruktúrou (prípadne odnímateľnou), pohlcujúcou energiu pred nohami jazdca. Musí predlžovať steny hlavnej nosnej konštrukcie šasi až do vzdialenosti najmenej 300 mm pred chodidlá nôh jazdca, normálne položených na nezošliapnutých pedáloch. V tomto mieste, 300 mm pred nohami jazdca, musí mať táto štruktúra plochu čelného priemetu najmenej 200 cm². Použitý materiál a jeho hrúbka musí byť rovnaká akú majú zodpovedajúce steny hlavnej štruktúry šasi. Prierez tohto materiálu musí byť najmenej 3 cm². Všetky otvory a výrezy musia byť zosilnené, aby sa prierez stien nezmenšil o viac ako 50%. Po schválení technickým výborom a pri zachovaní min. vzdialeností a priemetu, je možné zhotoviť čelnú ochranu z voštinové konštrukcie. Tiež je možné použiť homologovanú čelnú ochrannú štruktúru. Táto štruktúra nemusí byť integrálnou súčasťou šasi, ale musí byť k ním dôkladne upevnená. Táto štruktúra musí mať rovnakú pevnosť ako vlastný rám.

13.10.8.5 Bočná ochrana

Je predpísaná kombinácia nosného trubkového rámu s bezpečnostnou voštinovou štruktúrou. Voštinové panely s hliníkovým alebo kompozitovým jadrom minimálnej hrúbky 23 mm (v konfigurácii podľa obr. 255-14 Prílohy „J“) a minimálnej výšky 200 mm musia byť umiestnené na bokoch rámu medzi zvislou rovinou umiestnenou 150 mm pred osou prednej nápravy a zadným oblúkom. Z rámom musia byť pevne spojené (skrutkovaním, nitovaním, lepením), pričom do trubiek nosnej konštrukcie sa nesmú vŕtať otvory. Ako variantu k týmto panelom sa môže použiť jednodielný hliníkový plech

minimálnej hrúbky 2mm, prinitovaný k nosnému rámu v rovnakom rozmere ako je uvedený v predchádzajúcom texte. Do rámu môžu byť vyvrtané otvory priemeru 4 mm pre prinitovanie a maximálna vzdialenosť nitov vo vodorovnej rovine je stanovená na 100 mm a vo zvislej rovine na 200 mm.

13.10.9 Sedadlá

Škrupina zabezpečujúca pevnú oporu jazdca.

13.10.10 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 6 popruhové s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 s platnou životnosťou. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, príloha „J“ článok 253–6.

13.10.11 Hasiaci systém, hasiace prístroje

Je povinný hasiaci systém v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“, článkom 253–7.2. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“, článkom 253–7. Zariadenie pre spúšťanie zvonku musí byť umiestnené čo najbližšie pri odpojovači batérie (prerušovači elektrického obvodu) alebo s ním kombinované a musí byť označené červeným písmenom „E“ v červenom lemovanom bielom kruhu priemeru najmenej 100 mm. Hasiace zariadenie musí fungovať v akejkoľvek polohe vozidla, a to i v prípade, že sú hasiace fľaše prevrátené. Kontrola hasiaceho systému musí byť dokladovaná 1x za dva roky. Trysky nesmú byť nasmerované na tvár jazdca.

13.10.12 Karoséria

žiadny diel karosérie nesmie na výšku presahovať vodorovnú rovinu preloženú 1150 mm nad najnižším bodom celkom odpruženej štruktúry vozidla. Max. šírka pred prednými kolesami 1500 mm s obmedzením, že nebude prekročený rozmer daný vonkajškom predného kompletného kolesa. Max. šírka medzi prednými a zadnými kolesami je obmedzená rovinou vonkajšku predného a zadného kompletného kolesa, max. šírka za zadnými kolesami 1800 mm do výšky roviny preloženej osou zadných kolies s obmedzením, že nebude prekročený rozmer daný vonkajškom zadného kompletného kola. Nad touto rovinou je povolená max. šírka 1000 mm

13.10.13 Spätné zrkadlá

Na oboch stranách vozidla musia byť spätné zrkadlá, zabezpečujúce výhľad dozadu. Rozmer každého zrkadla musí byť najmenej 150 mm na šírku a 50 mm na výšku s maximálnym zaoblením rohov polomerom 10 mm.

13.10.14 Ťažné oká

Platia predpisy uvedené v MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-10.

13.11 Aerodynamické prvky

Aerodynamické zariadenia sú považované za súčasť karosérie. Všetky aerodynamické zariadenie, ovplyvňujúce stabilitu vozidla, musia byť pevne spojené s vozidlom a to i vtedy, ak je vozidlo v pohybe. Pohyblivé a alebo regulovateľné aerodynamické zariadenia a vzduchové tunely s regulovateľným prierezom sú zakázané. Pohyblivé žalúzie pred chladičom sú

považované za aerodynamický prvok a sú zakázané. Podlaha vozidla medzi osami náprav môže byť priečne stupňovitá s max. rozdielom 50mm. V pozdĺžnej rovine môže byť stupňovitá, celkom uzavretá, vytvorená z plochých rovných segmentov, hladká a bez akéhokoľvek prisávneho účinku k zemi.

13.12 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

13.13 Poznámky

14. Skupina MX5

14.1 Všeobecne

Vozidlá skupiny „MX5“ sú určené len pre preteky organizované na uzatvorených tratiach.

Všetky vozidlá musia byť v súlade s nasledovnými povolenými úpravami.

14.1.1 Spôsobilé vozidlá

Vozidlá Mazda MX5 typu 1.6L NA, dvojsedadlové, vyrobené v roku 1990 až 1994 s objemom motora 1600 cm³, bez sťahovacej strechy, s povolenými a povinnými úpravami.

14.2 Rozmery a hmotnosti

14.2.1 Rozmery

Musia byť v súlade s dokladmi o evidencii vozidla prípadne v súlade s homologačným listom pre daný typ vozidla.

14.2.2 Hmotnosť

Minimálna hmotnosť je 960kg. Hmotnosť vozidla sa meria s plne ustrojeným jazdcom a s kvapalinami ponechanými v takom stave, v akom sa meranie vykonáva. Minimálna hmotnosť musí byť dodržaná počas celého trvania pretekov, teda aj po prejdení cieľom. Použitie závažia je povolené v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 252-2.2, s možnosťou zaplombovania záťaže. Skrutky musia byť upravené prevŕtaním otvorov priemeru 2 mm (nad maticou) pre prípadné plombovanie. Závažia môže byť umiestnené v priestore na podlahe pred sedačkou spolujazdca.

14.3 Motor

14.3.1 Všeobecne.

Môže byť použitý len sériový spaľovací motor typu Mazda B6 s vŕtaním priemeru 78,00 mm a zdvihom 83,6 mm s výkonom 125 HP meranom na kolese, ktorý musí byť vstavaný do pôvodného motorového priestoru. Nahradiť hadice vedúce chladiacu kvapalinu, odstrániť vzduchový filter. Je dovoľená úprava výšky hlavy valcov. Povolené úpravy:

- odstrániť plastový kryt rozvodu, kryt vačkovej hriadele tak aby boli viditeľné ozubené kolesá pohonu,
- uhol sedla ventilov je ľubovoľný,
- pre ďalšie vyváženie kľukovej hriadele je možné vŕtanie a brúsenie, nie je povolené ďalšie leštenie, prípadne odľahčovanie.
- Pre ďalšie vyváženie ojníc a piestov je povolené miestne vŕtanie a opracovanie, jedna ojnica a jeden piest musí zostať sériový bez úpravy.
- Doplniť olejových chladič s umiestnením v motorovom priestore.

14.3.2 Objem.

Objem motora musí zostať pôvodný. Je povolené zväčšenie vŕtania o 0,5 mm pri použití štandardných piestov a piestnych krúžkov dodávaných výrobcom vozidla.

14.3.3 Výfuk / katalyzátor

Musí byť použité výfukové a zberné potrubie pre Mazda MX5-cup od výrobcu potrubia A.M.A exhaustsystem.

