



**F I A**

**MEDZINÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK**

**2018**

Text Medzinárodného športového poriadku FIA vyjadruje stav podľa [www.fia.com](http://www.fia.com)  
dňa 15.12.2017.

## OBSAH

Článok 1	Základné ustanovenia
Článok 2	Súťaže – všeobecné podmienky
Článok 3	Súťaže – podrobnosti organizácie
Článok 4	Turistický zraz
Článok 5	Prehliadka
Článok 6	Predvádzanie
Článok 7	Trate a okruhy
Článok 8	Štarty a rozjazdy
Článok 9	Súťažiaci a jazdci
Článok 10	Automobily
Článok 11	Činovníci
Článok 12	Tresty
Článok 13	Protesty
Článok 14	Právo na revíziu
Článok 15	Odvolania
Článok 16	Predpisy pre štartové čísla a reklamu na automobiloch
Článok 17	Stávkovanie
Článok 18	Komerčné otázky spojené s automobilovým športom
Článok 19	Uplatňovanie rozhodnutí FIA
Článok 20	Uplatňovanie MŠP
Článok 21	Definície

## **ČLÁNOK 1 ZÁKLADNÉ USTANOVENIA**

### **Článok 1.1 Riadenie medzinárodného motoristického športu**

**1.1.1** FIA je jedinou medzinárodnou športovou autoritou oprávnenou vydávať a presadzovať pravidlá založené na základných princípoch bezpečnosti a športovej neustrannosti na podporu a riadenie automobilových súťaží a na organizáciu medzinárodných majstrovstiev FIA.

**1.1.2** FIA je konečným medzinárodným odvolacím súdom pre rozhodovanie vzniknutých problémov. Bolo dohodnuté, že Fédération Internationale Motocyclisme má rovnaké právomoci, pokiaľ sa jedná o vozidlá s jedným, dvoma alebo tromi kolesami.

### **Článok 1.2 Medzinárodný športový poriadok**

**1.2.1** Za účelom správneho a spravodlivého uplatňovania vyššie uvedených právomoci, vydáva FIA Medzinárodný športový poriadok (MŠP), ktorého súčasťou sú všetky prílohy.

**1.2.2.** Cieľom MŠP je regulovať motoristický šport, podporovať ho a pomáhať mu.

**1.2.3** MŠP nebude nikdy použitý s cieľom zabrániť alebo narušiť súťaž alebo účasť súťažiaceho, okrem prípadov keď FIA rozhodne, že toto opatrenie je nevyhnutné pre zabezpečenie bezpečnosti, regulárnosti a rovnosti motoristického športu.

### **Článok 1.3 Oboznámenie sa s pravidlami a podriadenie sa im**

**1.3.1** Každá osoba alebo skupina osôb, organizujúca súťaž alebo zúčastňujúca sa na nej:

**1.3.1.a** sa pokladá za oboznámenú so štatútom a predpismi FIA a s národnými predpismi,

**1.3.1.b** sa zaväzuje bez výhrad podrobiť vyššie uvedenému a rozhodnutiam športovej autority a následkom z toho vyplývajúcim.

**1.3.2** V prípade, že dôjde k rozporu s týmto ustanovením, môže byť každej osobe alebo skupine, ktoré organizovali súťaž alebo sa na nej zúčastnili, odobratá predtým vydaná licencia a výrobca môže byť dočasne alebo trvalo vylúčený z majstrovstiev FIA. FIA a/alebo ASN oznámi dôvody svojho rozhodnutia.

**1.3.3** Ak sa zistí, že automobil nezodpovedá platným technickým predpisom, neobstojí obrana, že úpravou nebola získaná výhoda.

### **Článok 1.4 Národné riadenie motoristického športu**

**1.4.1** Iba jedna ASN, ktorú uzná FIA, je jediným medzinárodným predstaviteľom pre presadzovanie MŠP a riadenie motoristického športu na všetkých územiach patriacich pod kompetenciu svojej vlastnej krajiny.

**1.4.2** Každá ASN je povinná prijať a dodržiavať MŠP.

### **Článok 1.5 Uplatnenie športovej autority na územiach**

Neautonómne územia štátu sú subjektom športovej autority uplatňovanej ASN, ktorá reprezentuje príslušný štát vo FIA.

## **Článok 1.6 Delegovanie športovej právomoci**

Každá ASN môže delegovať celú, alebo časť svojej výkonnej právomoci iným klubom svojej krajiny, ale iba na základe predchádzajúceho súhlasu FIA.

## **Článok 1.7 Odňatie právomoci**

ASN má právo odňať delegovanie svojej právomoci za predpokladu, že to oznámi FIA.