14.3.4 Sací systém

Do sériového vzduchového filtra je povolená ľubovoľná vložka. Hadica pre prívod chladiaceho vzduchu je ľubovoľná maximálneho vnútorného priemeru 63 mm, pričom musí byť namontovaná na kryt vzduchového filtra ako jediný zdroj vzduchu pre motor. Sú povolené úpravy v ľavom prednom svetlomete pre uchytenie hadice pre prívod vzduchu.

14.4 Palivový systém

Palivový systém musí zostať zachovaný sériový. Maximálny povolený tlak vo vstrekačoch je 3,3 bar. Nádoba s aktívnym uhlím systému odvetrania palivových výparov môže byť odstránená

14.4.1 Palivová nádrž.

Sériová, Klapka a restriktor, plniaceho hrdla môžu byť odstránené.

14.4.2 Palivové čerpadlá.

Palivové čerpadlo sériové.

14.4.3 Rozvod paliva.

Rozvod paliva musí zostať sériový, uložený na pôvodnom mieste. Regulátor tlaku paliva musí zostať sériový.

14.4.4 Systém zapalovania

Sviečky zapalovania, káble zapalovania, rozdeľovač zapalovania sú ľubovoľné. Riadiaca jednotka bez akýchkoľvek úprav môže byť premiestnená do priestoru posádky (v priestore pred sedačkou spolujazdca).

14.4.5 Chladenie olejovej náplne motora a chladiacej kvapaliny motora

Môže byť použitý ľubovoľný chladič namontovaný v pôvodnom mieste. Termostat je ľubovoľný, prípadne odstránený. Môže byť použitý prídavný chladič motorového oleja ak je tento namontovaný v motorovom priestore.

14.5 Elektrický systém

Elektrický systém vozidla musí zostať sériový.

14.5.1 Akumulátor

Môže byť nahradený vzhľadom na bezpečnosť akumulátorom suchého typu umiestneným na pôvodnom mieste vo vozidle. V prípade premiestnenia akumulátora platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.8.3.

14.5.2 Alternátor

Sériový alternátor musí zostať zachovaný.

14.5.3 Hlavný odpojovač.

Je povinný , platí znenie MŠP FIA Prílohy „J“ článku 253-13.

14.5.4 Osvetlenie.

Osvetlenie vozidla musí zostať sériového vyhotovenia. Bočné ukazovatele smeru môžu byť odstránené a otvory prekryté pevným krytom neprevyšujúci obrys karosérie.

14.6 Prevody

14.6.1 Spojka

Lamela spojky a prítlačný kotúč sú ľubovoľné bez úprav sériového zotrvačníka.

14.6.2 Prevodovka

Sériová. Stály prevod musí byť sériový pre Mazda MX5 NA.

14.6.3 Diferenciál

Je povolený len otvorený diferenciál bez úpravy prevodov. Je povolený chladič diferenciálu, bez vplyvu jeho na funkciu.

14.7 Zavesenie

Povolená je zámena pôvodných silentblokov za gumené alebo polyamidové. Je povinné použitie tlmičov a pružín – Gaz GOLD GOLD Professional. Uchytenie a uloženie vo vozidle sériové s možnosťou uloženia z polyuretánu. Je dovolené nahradiť pôvodné pružiny za pružiny priemeru 2,25“ Inch s ľubovoľnou tuhosťou ktoré musia byť z jedného kusu. Je povolené odpojenie predného alebo zadného stabilizátora (nie

odstránenie).

14.7.1 Riadenie

Volant je ľubovoľný, ak je použitý odnímateľný volant tento musí spĺňať MŠP Prílohy „J“ článok 255–5.7.3.9. Uzamknutie volantu je možné odstrániť. Riadenie môže byť bez alebo s posilňovačom s podmienkou zachovania sériového prevodového pomeru. Je povolené prerobiť riadenie s posilňovačom na manuálne.

14.8 Kolesá

14.8.1 Pneumatiky

Pneumatiky sú upresnené pred sezónou. Sú určené INTERSTATE 195/50R15 82V IST80.

Akákkoľvek úprava dezénu je zakázaná

14.8.2 Disky

Rozmer 6,5 J x 15" ET 38.

14.8.3 Rezervné kolesá.

Nepovinné.

14.9 Brzdový systém

14.9.1 Všeobecne

Funkcia dvoj okruhového systému musí byť zachovaná.

14.9.2 Prevádzkové brzdy

Kotúče a brzdové platničky je možné zameniť za podmienky dodržania rozmeru.

Sériový brzdový strmeň musí zostať zachovaný. Je odporúčaný regulátor tlaku medzi prednou a zadnou nápravou. Protiblokovací brzdový systém ABS musí byť odpojený, prípadne odstránený.

14.9.3 Parkovacia brzda

Parkovacia brzda je povinná.

14.10 Priestor pre posádku

14.10.1

Vnútročné vybavenie priestoru pre posádku je ľubovoľné. Prístrojová doska musí byť pôvodná. Všetky koberce a horľavé obloženie vnútorného priestoru pre posádku musia byť odstránené.

14.10.2 Ochranná klietka

Ochranná klietka musí byť od dodávateľa STEEL DESIGN. Podľa výkresu č.MX5 00-1 a certifikátom výrobcu.

14.10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

14.10.3 Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard FIA 8855–1999 alebo 8862-2009 so životnosťou podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16 a uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16.

Sedadlo spolujazdca musí byť odstránené.

14.10.4 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 6 popruhovú s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 s platnou životnosťou .

Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „J“ článok 253–6.

14.10.5 Ochranná sieť

Je povinná ochranná sieť, resp. iný ochranný prvok (LeBeau), ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–11.

14.10.6 Hasiaci prístroj, hasiace systémy

Je povinný 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“. článkom 253–7.

14.10.7 Vetranie a vykurovanie priestoru pre posádku

Klimatizácia, vykurovací systém, ventilátor kúrenia a ovládanie kúrenia môže byť odstránené, musí však byť zaistený dostatočný prívod vzduchu na ofukovanie čelného skla, ktorý zaistí za nepriaznivých poveternostných podmienok dobrý výhľad z vozidla.

14.11 Karoséria

Vonkajší tvar pôvodnej karosérie musí zostať zachovaný. Ozdobné listy, anténa môžu byť odstránené. Stabilne zabudované pneumatické zdvíhaky sú povolené. Žiadna časť vozidla sa nesmie dotýkať vozovky ak na jednej strane vozidla na kolesách nie sú pneumatiky. Pripevňovanie akýchkoľvek mechanických dielov mimo pôvodný skelet je zakázané. Montáž akéhokoľvek zariadenia určeného k zaplneniu priestoru medzi ktoroukoľvek úplne odpruženou časťou vozidla a zemou je v každom prípade zakázaná.

14.11.1 Materiál

Materiál skeletu musí zostať pôvodný.

14.11.2 Okná

Okná musia byť pôvodné. Vozidlo musí byť vybavené aspoň jedným účinným stieračom čelného skla. Bočné trojuholníkové okno môže byť ponechané, alebo nahradené 4 mm priehľadným polykarbonátom.

14.11.3 Dvere

Otváranie dverí musí byť funkčné. Obloženie dverí môže byť v zmysla MŠP FIA Príloha „J“ článok 254-6.7.2.3.b. Sériové bezpečnostné vystuženie dverí musí zostať zachované.

14.11.4 Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–10.

14.11.5 Blatníky

Sériové, je povolené zavalcovanie vnútorných lemov otvoru kolesa v blatníkoch.

14.12 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

14.13 Poznámky

15. Skupina STC

15.1 Všeobecne

15.1.1 Spôsobilé vozidlá

15.1.2

Minimálne 4 miestne (vrátane 2 + 2), sériovo vyrábané cestovné vozidlá (min. 2500 ks v priebehu 12 po sebe idúcich mesiacov) s pevnou, neodnímateľnou strechou, pohonom jednej nápravy, vyrobené po 1. 1. 1984, ktoré zodpovedajú predpisom pre vozidlá Super Cars uvedeným v čl. 279 Prílohy J MSP FIA s výnimkami uvedenými v tomto predpise. Prestavbu vozidla povoľuje a schvaľuje Technický výbor SAMŠ.

15.2 Rozmery a hmotnosť

15.2.1 Rozmery

Musí byť zachovaný rázvor a previsy sériového vozidla.

15.2.2 Hmotnosť

Vozidlá musia mať podľa prepočítaného objemu minimálnu hmotnosť podľa zónových predpisov pre aktuálnu sezónu. Dovažovanie je povolené v zmysla MŠP FIA Príloha „J“ čl. 252-2.2.

Hmotnosť vozidla sa meria s plne usstrojeným jazdcom a s kvapalami ponechanými v takom stave, v akom sa meranie vykonáva.

15.3 Motor

Najmenej 50% (s toleranciou 5 mm smerom dole) z dĺžky bloku motora (pri pozdĺžnych motoroch), alebo šírky motora (pri priečnych motoroch) musí ležať pred rovinou prechádzajúcou stredom predných kolies

15.3.1 Objem

Maximálny prepočítaný objem motora je 4000cm³.

15.3.2 Restriktor

Všetky prepíňované motory musia mať restriktor prichytený ku skrinke kompresora.

Všetok vzduch dodávaný do motora musí prechádzať týmto restriktorom, ktorý musí spĺňať nasledovné parametre :

Maximálny vnútorný priemer restriktora je 45 mm. Tento priemer musí byť dodržaný na minimálnej dĺžke 3 mm, meranej po prúde plniaceho vzduchu v rovine kolmej k osi otáčania,

umiestnenej maximálne 50 mm proti prúdu od roviny prechádzajúcej začiatkom najvyšších pracovných miest lopatiek kompresora (pozri obrázok 254-4).

Tento priemer musí byť dodržaný bez ohľadu na teplotné podmienky. Minimálny vonkajší priemer restriktora v jeho najužšom mieste musí byť menší ako 51 mm, a musí byť dodržaný na dĺžke 5 mm na každú stranu.

Montáž restriktora k turbokompresoru musí byť vykonaná tak, aby bolo potrebné úplne vymontovať dve skrutky z telesa kompresora, alebo restriktora, k tomu, aby sa dal restriktor oddeliť od kompresora. Prichytenie ihličkovými skrutkami nie je povolené.

Pri montáži restriktora ku kompresoru je povolené odobrať materiál zo skrine kompresora, alebo ju pridať, s jediným cieľom, zaistiť uchytenie restriktora ku skrinke kompresora. Hlavy skrutiek musia byť prevítané, aby sa dali zaplombovať. Restriktor musí byť vyrobený z jedného kusu a môže byť prevítaný jedine za účelom montáže a plombovania, ktoré sa musí urobiť medzi upevňovacími skrutkami, medzi restriktorom (alebo spojením restriktor/skriňa kompresora), skriňou kompresora (alebo spojením skriňa/príruba) a skriňou dúchadla (alebo skriňa/príruba) (pozri Obr. 254-4 Prílohy J MSP FIA).

Pri motore s dvomi paralelnými kompresormi, musí byť každý z nich obmedzený na maximálny vnútorný priemer nasávania 32 mm a na vonkajší priemer 38 mm

15.3.3 Výfukový systém

Výfuk je ľubovoľný. Vyústenie výfuku alebo výfukov musí byť vo vnútri obrysu vozidla, nie viacej ako 100 mm od tohto obrysu a v zadnej časti za vertikálnu rovinu, prechádzajúcou stredom rázvoru kolies. Maximálna výška vyústenia výfuku je 500 mm nad vozovkou. Odtienenie tepla výfukového systému je povolené buď priamo na výfuku a/alebo prvkami blízko pri výfuku, s jediným účelom ochrany prestupu tepla do konštrukcie. Výfukové potrubia s meniteľnou geometriou sú zakázané. Hrúbka steny trubiek použitých na výfukové potrubie musí byť väčšia, alebo rovná 1,1 mm, meraná v nezakrivenej časti. Výfukový systém musí zabezpečovať max. limit hluku 100 dB (A) + 2 dB(A).

15.3.4 Katalyzátor

Všetky vozidlá musia mať katalyzátor. Jeho poloha je ľubovoľná. Výfukové plyny musia vždy prechádzať cez katalyzátor. Prierez samotného katalyzátora musí byť vždy okrúhly, alebo oválny.

15.4 Palivový systém

Nie je povinný ventil pre odber paliva. Ohybné potrubie musí byť leteckého typu. Umiestnenie je ľubovoľné pod podmienkou, že sú dodržané predpisy Článku 253-3 Prílohy J.

15.4.1 Palivová nádrž

15.4.1.1

Umiestnenie palivovej nádrže musí spĺňať nasledovné podmienky :

- Podlaha priestoru pre posádku sa môže upraviť z dôvodu montáže palivovej nádrže v oblasti zadných sedadiel, maximálny otvor v podlahe, ktorý z toho vyplýva je 500 mm x 500 mm.
- bočné nosníky sa nesmú upravovať.
- Palivová nádrž môže byť v rámci tunela vedenia prevodov a výfukového potrubia.
- Musí byť minimálne 50mm za povinnou uhlopriečnou vzperou hlavného oblúka.
- Musí byť pred osou zadných kolies.
- Palivová nádrž musí byť najmenej 300 mm od karosérie v pozdĺžnom aj priečnom smere.
- Dno nádrže musí byť najmenej 80 mm nad najspodnejšou časťou karosérie
- Medzi palivovou nádržou a priestorom pre posádku musí byť minimálne 1 mm hrubá kovová stena, presahujúca minimálne 100 mm výšku zostavy (nádrž + obal)
- V priestore pre posádku je povolená jedna vzduchu a vodotesná kontrolná oblasť (na kontrolu platnosti nádrže a dátumu jej výroby) s celkovou plochou 400 cm².
- Nádrž musí byť vo vodotesnom obale, prichytenom k podlahe.
- Výška zostavy (nádrž + obal) nesmie presiahnuť 500 mm.

15.4.1.2

Vo vozidle môže byť použitá palivová nádrž ktorá spĺňa nasledovné kritéria:

- Musí byť vyrobená z hliníkového plechu s min. hrúbkou 2 mm a materiál musí zodpovedať norme EU č. EN-AW1052A-H24. Maximálny objem 20 litrov.
- Zvarenie nádrže musí vykonať pracovník s oprávnením pre zváranie neželezných kovov.
- Vnútrojšok nádrže musí byť vyplnený bezpečnostnou penou (materiálom) zodpovedajúcim US norme č. MIL-B-83054.
- Bezpečnostná pena môže byť nahradená použitím „D-STOP“ antiexplozívnu fóliou na vonkajšku nádrže.
- Na nádrži nesmú byť privarené žiadne úchytky a nádrž musí byť upevnená k pevnej štruktúre vozidla iba prostredníctvom pásov z kovového materiálu.
- Vstupné a výstupné potrubie z nádrže musí byť z pružného typu, aby nedošlo k prasknutiu nádrže alebo potrubia pri deformácii.

Nádrž musí byť oddelená od priestoru pre posádku a minimálne 300 mm od vonkajšieho obrysu vozidla pri pohľade zhora. Oddelujúce prepážky musia byť podľa čl. 279.2.6. Odvzdušnenie nádrže nesmie byť vyvedené do priestoru pre posádku alebo do motorového priestoru.

Podmienky bodu a) až d) musia byť doložené pri testovaní vozidla. Sériová palivová nádrž (vždy iba na pôvodnom mieste), nemusí byť dodržaná podmienka vzdialenosti 300 mm od obrysu vozidla pri pohľade zhora. Doporučuje sa vyplniť palivovú nádrž penou typu MIL-B-83054.

Palivová nádrž homologovaná (aj po skončení životnosti – plus 4 roky) podľa jednej z noriem FIA : FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999. Musí byť v súlade s požiadavkami Článku 253-14

15.4.2 Palivové čerpadlá

Pre palivové čerpadlá a filtre platia predpisy uvedené v MŠP Príloha „J“ článok 253–3.1. a 3.2.

15.4.3 Rozvod paliva

Pre palivové potrubie platia predpisy uvedené v MŠP Príloha „J“ článok 253–3.1. a 3.2.

15.5 Elektrický systém

Elektrický systém je ľubovoľný.

15.5.1 Akumulátor

Pre vozidlá platí článok 255.5.8.3 Prílohy J MSP FIA .