## **Článok 1.8 Národné športové pravidlá**

Každá ASN môže vydať svoje vlastné národný športový poriadok, ktorý musí byť daný k dispozícii pre FIA.

# **ČLÁNOK 2 SÚŤAŽE – VŠEOBECNÉ PODMIENKY**

## **Článok 2.1 Základné ustanovenia**

### **2.1.1 Všeobecné uplatnenie MŠP**

**2.1.1.a** Všetky súťaže usporiadané v členskej krajine FIA sa riadia podľa týchto MŠP.

**2.1.1.b** Avšak uzavreté súťaže sa riadia národným športovým poriadkom. V krajinách, kde nie je národný športový poriadok zverejnený, platí tento MŠP.

### **2.1.2 Organizovanie športových podujatí**

Súťaž môže v každej krajine organizovať:

**2.1.2.a** ASN;

**2.1.2.b** Automobilový klub alebo výnimočne iná oprávnená športová organizácia za predpokladu, že organizujúci klub alebo organizácia má Povolenie na organizovanie.

### **2.1.3 Oficiálne dokumenty**

**2.1.3.a** Pre všetky súťaže, s výnimkou pokusov o rekord (jedine ak by to bolo stanovené v špeciálnych predpisoch FIA) sa musia vydávať oficiálne dokumenty, medzi ktorými musia vždy byť Zvláštne ustanovenia, prihláška a oficiálny program.

**2.1.3.b** Akákoľvek skutočnosť uvedená v týchto oficiálnych dokumentoch, ktorá je v rozpore s MŠP, bude neúčinná.

### **2.1.4 Prehlásenie, ktoré musí byť povinne na všetkých dokumentoch týkajúcich sa súťaží**

**2.1.4.a** Všetky Zvláštne ustanovenia, oficiálne programy a prihlášky do ktorejkoľvek súťaže musia niesť zreteľné prehlásenie: "Organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane Príloh a Národným športovým poriadkom ... (meno príslušnej ASN alebo jej autorizovaného predstaviteľa)".

**2.1.4.b** V krajinách, v ktorých neboli publikované národné športové poriadky, je toto prehlásenie redukované na "Organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane Príloh".

### **2.1.5 Zakázané súťaže**

**2.1.5.a** Všetky súťaže alebo plánované súťaže, ktoré nie sú organizované v súlade s MŠP alebo v súlade s pravidlami príslušnej ASN sa považujú za zakázané.

**2.1.5.b** Ak je takáto súťaž súčasťou podujatia, pre ktoré bolo vydané Povolenie na organizovanie, Povolenie na organizovanie sa anuluje a bude prehlásené za neplatné.

## **2.1.6 Odloženie alebo zrušenie súťaže**

**2.1.6.a** Súťaž môže byť odložená alebo zrušená jedine z dôvodu vyššej moci alebo z dôvodu bezpečnosti, alebo ak ustanovenia o tom boli uvedené v platných predpisoch.

**2.1.6.b** Prihlasovacie vklady budú v prípade odloženia o viac ako 24 hodín alebo zrušenia vrátené.

**2.1.7.a** Súťaž sa považuje za začatú vtedy, keď začne plynúť čas určený na administratívne a/alebo technické preberanie automobilov.

**2.1.7.b** Končí sa uplynutím jedného z nasledujúcich časových limitov a to toho, ktorý uplynie neskôr:

**2.1.7.b.i** časový limit pre protesty alebo odvolania alebo ukončením ich prerokovania;

**2.1.7.b.ii** ukončením administratívnej kontroly a záverečnej technickej kontroly, vykonanými v súlade s MŠP.

**2.1.8** Žiadna súťaž neuznaná FIA, ktorá je, alebo ktorá má za cieľ stať sa súčasťou Medzinárodných majstrovstiev, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu, nemôže byť zaradená do Medzinárodného športového kalendára.

**2.1.9** Pre každú národnú alebo medzinárodnú súťaž, otvorenú pre formuly a kategórie alebo skupiny FIA, ktoré sú definované v MŠP, musia všetky automobily vyhovovať vo všetkých smeroch technickým predpisom FIA a oficiálnym vysvetleniam a výkladom týchto predpisov vydaných FIA. ASN nemôže meniť technické predpisy FIA bez výslovného písomného povolenia FIA.