15.5.2 Hlavný odpojovač

Je povinný odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha „J“ článok 253–13

15.5.3 Osvetlenie

Svetlomety môžu byť odstránené a takto vzniknuté otvory v karosérii zakryté. Zadné osvetlenie musí zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“ článku 279.11.5.

15.5.4 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka vrátane snímačov, príslušnej elektroinštalácie je ľubovoľná. Vozidlá môžu byť vybavené ľubovoľným zariadením na záznam dát. Telemetria je zakázaná. Telemetria znamená akékoľvek zariadenie, ktoré by umožňovalo prenos dát jednosmerne alebo obojsmerne medzi pohybujúcim sa vozidlom a akýmkoľvek iným zariadením mimo vozidla.

15.6 Prevody

Ľubovoľné, ale trakčná kontrola je zakázaná. Zmena predného pohonu na zadný je povolená.

15.6.1 Spojka

Ľubovoľná

15.6.2 Prevodovka

Ľubovoľná manuálna

15.6.3 Diferenciál

Sú povolené zadné diferenciály s mechanickým obmedzením prešmykovania. Diferenciál s mechanickým obmedzením prešmykovania je každý systém, ktorý pracuje výhradne mechanicky, tzn. bez pomoci hydraulického, alebo elektrického systému. Použitie diferenciálu s viskóznou spojkou je povolené.

15.7 Zavesenie

15.7.1 Predná náprava

Ľubovoľná

15.7.2 Zadná náprava

Ľubovoľná

15.7.3 Riadenie

Ľubovoľné. Zmena polohy stĺpiku riadenia je povolená. Volant je ľubovoľný, ak je

použitý odnímateľný volant tento musí spĺňať MŠP Prílohy „J“ článok 255–5.7.3.9.

15.8 Kolesá

Kompletné koleso (disk+ráfik+nahustená pneumatika) sa musí vždy vmestiť do vodiťka tvaru U, ktorého kraje sú od seba vzdialené 250 mm. Meranie sa vykonáva na nezaťaženej časti pneumatiky.

15.8.1 Pneumatiky

Sú povolené lisované alebo ručne rezané pneumatiky. Za žiadnych okolností nesmú zostavy "ráfiky/pneumatiky" presiahnuť priemer 650 mm. Dezén pneumatík je ľubovoľný. Max. šírka drážok pneumatiky je 15 mm. Pneumatiky slick sú povolené. Použitie pneumatík s hrotmi, reťazami alebo iným pomocným zariadením, rovnako ako dvoj montáž je zakázané.

15.8.2 Disky kolies

Priemer ráfiku je ľubovoľný, ale nesmie presiahnuť 18".

15.8.3 Rezervné koleso

Zakázané

15.9 Brzdový systém

15.9.1 Všeobecne

Brzdový systém musí byť dvoj okruhový

15.9.2 Prevádzkové brzdy

Dielce brzdového systému sú ľubovoľné.

15.9.3 Parkovacia brzda

Parkovacia brzda je povinná, jej systém je ľubovoľný.

15.10 Priestor pre posádku

15.10.1 Definícia

Priestor pre posádku je vnútorný priestor vozidla ohraničený deliacou stenou motorového priestoru a rovinou vytvorenou zadnou stenou zadných sedadiel. Celistvosť deliacich stien medzi priestorom pre posádku, motorovým a batožinovým priestorom musí byť zachovaná v pôvodnom materiáli, tvare a polohe. Zmeny skeletu sú povolené len také, ktoré bezprostredne súvisia s montážou povinného ochranného vybavenia. Vnútorné vybavenie priestoru pre posádku je ľubovoľné. Prístrojová doska je ľubovoľná, nesmie však mať žiadne ostré hrany. Všetky koberce a horľavé obloženie vnútorného priestoru pre posádku musia byť odstránené. V priestore pre posádku nesmú byť umiestnené nádrže s prevádzkovými kvapalinami alebo olejom okrem nádrže s vodou pre ostrekovanie okien.

15.10.1.1 Zvláštny prípad

V prípade ak batožinový priestor nie je oddelený od priestoru posádky, do ktorého sú umiestnené palivové nádrže a batérie, ktoré nie sú chránené, musí byť tento oddelený stenou neprepúšťajúcou kvapaliny a zamedzujúcou šíreniu požiaru.

15.10.2 Ochranná klietka

Ochranná klietka môže byť homologovaná FIA, ASN, výrobcom vozidla alebo individuálne vyrobená klietka ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-8.

Povinná základná konštrukcia ochrannej klietky individuálne vyrobenej je v rozsahu podľa obrázkov : MŠP FIA Príloha „J“:

- základná konštrukcia – obrázok 253–1, alebo 253–2 alebo 253–3
- uhlopriečne vystuženie hlavného oblúka – obrázok 253–7
- vystuženie zadných podpier – obrázok 253–4 alebo 253–20 alebo 253–21
- bočná ochrana – obrázok 253–9 alebo 253–10 alebo 253–11
- vystuženie strechy – obrázok 253–12 (jedna diagonála) alebo 253–13 alebo 253–

- vystuženie predného stĺpika – obrázok 253–15 a 253–33
- vystuženie rohov uhlopriečného vystuženia – obrázok 253–34
- doporučené vystuženie rohov – obrázok 253–31 a 253–32

Ochranná klietka vrátane jej uchytenia musí spĺňať minimálne podmienky uvedené v MŠP FIA článok 253–8 Prílohy „J“, platnej pre daný kalendárny rok, v ktorom bude vozidlo vydaný preukaz športového vozidla.

15.10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

15.10.3 Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard FIA 8855–1999 so životnosťou 10 rokov od dátumu výroby alebo 8862-2009 so životnosťou 15 rokov od dátumu výroby, uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16.

15.10.4

Sedadlo spolujazdca a zadné sedadlá musia byť odstránené.

15.10.5 Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 5 alebo 6 popruhov s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 s predĺženou životnosťou o 5 rokov. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „J“ článok 253–6.

15.10.6 Ochranná sieť

Je povinná ochranná sieť, resp. iný ochranný prvok (LeBeau), ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–11.

15.10.7 Hasiaci systém, hasiace prístroje

Je povinný 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“, článkom 253–7. Hasiaci systém je doporučený.

15.10.8 Vetranie a vykurovanie priestoru pre posádku

Otvory v karosérii, ktoré slúžia k vetraniu priestoru pre posádku, môžu byť vytvorené na nasledovných miestach:

- v zadnej časti strechy nad zadným oknom,
- medzi zadným bočným oknom a zadným oknom.

Otvory nesmú presahovať pôvodný obrys karosérie. Vykurovanie je ľubovoľné. Musí však byť zaistený dostatočný prívod vzduchu na ofukovanie čelného skla, ktorý zaistí za nepriaznivých poveternostných podmienok dobrý výhľad z vozidla.

15.11 Karoséria

Karosériu a zadné pozdĺžne nosníky je možné upraviť za zvislou rovinou dotýkajúcou sa vzadu kompletných zadných kolies. Karosériu je možné vystužiť výstuhami, ktoré nekopírujú pôvodný tvar (vytvárajú profil), maximálna hrúbka použitého materiálu je 1 mm. Použitie valcovaných profilov je zakázané.

15.11.1 Okná

Čelné sklo musí byť lepené, alebo nahradené z polykarbonátu min hrúbky 5 mm. Ostatné okná z bezpečnostného skla, alebo z polykarbonátu o min. hrúbke 3 mm. Upevnenie skiel a ich mechanizmy posúvania sú ľubovoľné. V okne jazdca je možné vytvoriť odsúvacie okienko. Vozidlo musí byť vybavené aspoň jedným účinným stieračom čelného skla.

15.11.2 Dvere a kapoty motora a veko batožinového priestoru

Sú povinné minimálne 2 funkčné dvere, na každej strane minimálne 1. Vonkajší tvar dverí, kapoty motora, veka batožinového priestoru a ich materiál je ľubovoľný. Vnútorý tvar dverí je ľubovoľný a musí byť prekrytý celistvým panelom s využitím predpisu MŠP

FIA Príloha „J“ článok 255–5.7.3.4.b. Vystuženie dverí jazdca musí byť buď pôvodné alebo nahradené kompozitným panelom podľa MŠP FIA Príloha „J“, článkom 255–5.7.3.4. obrázok 255–14. Závesy a ovládacie zariadenie dverí sú ľubovoľné. Pôvodný zámok a západka musia zostať zachované. Dodatočné uchytenie veka motorového a batožinového priestoru musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–5. Vnútorňý tvar zadných dverí je ľubovoľný a môžu byť privarené do skeletu, pričom plocha okna nemusí byť dodržaná.

Otvory v kapote motora, dverí batožinového priestoru a blatníkov musia byť zakryté mriežkou. Kapota nemusí byť nahraditeľná sériovou kapotou. Maximálna odchýlka od pôvodného tvaru kapoty môže byť 100 mm (merané vo zvislom smere).

15.11.3 Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–10

15.11.4 Blatníky

Materiál a tvar blatníkov je ľubovoľný. Musia však pri pohľade zhora zakrývať kompletne koleso do horizontálnej roviny prechádzajúcej osou kolesa

15.12 Areodynamické prvky

Ak má vozidlo pôvodné zadné homologované aerodynamické zariadenie väčšie ako znázorňuje obr. 279-4 (viď Príloha J MSP FIA 2007), je možné ich ponechať v pôvodnej podobe. V tomto prípade však nie je možné pridať žiadne ďalšie zadné aerodynamické zariadenie. Predný aerodynamický prvok. Materiál a tvar je ľubovoľný. Obmedzený je zvislou rovinou prechádzajúcou osou predných kolies, zvislým priemetom predného nárazníka homologovaného vozidla a vodorovnou rovinou, ktorá sa dotýka najvyššieho bodu ráfika predného kolesa.

15.13 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

15.14 Poznámky

16. Rally Legend – RL

16.1 Povolené vozidlá

Rally Legend sa môžu zúčastniť historické automobily (HA) alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP alebo NHRCP. Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodným technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend. Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

16.2 Vozidlo pre RALLY LEGEND

16.2.1

U originálnych vozidiel môže byť použitá pôvodná ochranná konštrukcia tak, aby bolo zachované pôvodné prevedenie vozidla. Pri stavbe repliky bude použitá ochranná konštrukcia podľa nasledovného predpisu :

- pre vozidlá vyrobené do 31.12.1970 minimálne ochranný rám vyrobený podľa K 2013 obr. K -1, príloha V. Za ochranný rám je považovaná ochranná konštrukcia tvorená hlavným oblúkom a dvojicou zadných pozdĺžnych výstuh.
- Pre vozidlá vyrobené od 1.1.1971 je vyžadovaná ochranná klietka podľa prílohy K 2013 obr. K – 8, K – 9, alebo K – 10.

16.2.2

Materiál konštrukcie a uchytenie o karosériu sa riadi Prílohou K a platnou Prílohou J. Uprednostňuje sa použitie certifikovaných, alebo homologovaných konštrukcií. V mieste, kde môže prilba prísť do styku s ochrannou konštrukciou, je povinné použiť ochranné obloženie z nehorľavého materiálu. Použitie ochranných konštrukcií z hliníkových zliatin je možné len továrenskej výroby, certifikované a len u vozidiel, v ktorých bola konštrukcia preukázateľne použitá. Súťažiaci musí doložiť ku konštrukcii kópiu certifikátu, alebo minimálne dobové fotografie, z ktorých je jasné použitie tohto typu ochrannej konštrukcie.

16.2.3 Sedadlá

Pre RALLY LEGEND je možné použiť dobové sedadlo, alebo sedadlo s homologáciou (aj neplatnou) FIA. Je možné použiť tzv. tuningové sedadlá, bez homologácie FIA. Je zakázané použiť delené sériové sedadlá. Každé sedadlo musí byť riadne upevnené, najlepšie podľa aktuálnej prílohy J.

16.2.4 Bezpečnostné pásy

Musia byť použité min. 4-bodové, nepoškodené, s kvalitným uzáverom. Upevnenie pásov musí zodpovedať niektorej z variantov aktuálnej prílohy J. Nože na bezpečnostné pásy sú povinné.

16.2.5 Hasiaci prístroj (HP), a hasiaci systém (HS)

Vozidlo musí byť povinne vybavené jedným 2 kg HP, alebo dvomi 1 kg HP, alebo HS podľa aktuálnej prílohy J, doplnený jedným 2 kg HP. HP a HS musia byť upevnené podľa aktuálnej prílohy J. Je vyžadovaná platná revízia a označenie umiestnenia HP, alebo spúšťača HS podľa aktuálnej prílohy J.

16.2.6 Odpojovač elektrickej energie

Odpojovač s vonkajším a vnútorným ovládaním je povinný. Musí spoľahlivo odpojiť všetky zdroje el. energie a vypnúť motor. Odpojovač musí byť riadne označený a musí byť v dosahu pripútanej posádky.

16.2.7 Palivová nádrž

musí byť sériová, na pôvodnom mieste, alebo musí zodpovedať Prílohe K, alebo Prílohe J, musí byť riadne upevnená a oddelená od priestoru pre posádku. Palivové

potrubie musí zodpovedať prílohe K alebo J.

16.2.8 Ťažné oko

Na vozidle musí byť predné a zadné ťažné oko, kontrastne označené, s vnútorným priemerom min. 80 mm.

16.2.9 Akumulátor

Je ľubovoľný, v prípade, že je v priestore pre posádku, musí byť zakrytý nepriepustným krytom. Nevodivé zakrytie PLUS pólu je povinné.

16.2.10 Dodatočné uchytenia

Je povinné dodatočné upevnenie prednej kapoty, upevnenie čelného okna je doporučené.

16.3 Poznámky

17. Technické predpisy pre štandardné produkčné vozidlá/upravené štandardné produkčné vozidlá pre slalom (tieto predpisy platia pre všetky podujatia CEZ slalom)

17.1.1 Povolené vozidlá – všeobecné ustanovenia

- Štandardné produkčné vozidlá: sú všetky vozidlá, pre ktoré je povinné vodičské oprávnenie skupiny „B“ a ktoré sú povolené pre verejnú premávku. Nie je nutné, aby vozidlo bolo v minulosti alebo v súčasnosti homologované. Je potrebné preukázať OTP vozidla alebo COC (originál) a povinnú národnú bezpečnostnú výbavu (nie expirovanú). Nie sú povolené žiadne zmeny technických detailov, vozidlá musia ostať v tých istých originálnych podmienkach ako boli dodané.
- Upravené štandardné produkčné vozidlá: vozidlá, ktoré sú vylepšené v rámci národne registrovaných predpisov (výškovo nastaviteľné predné a/alebo zadné tlmiče, športové vzduchové filtre a podobné doplnky, všetky špeciálne doplnky pre motor šport a tie, ktoré za také prehlásili výrobcovia, širšie blatníky, tuningové klampiarske práce neponúkané výrobcom vozidla ktoré povoľujú použiť kombináciu širších pneumatík/kolies. V prípade pochybností, je na súťažiacom, aby poskytol dôkazy.

17.1.2 Nepripustné vozidlá

Kabriolety sú povolené len ak sú sériovo vyrobené s ochrannou konštrukciou.

Minimálne jedna ochranná konštrukcia kletky musí byť namontovaná za hlavou jazdca aby zaistila ochranu v prípade prevrátenia na strechu. Hlava jazdca nesmie prevyšovať myslenú priamku medzi vrchným bodom konštrukcie kletky umiestnenej za hlavou jazdca a prednou časťou.

V prípade použitia kabrioletu, ktorý nie je vybavený primeranou konštrukciou kletky od výrobcu alebo bez akejkoľvek bezpečnostnej konštrukcie za hlavou jazdca, musí byť namontovaná kletka vyhovujúca článku 252.7.1 FIA Prílohy J. Vrchná časť vozidla musí byť uzavretá po celý čas, okrem prípadov, keď vozidlo je / bolo sériovo vyrobené bez nej.