## **Článok 2.2. Medzinárodné súťaže**

**2.2.1** Pre získanie medzinárodného štatútu, súťaž musí spĺňať všetky nasledujúce podmienky :

**2.2.1.a** pre medzinárodné preteky na okruhu, musí byť na okruh vydaná Licencia okruhu FIA vhodného stupňa pre automobily oprávnené sa zúčastniť;

**2.2.1.b** pre medzinárodné rally a Cross-Country rally, všetky ustanovenia nižšie uvedených relevantných článkov musia byť splnené;

**2.2.1.c** súťažiaci a jazdci, ktorí majú povolenie sa zúčastniť musia byť držiteľmi príslušnej medzinárodnej licencie;

**2.2.1.d** súťaž, mimo pokusov o rekord, musí byť zapísaná v Medzinárodnom športovom kalendári.

**2.2.2** Zápis do Medzinárodného športového kalendára je v právomoci FIA a musí oň požiadať ASN krajiny, v ktorej sa bude súťaž konať. FIA akékoľvek odmietnutie zápisu zdôvodní.

**2.2.3** Iba medzinárodné súťaže môžu byť súčasťou Medzinárodných majstrovstiev, Pohárov, Putovných pohárov a Trofejí alebo Seriálu.

**2.2.4** Medzinárodná súťaž, ktorá sa započítava do Medzinárodného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo do Seriálov, ktoré nesú názov FIA, spadá pod športový dohľad FIA.

**2.2.5** Pre všetky ostatné medzinárodné súťaže sú ASN zodpovedné za aplikáciu medzinárodných predpisov stanovených v MŠP v ich krajine spolu s predpismi ASN a predpismi platnými na súťaž.

**2.2.6** Žiaden jazdec, súťažiaci alebo iný držiteľ licencie sa nesmie zúčastniť medzinárodnej súťaže alebo Medzinárodného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu, ktoré nie je zapísané v Medzinárodnom športovom kalendári alebo ho neriadi FIA alebo jej ASN.

**2.2.7** Medzinárodná súťaž môže byť nazvaná "súťaž s obmedzenou účasťou", ak súťažiaci a jazdci, ktorí sa na nej zúčastňujú, musia spĺňať niektoré zvláštne podmienky. Súťaž na pozvanie spadá pod „súťaže s obmedzenou účasťou“. Za určitých výnimočných okolností môže FIA schváliť medzinárodnú súťaž s obmedzenou účasťou, ktorú vzhľadom na svoju špecifickosť možno organizovať na základe výnimky z Prílohy O, a ASN ju môže prihlásiť do Medzinárodného športového kalendára.

## **Článok 2.3 Národná súťaž**

**2.3.1** Národná súťaž spadá pod výhradný športový dohľad ASN, ktorá vykonáva svoju právomoc nad predpismi a organizáciou (vrátane príslušného Národného športového poriadku) za rešpektovania všeobecných podmienok aplikácie tohto MŠP.

**2.3.2** S výnimkou prípadov uvedených nižšie, národná súťaž je otvorená iba pre súťažiacich a jazdcov ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN krajiny, v ktorej sa súťaž uskutočňuje.

**2.3.3** Národná súťaž sa nemôže započítavať do Medzinárodného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu ani sa nemôže brať do úvahy pri zostavovaní absolútnej klasifikácie po niekoľkých medzinárodných podujatiach.

**2.3.4** Národná súťaž môže, na základe uváženia povoľujúcej ASN, akceptovať účasť držiteľov licencií iných ASN.

**2.3.5** Každá národná súťaž musí byť zapísaná v Národnom kalendári príslušnej ASN.

**2.3.6** Národné majstrovstvo, Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál otvorený pre zahraničných držiteľov licencií

**2.3.6.a.i** Ak národná súťaž je súčasťou Národného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu, súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi zahraničných licencií nebudú oprávnení získať body v klasifikácii zmieneného Národného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu. Pridelenie bodov v hodnotení týchto majstrovstiev, pohárov, trofejí, putovných pohárov alebo seriálov musí byť vykonané s vynechaním zahraničných držiteľov licencií súťažiacich a jazdcov.

**2.3.6.a.ii** Ak organizátor:

- umožnil súťažiacim a jazdcom, ktorí sú zahraničnými držiteľmi licencií, získať body v klasifikácii uvedeného majstrovstva, pohára, trofeje, výzvy alebo série a / alebo
- prijal súťažiacich a jazdcov, ktorí sú zahraničnými držiteľmi licencií, ktorí boli zohľadnení pri pridelení bodov v poradí uvedeného šampionátu, pohára, trofeje, výzvy alebo série,

tým sa Organizátor dopustil porušenia, na ktoré sa upozorní ASN povoľujúca príslušnú národnú súťaž, ktoré bude potrestané pokutou alebo akoukoľvek inou sankciou podľa uváženia ASN, ktorá povoľuje príslušnú národnú súťaž.

**2.3.6.a.iii** V národných súťažiach, ktoré sú súčasťou FIA majstrovstiev zóny podľa predpisov pre FIA zónu, sa tento článok nevzťahuje na držiteľov licencií z tejto zóny.

**2.3.6.a.iv** Pri súťažiach, ktoré sú započítavané do Majstrovstiev F4 certifikovaných FIA, každá ASN, ktorá k spokojnosti FIA preukáže, že má nedostatok okruhov na jej území pre organizovanie súťaží F4, môže povoliť držiteľom národných licencií účasť na súťažiach F4 na území ASN tej krajiny, s ktorou má spoločnú hranicu (za predpokladu, že v prípade námornej hranice FIA posúdi vhodnosť geografického vzťahu ďalšej krajiny). V takom prípade sa články 2.3.6.a.i a 2.3.6.a.ii uvedené vyššie neuplatňujú.

**2.3.6.b** ASN, ktorá povoľuje súťaž a umožňuje účasť držiteľom licencie iných ASN, musí dodržať povinnosť poskytnúť FIA, súťažiacim a jazdcom aspoň tieto údaje, ktoré musia byť uvedené na všetkých oficiálnych dokumentoch (najmä na prihláške):

**2.3.6.b.i** jednoznačnú informáciu o tom, či okruh má platnú medzinárodnú homologáciu FIA alebo národnú homologáciu vydanú príslušnou ASN, zodpovedajúcu kategóriám súťažných automobilov oprávnených sa zúčastniť súťaže;

**2.3.6.b.ii** informácie o kategóriách automobilov oprávnených k účasti v tejto súťaži podľa homologácie okruhu;

**2.3.6.b.iii** informácie o stupni licencie jazdca potrebnej pre účasť v súťaži.

**2.3.7** Národné majstrovstvá, poháre, trofeje, putovné poháre alebo série so zahraničnou účasťou registrovanou na FIA

**2.3.7.a** Ak národná súťaž je súčasťou majstrovstva, pohára, trofeje, putovného pohára alebo série so zahraničnou účasťou registrovanou na FIA, všetci súťažiaci a jazdci musia byť držiteľmi medzinárodnej licencie.

**2.3.7.b** ASN, ktorá registruje svoje majstrovstvo, pohár, trofej, putovný pohár alebo sériu so zahraničnou účasťou registrovanou na FIA musí poskytnúť FIA, súťažiacim a jazdcom platné športové a technické predpisy a aspoň nasledujúce dokumenty, ktoré sa objavujú vo všetkých oficiálnych dokumentoch (najmä prihláške):

**2.3.7.b.i** jednoznačné informácie o tom, či okruh alebo trať má aktuálne platnú medzinárodnú homologáciu FIA, zodpovedajúce kategórii automobilov oprávnené k účasti v súťaži, alebo je inak akceptovaný(á) FIA;

**2.3.7.b.ii** informácie o kategóriách automobilov oprávnených k účasti na tomto majstrovstve, pohári, trofeji, putovnom pohári alebo sérii, v súlade s homologáciou okruhu alebo akceptovaním okruhu FIA;

**2.3.7.b.iii** informácie o stupni medzinárodnej licencie jazdca nutnej pre účasť na majstrovstvách, pohári, trofeji, putovnom pohári alebo sérii so zahraničnou účasťou registrovanou na FIA v súlade s normami FIA.

**2.3.8** Súťažiaci a jazdci, ktorí sa chcú zúčastniť národnej súťaže organizovanej v zahraničí tak môžu urobiť iba so súhlasom svojej ASN.

**2.3.8.a** Toto Povolenie štartu v zahraničí bude vydané príslušnou ASN vo forme, ktorú považuje za vhodnú.

**2.3.8.b** V prípade, že organizátor prijme prihlášku zahraničného súťažiaceho a/alebo jazdca, ktorý nemá Povolenie štartu v zahraničí od ASN, ktorá mu licenciu alebo licencie vydala, dopúšťa sa organizátor porušenia pravidiel, a v prípade, že o tom bude oboznámená ASN autorizujúca danú národnú súťaž, bude organizátorovi uložená pokuta alebo iný trest, ktorý určí ASN, ktorá autorizovala danú národnú súťaž.

**2.3.8.c** Povolenie štartu v zahraničí môže vydávať len ASN držiteľom jej licencií iba na súťaže, ktoré sú zapísané v národnom kalendári ASN.

**2.3.9** Profesionálni súťažiaci alebo jazdci EU sú oprávnení zúčastniť sa a získať body na národnej súťaži, ktoré sa koná v krajine EU alebo v porovnateľnej krajine na rovnakom princípe ako príslušníci týchto krajín.