17.1.3 Objemové triedy

Vozidlá budú rozdelené do nasledovných objemových tried:

- do 1400 cm³
- do 1600 cm³
- do 2000 cm³
- nad 2000 cm³

17.1.4 Klasifikácia pre prepliňované Wankelove motory a motory s turbokompresorom

V prípade prepliňovaných motorov (turbokompresor, mechanický kompresor typu G) sa nominálny objem valcov vynásobí x 1,7 (1,5 pre Dieselové motory) a vozidlo bude zaradené do triedy, ktorá zodpovedá takto získanému prepočítanému objemu.

Pre Wankelove motory pozri článok 252.3.2 FIA Prílohy J, pre motory s turbokompresorom článok 252.3.3 FIA Prílohy J.

17.1.5 Hmotnosť vozidla

Vozidlá musia mať minimálne hmotnosť uvedenú v osvedčení o evidencii (technickom preukaze) pričom prípustná tolerancia je 3%. Táto hmotnosť musí byť dodržaná počas celého podujatia a aj po prejazde cieľovou čiarou. Hmotnosť vozidla bude stanovená nasledovne: vozidlo bez osôb v kabíne, bez doplňovania alebo vypustenia paliva a iných tekutín.

17.1.6 Motor

Oproti sériovo vyrábanej úprave, ktorú ponúka výrobca, nie sú prijateľné žiadne zmeny (ako verzie ES / športový vývoj v súlade s homologačným listom) nie sú povolené.

17.1.7 Výfukový systém / obmedzenie hladiny hluku

Výfukový systém, ktorý začína katalyzátorom (zberné potrubie a katalyzátor musia byť

pôvodné) je ľubovoľný ale musí byť schválený pre verejnú premávku a voľne dostupný v obchodnej sieti. Obmedzenia hladiny hluku: Maximálna hladina hluku je 98+2dB (A) podľa metódy merania na nízku hladinu. Ak je príslušné vozidlo dodávané s katalyzátorom, tento musí byť namontovaný a funkčný. V každom prípade musia byť rešpektované zákonné limity emisií.

17.1.8 Prevodovka

Spojka, prevodovka, diferenciál a ďalšie dielce prevodov musia zostať pôvodné a nie je povolené ich meniť žiadnym spôsobom.

17.1.9 Brzdový systém

Brzdový systém má zostať pôvodný. Brzdové kotúče homologované pre skupiny A, B, ST, GT nie sú povolené. Brzdové obloženie je ľubovoľné.

17.1.10 Riadenie

Riadenie má byť pôvodné. Volant je ľubovoľný ale musí byť schválený pre verejnú premávku.

17.1.11 Zavesenie

Montáž tvrdších tlmičov a pružín je povolená, avšak musia byť dodržané zákonné ustanovenia (registrácia v osvedčení o evidencii). Zavesenia musia zostať pôvodné. Žiadna úprava s výhradou dodávky zákazníkovi týkajúca sa výšky a svetlej výšky vozidla je zakázaná (výška nastaviteľná zavesením nesmie byť upravovaná).

17.1.12 Kolesá a pneumatiky

Rozmery kolies a pneumatík sa majú zhodovať s údajmi výrobcu v osvedčení o evidencii pre dané vozidlo a príslušný typ musí byť schválený pre verejnú premávku.

17.1.13 Rezervné koleso

Rezervné koleso je voliteľné. Doplnkovú výbavu (lekárnička, zdvihák, sada pre prípady porúch, nástroje) je možné odstrániť, ak nie je povinná podľa národných dopravných predpisov

17.1.14 Karoséria, podvozok a aerodynamické zariadenia

Nie je dovolené odľahčovať alebo zosilňovať sériovo vyrábanú karosériu a/alebo šasi podľa Prílohy J, článok 251.2.5.2 a 2.5.1. Nárazníky nemôžu byť odstránené. Je možné použiť krídla ľubovoľného druhu bežne dostupné v predajnej sieti ale musia byť schválené pre verejnú premávku. V prípade pochybnosti je na súťažiacom aby poskytol dôkaz. Sériovo vyrábané prípadne schválené zasúvacie alebo slnečné strechy sú povolené. Musia byť počas súťaže zatvorené. Namontovanie spodnej ochrany vozidla je povolené.

17.1.15 Dvere, kapota a veko batožinového priestoru

Tieto musia zostať pôvodnom stave. Dodatočné uchytenie je povolené.

17.1.16 Blatníky

Musia byť pôvodné. To platí aj pre materiál.

17.1.17 Spätné zrkadlá

Počet spätných zrkadiel má byť rovnaký ako u sériových vozidiel.

17.1.18 Okná, materiál, sklá

Predné sklo musí byť vyrobené z vrstveného skla. Všetky ostatné okná musia byť v súlade so sériovo vyrábanými vozidlami. Počet stieračov na prednom skle musí zostať pôvodný. Tónované fólie sú povolené len s príslušným certifikátom. (potvrdenie pre zodpovedajúcu montáž spoločnosťou, fólia s E-certifikáciou), na bočnom okne jazdca a spolujazdca je povolená iba ochranná bezfarebná fólia zabraňujúca roztriešteniu skla. Jazdec musí byť zvonku rozpoznateľný. Príloha J, článok 252.11.

17.1.19 Vetranie priestoru pre posádku

Musi zostať kompletne pôvodné. Existencia vykurovacieho systému je povinná okrem

prípadov keď sériovo vyrábané vozidlo je dostupné bez neho. Je na súťažiacom, aby to dokladoval.

17.1.20 Priestor pre cestujúcich – vnútorný priestor karosérie

Sériovo vyrábaný priestor určený výrobcom pre cestujúcich, od sériovo vyrabanej deliacej steny po zadné operadlá v normálnej polohe zadného sedenia je považovaný za priestor pre cestujúcich.

Prístrojová doska musí zostať pôvodná. Úpravy pre zlepšenie estetiky ako sú drevené intarzie sú povolené. Dodatočné prístroje, ako je otáčkomer môžu byť namontované.

17.1.21 Ochranná klietka

Uzatvorené cestovné vozidlá môžu byť vybavené ochrannou klietkou alebo bezpečnostným rámom v súlade s FIA Prílohou J článkom 253.8, certifikát ASN podľa FIA predpisov je povinný a musí sa dopravovať vo vozidle. Pre kabriolety pozri kapitolu 2.

17.1.22 Bezpečnostné pásy

Použitie bezpečnostných pásov je povinné, musia byť použité pásy dodávané výrobcom pre sériové vozidlá.

Prijateľné sú aj nasledovné kombinácie:

- FIA homologované bezpečnostné pásy v kombinácii s FIA homologovanými sedadlami,
- (sériové) anatomické sedadlá dodávané výrobcom v kombinácii s FIA bezpečnostnými pásmi, ak je praktické použiť viacbodové bezpečnostné pásy a je zaistený správne vedenie pásu, zvlášť v oblasti pleca (nie sklznutie!),
- 3–bodové bezpečnostné pásy v kombinácii s FIA homologovanými sedadlami, musí byť zaistená správna funkčnosť pásov na pleci a v bedernej oblasti.

Doba použiteľnosti FIA homologovaných pásov používaných na AS je daná dátumom životnosti uvedenom na páse plus 5 rokov.

17.1.23 Hasiace prístroje

Dôrazne je odporúčané mať vo vozidle hasiaci prístroj s minimálnym obsahom 2 kg (prášok), resp. 2,4 litra AFFF. Všetky hasiace prístroje musia byť zabezpečené v súlade s FIA predpismi. Povolené je len upevnenie s kovovou sponou na rýchle uvoľnenie. Hasiace prístroje musia byť ľahko dostupné jazdcom. V tomto prípade sa musí brať do úvahy FIA Príloha J, článok 253.7.

17.1.24 Sedadlá

Iba sériovo vyrábané alebo FIA homologované sedadlá sú povolené. Doba použiteľnosti FIA homologovaných sedadiel používaných na AS je daná dátumom životnosti uvedenom na nich plus 5 rokov. Sériovo vyrábaný počet sedadiel ako aj zadný rad sedadiel musí byť zachovaný. Zadný rad sedadiel môže byť vybratý ak je to uvedené v dokladoch výrobcu (napríklad po namontovaní ochrannej klietky a po schválení zo 4 – sedadlového na 2 – sedadlové).