**2.3.10** Osoba, ktorá má licenciu od inej ako svojej materskej ASN môže sa zúčastniť s touto licenciou v národných súťažiach, ktoré sa konajú na území svojej materskej ASN, podľa podmienok stanovených materskou ASN.

**2.3.11** Národná súťaž môže byť nazvaná "s obmedzenou účasťou", ak súťažiaci a jazdci, ktorí sa na nej zúčastňujú, musia spĺňať niektoré zo zvláštnych podmienok. Súťaže na pozvanie spadajú pod „súťaže s obmedzenou účasťou“.

**2.3.12** Uzavretá súťaž musí byť schválená ASN, ktorá môže, za výnimočných okolností, udeliť súhlas viacerým klubom usporiadať súťaž spoločne.

## **Článok 2.4 Majstrovstvo, Pohár, Trofej, Putovný pohár a Seriál**

### **2.4.1 Medzinárodné majstrovstvá**

**2.4.1.a** Medzinárodné majstrovstvá môže schváliť iba FIA.

**2.4.1.b** Medzinárodné majstrovstvá môže organizovať iba FIA alebo iný orgán s písomným súhlasom FIA. V takomto prípade má organizátor majstrovstva rovnaké práva a povinnosti ako organizátor súťaže.

**2.4.1.c** Iba Medzinárodné majstrovstvá, ktoré nesú meno FIA sú majetkom FIA a môžu mať názov, ktorý obsahuje slovo „world“ (alebo nejaké slovo s rovnakým významom alebo odvodeným od „world“ v inom jazyku) ak ich predpisy vyhovujú minimálne požiadavkám článku 2.4.3 MŠP a ďalšej požiadavke na účasť v priemere aspoň štyroch automobilových značiek počas celej sezóny.

### **2.4.2 Medzinárodný Pohár, Trofej, Putovný pohár a Seriál**

**2.4.2.a** Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál môžu pozostávať z jedinej alebo niekoľkých medzinárodných súťaží s rovnakými predpismi.

**2.4.2.b** Jedine medzinárodné súťaže môžu tvoriť medzinárodný Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál.

**2.4.2.c** Žiadny medzinárodný Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál sa nemôže organizovať, pokiaľ navrhujúca ASN neobdrží písomný súhlas FIA, ktorý sa týka predovšetkým nasledujúcich bodov:

**2.4.2.c.i** schválenie športových a technických predpisov, hlavne z hľadiska bezpečnosti;

**2.4.2.c.ii** schválenie kalendára;

**2.4.2.c.iii** predchádzajúci súhlas (včítane navrhovaných dátumov konania) všetkých ASN, na území ktorých sa organizuje jedna alebo viac súťaží zaradených do Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu;

**2.4.2.c.iv** overenie, či okruh má licenciu okruhu zodpovedajúcu kategóriám prijatých vozidiel a, pre všetky súťaže, či sú dodržané FIA bezpečnostné predpisy a predpisy pre lekárske služby;

**2.4.2.c.v** overenie, či je názov Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu v súlade s geografickou polohou a technickými a športovými kritériami.

**2.4.2.d** Medzinárodné Poháre, Trofeje, Putovné poháre, Seriály, ktoré nesú meno FIA sú vlastníctvom FIA a môžu byť organizované len FIA alebo iným subjektom s písomným povolením FIA. V takomto prípade má organizátor Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu rovnaké práva a povinnosti ako organizátor súťaže.



### **2.4.3 Používanie slova „Svet“ („World“)**

**2.4.3.a** Iba Medzinárodné Poháre, Trofeje, Putovné poháre alebo Seriály, ktoré nesú meno FIA, môžu mať názov, ktorý obsahuje slovo „world“ (alebo nejaké slovo s rovnakým významom alebo odvodeným od „world“ v inom jazyku) ak ich predpisy vyhovujú minimálne nižšie uvedeným požiadavkám a ďalšej požiadavke na účasť priemerne aspoň štyroch automobilových značiek počas celej sezóny.

**2.4.3.b** Medzinárodné Poháre, Trofeje, Putovné poháre, Seriály, ktoré nenesú meno FIA, nesmú mať v názve slovo „world“ (čo v tomto prípade znamená, že ani slovo s rovnakým významom alebo odvodené od slova „world“ v inom jazyku) bez povolenia FIA. Všeobecne FIA môže udeliť toto povolenie v prípade, že boli splnené nasledovné požiadavky a ak FIA uzná za vhodné, že je v záujme športu tak urobiť. FIA môže zrušiť autorizáciu podujatia, ktoré nie je v súlade s týmito požiadavkami.

**2.4.3.b.i** Kalendár Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu musí obsahovať súťaže, ktoré sa počas tej istej sezóny uskutočňujú minimálne na troch kontinentoch.

**2.4.3.b.ii** Ak Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál pozostáva len z jednej súťaže, rozjazdy, súťaže alebo iné série, ktoré slúžia ako kvalifikácia súťažiacich na účasť na tejto jednodielnej súťaži, musia byť organizované minimálne na troch kontinentoch a musia byť zapísané v medzinárodnom športovom kalendári.

**2.4.3.b.iii** Organizátor musí akceptovať a byť oboznámený s tým, že okrem práv alebo kompetencií opísaných v MŠP alebo niekde inde, si FIA vyhradzuje právo vykonania inšpekcie na ľubovoľnom Pohári, Trofeji, Putovnej trofeji alebo Seriáli, ktorá používa alebo žiadala o používanie názvu „world“ za účelom overenia, či sú všetky princípy MŠP a platných pravidiel plne rešpektované. Organizátor za tým účelom umožní tieto inšpekcie garantovaním, že sprístupní akýkoľvek okruh a všetky príslušné dokumenty.

**2.4.3.b.iv** Organizátor príslušného Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu musí stanoviť pre každú súťaž minimálne jedného športového komisára zo zoznamu vydaného a pravidelne aktualizovaného FIA, ktorý bude vykonávať funkciu predsedu rady športových komisárov a ktorý podá správu o každom vážnom porušení MŠP alebo inej nezrovnalosti zaznamenatej počas súťaže na FIA, prislúchajúcej ASN ako aj ASN, na ktorej území sa podujatie koná.

**2.4.3.c** FIA môže výnimočne udeliť výnimku Pohárom, Trofejám, Putovným pohárom a Seriálom, ktoré dlhodobo používajú slovo „world“.

### **2.4.4 Národné majstrovstvá**

**2.4.4.a** Národné majstrovstvá môže schváliť iba príslušná ASN.

**2.4.4.b** Národné majstrovstvá môže organizovať iba ASN alebo iný orgán s písomným súhlasom príslušnej ASN.

**2.4.4.c** Mimo územia štátu sa môže uskutočniť iba jedna súťaž národného majstrovstva a to za nasledujúcich podmienok:

**2.4.4.c.i** podujatie prebieha v krajine, ktorá má spoločné hranice (pod podmienkou, že v prípade námornej hranice FIA zváži, či krajiny tvoria vhodné geografické spojenie) s krajinou, organizujúcou národné majstrovstvo;

**2.4.4.c.ii** technické a športové predpisy národných majstrovstiev boli schválené FIA;

**2.4.4.c.iii** trať, na ktorej sa súťaž koná, bola schválená FIA, v prípade pretekov na okruhu bol okruh homologovaný (má vydanú licenciu okruhu) a budú dodržané všetky predpisy FIA týkajúce sa bezpečnosti a lekárskeho zabezpečenia.

**2.4.4.d** Výnimočne iba pre národné majstrovstvá v kartingu platí, že každá ASN, ktorá má nedostatok národných okruhov pre organizovanie národných kartingových súťaží, môže (so súhlasom FIA) zorganizovať národnú súťaž s jednou alebo viacerými

krajinami, s ktorými má spoločné hranice (v prípade morských hraníc FIA posúdi vhodnosť geografického vzťahu krajiny) so súhlasom príslušnej ASN.

**2.4.4.e** Okrem toho FIA môže, na základe vlastného rozhodnutia, schváliť národné majstrovstvo vo forme uzavretých súťaží s viac ako jednou súťažou mimo územia materskej ASN.

## **2.4.5 Národné Poháre, Trofeje, Putovné poháre a Seriály**

**2.4.5.a** Iba príslušné ASN môžu schváliť Národný Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál.

**2.4.5.b** Národný Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál môžu zahŕňať jednu alebo niekoľko súťaží, ktoré sa riadia rovnakými predpismi.

## **Článok 2.5 Uzavreté parkovisko**

**2.5.1** Do uzavretého parkoviska môžu vstupovať iba určení činovníci. Žiadna manipulácia, kontrola, nastavovanie alebo oprava nie je povolená bez súhlasu týchto činovníkov alebo na základe platných predpisov.

**2.5.2** Uzavreté parkovisko je povinné pri súťažiach, pri ktorých sa robí technické preberanie vozidiel.

**2.5.3** Príslušné predpisy súťaže určujú miesto, kde bude(ú) zriadené uzavreté parkovisko(á).

**2.5.4** Pri súťažiach konaných na uzavretých tratiach uzavreté parkovisko musí byť v tesnej blízkosti cieľovej čiary (alebo štartovej čiary, ak existuje).