17.1.25 Elektrický systém, osvetlenie

Musí byť dodržaný minimálne sériovo vyrábaný počet predných a zadných svetiel. Dodatočné predné svetlá sú povolené, ak sú v súlade s národnými predpismi, zvlášť ohľadom na intenzitu svietivosti. Celkový počet predných svetiel nesmie byť vyšší ako osem. Dodatočné predné svetlá, ako sú predné hmlovky, cúvacie svetlá atď. sú povolené.

18. Skupina National 1600

18.1 Všeobecne

18.1.1

Do tejto skupiny sú prijaté len cestovné homologované aj nehomologované vozidlá s maximálnym zdvihovým objemom 1600 cm³, výhradne s pohonom dvoch kolies, ktoré sa vyrábali od roku 1990. Preukázať túto skutočnosť musí súťažiaci a to typovým štítkom / prípadne jeho duplikátom, homologačným listom alebo návodom na obsluhu. Akákoľvek zmena oproti sériovému prevedeniu (stav pri predaji) je zakázaná, pokiaľ nie je v týchto predpisoch výslovne povolená. Vozidlá s preplňovaným motorom, Wankelovým motorom a motory s premenným časovaním sú zakázané.

18.2 Rozmery a hmotnosť

18.2.1 Rozmery

Rozmery vozidla musia byť v súlade so základnými rozmermi uvedenými buď v návode na obsluhu vozidla, alebo v homologačnom liste. Rázvor nesmie byť zmenený.

18.2.2 Hmotnosť

Minimálna hmotnosť vozidla s jazdcom vo vozidle s jeho kompletnou bezpečnostnou výbavou, vrátane kvapalín zostávajúcich vo vozidle v okamžiku váženia, musí byť 1000kg pre objem 1600ccm a 960kg pre objem 1400cm³. TV SAMŠ si vyhradzuje právo uplatnenia BOP (Balance of Performance = individuálne zvýšenie min. hmotnosti vozidla). Dováženie vozidla je povolené za podmienok uvedených v MŠP FIA Príloha J čl. 252.2.2.

18.3 Motor

Môže byť použitý motor, ktorý bol výrobcom vozidla montovaný do daného typu a modelu vozidla. Nie sú povolené žiadne špeciálne diely, určené pre motoristický šport a ako také deklarované z výroby (napríklad verzia ES / športová evolúcia v homologačnom liste).

Miesto pôvodného vzduchového filtra je povolené použitie športového vzduchového filtra.

18.3.1 Objem

Nie sú povolené žiadne zmeny oproti sériovému prevedeniu montovaného do daného typu a modelu vozidla.

18.3.2 Záchytná olejová nádrž

Pokiaľ motor nemá uzatvorený okruh odvetrania, musí byť v motorovom priestore záchytná olejová nádrž s minimálnym objemom 2 litre.

18.3.3 Výfukový systém / obmedzenie emisií

Tlmiče je možné odstrániť, ale výfukový systém musí zodpovedať ustanoveniam MŠP FIA Príloha „J“ článku 252–3.6. Musí byť dodržané obmedzenie hladiny hluku (98 plus 2 dB (A)).

18.3.4 Katalyzátor

Povinný len vtedy, pokiaľ sa vyskytuje sériovo u príslušného modelu vozidla (tlmič výfuku a katalyzátor musí byť pôvodný). Použitie bežne predávaných športových výfukov je povolené.

Viacnásobné zberné potrubie je zakázané, pokiaľ nie je montované sériovo.

18.3.5 Olejová nádrž

Ak sériové prevedenie motora má suchú skriňu, olejová nádrž pre mazanie motora nesmie byť premiestnená.

18.4 Palivový systém

Palivový systém motora musí zostať sériový v prevedení ako ho montoval výrobca do

daného typu a modelu vozidla.

18.4.1 Palivová nádrž

Môžu byť použité nasledujúce palivové nádrže:

a) Sériová, montovaná výrobcom vozidla do daného typu vozidla, umiestnená v pôvodnom priestore,

b) bezpečnostná spĺňajúca minimálne FIA štandard FT3–1999.

Dokladuje súťažiaci homologačným listom, montáž v zmysle MŠP FIA, Príloha „J“ článok 253.

c) Hliníková nádrž podľa bodu 4.1 Palivová nádrž odstavec „b“ národných technických predpisov pre skupinu D5, D6, D7, D8, s maximálnym objemom 20 litrov.

V prípade použitia bezpečnostnej nádrže prípadne hliníkovej nádrže musia byť tieto od priestoru posádky oddelené kovovými deliacimi priečkami, ktoré musia zabrániť prieniku kvapalín do priestoru posádky. Priečky musia byť utesňovať priestor, aby zároveň tvorili protipožiaru ochranu. Pre montáž musia byť dodržané predpisy MŠP FIA Príloha „J“ článku 279–2.6.1 a 279–3.9.

18.4.2 Palivové čerpadlá

a) Pri použití sériovej nádrže musia byť palivové čerpadlá sériové pre daný typ vozidla bez zmeny ich polohy vo vozidle.

b) Pri použití bezpečnostnej nádrže alebo hliníkovej nádrže, musia byť palivové čerpadlá sériové, pre daný typ vozidla, zmena ich polohy je povolená vzhľadom k použitým nádržiam.

18.4.3 Rozvod paliva

Ak je použitá sériová nádrž daného vozidla pôvodné rúrky rozvodu paliva je povolené nahradiť hadicami leteckého typu umiestnené v pôvodnom mieste určenom výrobcom vozidla. Všetky spoje musia byť skrutkované. V prípade použitia bezpečnostnej nádrže alebo hliníkovej nádrže je povinnosť nahradiť všetky rúrky rozvodu paliva týmito hadicami, ktorých vedenie je ľubovoľné s dostatočnou ochranou voči poškodeniu.

18.5 Palivo

Môže byť použité len palivo podľa MŠP FIA Príloha „J“ článku 252–9. Rovnako je povolené bežne predávané palivo z obchodnej siete.

18.6 Elektrický systém

18.6.1 Akumulátor

Premiestnenie akumulátora je povolené. Akumulátor musí byť spoľahlivo uchytený a pokiaľ sa nachádza v priestore posádky, musí byť zakrytý izolovaným, tesným krytom a jeho uchytenie musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ 255–5.8.3. Kladný pól musí byť v každom prípade izolovaný proti iskreniu.

18.6.2 Hlavný odpojovač

Povinný je odpojovač elektrického obvodu podľa MŠP FIA Príloha „J“ článku 253–13, na ktorom musí byť zreteľne označená poloha „Zapnuté / Vypnuté“. Jeho poloha musí byť označená červeným bleskom v modrom trojuholníku s bielym okrajom (dĺžka strany 12 cm).

18.6.3 Osvetlenie

Svetlomety musia byť odstránené a takto vzniknuté otvory v karosérii zakryté. K dispozícii musia byť dve funkčné zadné brzdové svetlá. Pokiaľ nie sú použité pôvodné zadné svetlá, musia nové svetlá zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“ článku 279.2.1. Navyše k uvedeným brzdovým svetlám musí byť vzadu na vozidle namontované dozadu svietiace červené svetlo minimálne 20 W (maximálne 30 W). Svetelná plocha musí byť väčšia ako 60 cm³ (maximálne 70 cm³). Svetlo musí byť viditeľné pri pohľade zozadu a umiestnené v pozdĺžnej osi vozidla. Svetlo musí byť zapnuté pri všetkých tréningoch, rozjazdách a finále. Svetlo musí svietiť i vtedy, ak je hlavný odpojovač vypnutý.

18.6.4 Riadiaca jednotka motora

Sériová, montovaná do daného typu a modelu vozidla.

18.7 Prevody

Spojka, prevody, pohon nápravy a všetky diely prenášajúce silu musia zostať pôvodné sériové montované výrobcom vozidla do daného typu vozidla a nemôžu byť žiadnym spôsobom menené.

18.8 Zavesenie

Zmena rozchodu nie je povolená. Nastavovanie zmeny pruženia a tmenia z priestoru posádky je zakázané.

18.8.1 Predná náprava

Systém zavesenia prednej nápravy musí zostať sériový, tak ako bol montovaný výrobcom vozidla.

18.8.2 Zadná náprava

Systém zavesenia zadnej nápravy musí zostať sériový, tak ako bol montovaný výrobcom vozidla.

18.8.3 Riadenie

Riadenie musí zostať pôvodné. Volant je ľubovoľný, airbagy musia byť dementované.

18.8.4 Tlmiče a pružiny

Nemusia byť sériové. Poloha a montážne body musia zostať nezmenené. Nemôžu byť použité tlmiče s oddelenými nádobkami a s možnosťou závitového nastavenia podvozku.

18.8.5 Výška vozidla

Trvale musí byť dodržaná minimálna svetlosť 9 cm (prípravok o výške 9 cm musí byť na rovnom podklade kedykoľvek možné zasunúť pod celým vozidlom).

18.9 Kolesá

Kompletné kolesá a ich uchytenie musí zostať nezmenené voči sériovému.

18.9.1 Pneumatiky a ráfiky

Rozmery pneumatík a ráfikov musia odpovedať sériovému prevedeniu. Rozhodujúce sú údaje podľa dokumentov k vozidlu (potvrdenie dovozcu vozidla je prípustné). Môžu byť použité iba pneumatiky so sériovým označením „E“ a skúšobnou značkou DOT. Pneumatiky musia mať po prejazde cieľom ešte dezén minimálne na 70 % behúňu a na najviac ojazdenom mieste ešte hĺbku dezénu minimálne 1,6 mm.

18.9.2 Zakázané pneumatiky

Použitie pneumatík slick alebo pneumatík zo zoznamu FIA pre rally je zakázané. Dorezávané dezénu pneumatík je zakázané. Zoznam zakázaných pneumatík pozri príloha „A“ National 1600. Tento zoznam môže byť zmenená maximálne jeden týždeň pred nasledujúcim pretekom.

18.9.3 Rezervné koleso

Je zakázané viesť vo vozidle rezervné koleso.

18.10 Brzdový systém

Pôvodný brzdový systém musí zostať pôvodný, brzdové obloženie je ľubovoľné.

18.11 Priestor posádky

18.11.1 Definícia

Za priestor posádky je považovaný priestor pre cestujúcich, sériovo určený výrobcom, od priečky oddeľujúcej motorový priestor a priestor posádky až k sériovej deliacej stene a odkladacej doske za zadnými sedadlami pri normálnej polohe zadných sedadiel.

18.11.2 Úpravy

Vnútny priestor musí zostať rovnaký ako v sériovom vozidle, s nasledujúcimi výnimkami:

V priestore pre cestujúcich je povolené iba nasledujúce príslušenstvo:

- hasiace prístroje,
- záťaž,
- ochranná klietka.

Môže byť odstránené:

autorádio, rohože, obloženie vnútorného priestoru, koberec, kryty a diely, ktoré nie sú pevne spojené (priskrutkované, prívarené, nalepené atď.) s vnútorným priestorom. Ďalej môžu byť odstránené airbagy. Ďalej je možné namontovať meracie prístroje ako napríklad otáčkomer.

18.11.3 Ochranná klietka

Musí byť namontovaná ochranná klietka podľa predpisov MŠP FIA Príloha „J“ článku 253–8.

18.11.4 Zvláštny prípad.

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, upevnený v súlade s aktuálnou Technickou informáciou TV SAMŠ.

18.11.5 Sedadlá

Je povinné použitie sedadiel homologovaných FIA podľa MŠP FIA Príloha „J“ článku. 279–2.3

Je povolené odstrániť sedadlo spolujazdca, zadné sedadlá.

18.11.6 Bezpečnostné pásy

Je možné použiť nepoškodené, neopravované bezpečnostné pásy s ukončenou FIA homologáciou podľa štandardu FIA 8853–1998 – šesť popruhové (šesť bodov uchytenia), používanie môže byť po termíne životnosti maximálne 5 rokov.

Uchytenie musí zodpovedať súčasne platným MŠP FIA, príloha „J“ článok 253–6.

18.11.7 Ochranná sieťka

Použitie ochranných sietí podľa MŠP FIA Príloha „J“ článku 253.11 je povinné.

18.11.8 Hasiace prístroje

Je povinný jeden hasiaci prístroj s minimálnou hmotnosťou 2 kg, ktorý musí odpovedať predpisom MŠP FIA Príloha „J“ článku 253–7.

Všetky hasiace prístroje musia byť uchytené podľa predpisu MŠP FIA Príloha „J“ článku 253–7.2.2. Musia byť pripevnené minimálne 2 kovovými pásmi so skrutkovým spojením a systém upevnenia musí byť schopný odolať spomaleniu 25 g.

18.11.9 Vetranie priestoru posádky

Musí zostať úplne sériové. Povinne musí byť kúrenie, s výnimkou prípadu, keď je vozidlo v predaji sériovo aj bez kúrenia. Dôkaz o tom musí predložiť súťažiaci.

18.12 Karoséria

Sú povolené iba uzavreté vozidlá. Sériová karoséria a / alebo podvozok, podľa MŠP FIA Príloha „J“ článku 251.2.5.1 a 251.2.5.2., nemôžu byť ani odľahčené, ani zosilnené. Nárazníky nemôžu byť demontované. Vozidlá s karosériou tuning, ktorú priamo neponúka výrobca vozidla (napríklad tzv. široké alebo extrémne verzie) a ktorá neumožňuje použitie širších pneumatík / kombinácii kolies, nie sú povolené. Je povolená montáž ochrany spodku vozidla. Ozdobné lišty a ochrana hrán blatníkov môžu byť odstránené.

18.12.1 Materiál

Materiál skeletu a karosérie musí zostať pôvodný

18.12.2 Okná

Čelné sklo musí byť vrstvené, alebo nahradené polykarbonátom hrúbky 5 mm.

Všetky ostatné okná musia zodpovedať sériovej špecifikácii. Okenné fólie sú prípustné.

Na predných bočných oknách sú povinné iba fólie na ochranu proti úlomkom bez tónovania alebo použitie 5 mm polykarbonátu. Jazdec musí byť podľa MŠP FIA Príloha „J“ článku 253-11 zvonka identifikovateľný. Strešné okná nie sú povolené.

18.12.3 Dvere, kapota motora a veko batožinového priestoru

Dvere, kryt motora a veko batožinového priestoru musia byť pôvodné. Dverové závery a vonkajšie kľučky dverí sú ľubovoľné, sériové zámky musia zostať pôvodné. Uzatváracie zariadenie ostatných krytov a ich závesy sú ľubovoľné. Zámky týchto krytu motora a veka batožinového priestoru môžu byť odstránené, prípadne pokiaľ nie sú demontované, musia byť vyradené z prevádzky. Okrem toho musia byť tieto upevnené v štyroch bodoch a musia byť otvárateľné zvonka.

18.12.4 Blatníky

Blatníky musia zostať pôvodné, rovnako ako materiál. Rozšírenie blatníkov je povolené iba vtedy, pokiaľ také prevedenie výrobca vozidla ponúka ako zvláštnu výbavu.

V prípade pochybností musí súťažiaci predložiť príslušný dôkaz.

18.12.5 Ťažné oko / pásy

Ťažné oko musí byť umiestnené vpredu i vzadu a nesmie vyčnievať cez karosériu. Tvar oka je ľubovoľný, ale musí byť zaistená minimálna ťažná sila 5000 N. Pôvodné ťažné oko môže byť použité. Ťažné oká / pásy musia mať jasne žltú, červenú alebo oranžovú farbu. Skrutkované ťažné oká nie sú povolené.

18.12.6 Vonkajšie zrkadlá

Počet sériovo daných vonkajších zrkadiel musí zostať zachovaný. Samostatné vonkajšie zrkadlá nemusia zodpovedať sériovému prevedeniu.

18.12.7 Ostrekovač okien, stierače

Predné a zadné ostrekovače okien sú ľubovoľné (veľkosť, druh, miesto montáže atď.). Stierače musia zostať pôvodné.

18.13 Aerodynamické zariadenie

Predné, zadné aerodynamické zariadenie akéhokoľvek druhu, pokiaľ sú normálne v predaji ako príslušenstvo a schválené pre cestnú premávku, sú ľubovoľné.

V prípade pochybností musí súťažiaci predložiť príslušný dôkaz.

18.14 Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

18.15 Poznámky