**2.5.5** Po skončení súťaže platia pre priestor medzi cieľovou čiarou a vjazdom do uzavretého parkoviska pravidlá pre uzavreté parkovisko.

**2.5.6** Uzavreté parkovisko má mať primerané rozmery a musí byť dobre uzavreté, aby sa neoprávneným osobám zabránilo v prístupe k vozidlám.

**2.5.7** Dozor vykonávajú činovníci určení organizátormi, ktorí sú zodpovední za činnosť uzavretého parkoviska a ako jediní sú oprávnení dávať súťažiacim príkazy.

**2.5.8** Pri rally a Cross-country rally sú za uzavreté parkoviská považované oblasti kontroly a preskupenia. Vo vnútri oblasti kontroly sa nesmú vykonávať opravy ani poskytovať pomoc, pokiaľ to nie je povolené príslušnými predpismi.

## **Článok 2.6 Licencie**

### **2.6.1 Všeobecné zásady**

**2.6.1.a** Predpokladá sa, že držiteľ licencie je oboznámený s textom MŠP a musí sa podrobiť jeho ustanoveniam.

**2.6.1.b** Princíp, ktorý sa aplikuje vo všetkých prípadoch je, že žiadateľ, ktorý spĺňa kritériá na pridelenie licencie podľa MŠP, príslušných športových a technických predpisov a FIA Charty slušného správania sa, má právo na získanie licencie.

**2.6.1.c** Nikto sa nemôže zúčastniť súťaže, ak nevlastní licenciu vydanú jeho materskou ASN, alebo licenciu vydanú inou ako materskou ASN so súhlasom materskej ASN.

**2.6.1.d** Medzinárodná licencia sa musí každoročne obnoviť od 1. januára.

**2.6.1.e** Každá ASN bude vydávať licencie v súlade s pravidlami FIA.

**2.6.1.f** Licencia môže byť vydaná pod pseudonymom, avšak nikto nesmie používať dva pseudonymy.

**2.6.1.g** Za vydanie alebo obnovenie licencie možno vyberať poplatok.

**2.6.1.h** Každá ASN sa musí pri prijímaní do FIA zaviazať k uznávaniu a vedeniu Zoznamu takto vydaných licencií.

## **2.6.2 Superlicencie**

**2.6.2.a** Všetci žiadatelia o Superlicenciu musia vyplniť a podpísať príslušnú prihlášku, ktorá musí byť obnovovaná každý rok.

**2.6.2.b** FIA si vyhradzuje právo odmietnuť vydanie Superlicencie, obzvlášť ak žiadateľ nespĺňa pravidlá slušného správania sa definované vo FIA Charte slušného správania sa, ktorý tvorí prílohu k MŠP, a má povinnosť takéto odmietnutie odôvodniť.

**2.6.2.c** Superlicencia ostáva vo vlastníctve FIA, ktorá ju doručí každému držiteľovi.

**2.6.2.d** Suspenzia alebo odobratie superlicencie z dôvodu sankcie vylučuje jej držiteľa z Majstrovstiev FIA na dobu pozastavenia alebo odobratia.

**2.6.2.e** Uskutočnenie dopravného priestupku a oficiálne uloženie pokuty/upozornenia národ-nou policajnou zložkou sa považuje za porušenie MŠP, ak je tento priestupok vážny, spôsobil ohrozenie iných alebo sa nezlučuje s dobrým obrazom motoristického športu alebo hodnôt definovaných FIA.

**2.6.2.f** Držiteľ Superlicencie, ktorý sa dopustil takého priestupku:

**2.6.2.f.i** môže dostať upozornenie od FIA;

**2.6.2.f.ii** môže mu byť udelená povinnosť vykonať prácu v záujme verejnosti alebo mu môže byť dočasne alebo trvale odobraná Superlicencia Medzinárodným tribunálom FIA.

## **2.6.3 Profesionálni súťažiaci a jazdci EU**

**2.6.3.a** Profesionálni súťažiaci EU alebo profesionálny jazdec EU sa môže zúčastniť na národných podujatiach konaných na území krajín EU (alebo porovnateľných krajín podľa rozhodnutia FIA) bez potreby zvláštneho povolenia, jazdci a súťažiaci v kartingu podliehajú povinnosti byť držiteľmi medzinárodnej licencie.

**2.6.3.b** Takéto národné licencie ponosú znak vlajky EÚ.

**2.6.3.c** Každá ASN krajín EÚ a ASN porovnateľných krajín podľa rozhodnutia FIA zabezpečí, že poistné podmienky vezmú do úvahy tieto pravidlá.

**2.6.3.d** Každý profesionálny súťažiaci alebo jazdec EU podlieha súdnej právomoci ASN krajiny, v ktorej súťaží a ASN tej krajiny, ktorá mu vydala licenciu.

**2.6.3.e** Každé rozhodnutie o suspenzii takejto licencie bude zverejnené v oficiálnom Bulletin FIA, a/alebo na stránkach FIA [www.fia.com](http://www.fia.com).

## **2.6.4 Osvedčenie o registrácii členov tímu súťažiaceho prihláseného do Majstrovstiev sveta FIA**

**2.6.4.a** V Majstrovstvách sveta FIA sú nižšie vymenovaní členovia tímu súťažiaceho povinní byť registrovaní na FIA.

**2.6.4.b** Akákoľvek osoba, ktorá vykonáva niektoré, alebo všetky nasledujúce úlohy v mene súťažiaceho zúčastňujúceho sa Majstrovstiev sveta FIA musí byť riadne zaregistrovaná vo FIA:

**2.6.4.b.i** vedúci tímu: osoba zodpovedná za väčšinu dôležitých rozhodnutí za súťažiaceho;

**2.6.4.b.ii** športový riaditeľ: osoba zabezpečujúca, že súťažiaci sa riadi športovými predpismi majstrovstiev sveta;

- 2.6.4.b.iii** technický riaditeľ: osoba zabezpečujúca, že súťažiaci sa riadi technickými predpismi majstrovstiev sveta;
- 2.6.4.b.iv** manažér tímu – osoba, ktorá ma operatívnu zodpovednosť za súťažiaceho na podujatí;
- 2.6.4.b.v** inžinier tímu alebo porovnateľná osoba: osoba zodpovedná za jedno z áut súťažiaceho.
- 2.6.4.c** Pri Majstrovstvách sveta FIA Formule 1 musí byť za súťažiaceho zaregistrovaných minimálne 6 osôb. Pri iných Majstrovstvách sveta FIA upravuje počet osôb príslušná športová komisia FIA podľa charakteristík jednotlivých majstrovstiev.
- 2.6.4.d** Každý riadne zaregistrovaný člen tímu súťažiaceho sa považuje za Účastníka.
- 2.6.4.e** Pri podaní prihlášky do Majstrovstiev sveta FIA musí súťažiaci oznámiť na FIA zoznam osôb, ktorí majú byť zaregistrovaní ako členovia tímu súťažiaceho podpísaním predpísaného formulára pre tento účel.
- 2.6.4.f** Každý riadne zaregistrovaný člen tímu súťažiaceho obdrží prostredníctvom súťažiaceho, osvedčenie o registrácii na FIA - doklad, ktorý vyhotovuje a vydáva FIA a ktorý zostáva vo vlastníctve FIA.
- 2.6.4.g** Registrácia musí byť každoročne obnovovaná, vždy 1.januára v roku.
- 2.6.4.h** FIA má právo pozdržať alebo zrušiť registráciu akejkoľvek osoby, ktorá nespĺňa pravidlá slušného správania sa definované vo FIA Charte slušného správania sa, ktorý tvorí prílohu k MŠP. Takého rozhodnutie musí byť zdôvodnené.
- 2.6.4.i** FIA má právo zbaviť dočasne alebo definitívne práva akéhokoľvek člena tímu súťažiaceho na vstup do Vyhradených priestorov na podujatiach, ktoré sú súčasťou Majstrovstiev sveta FIA.
- 2.6.4.j** V prípade, že zmena organizácie súťažiaceho vedie k modifikácii zoznamu členov tímu, ktorí musia byť registrovaní FIA, súťažiaci musí o tejto zmene informovať FIA do 7 dní po zmene a odovzdať aktualizovaný zoznam v rovnakej časovej lehote a zároveň odovzdať FIA osvedčenia o registrácii osôb, ktoré už nie sú členmi tímu.

## **Článok 2.7 Špecifické podmienky**

### **2.7.1 Automobily schválené pre medzinárodné rally**

**2.7.1.a** Výkon automobilov vo všetkých medzinárodných rally (s výnimkou FIA Majstrovstiev sveta rally) je obmedzený a musí byť v súlade s požiadavkou, že pomer výkon/hmotnosť je minimálne 3,4 kg/HP (4,6 kg/kW). FIA vždy a za všetkých okolností využije všetky dostupné prostriedky na to, aby sa toto obmedzenie výkonu dodržalo.

**2.7.1.b** Na medzinárodných rally sa môžu zúčastniť iba nasledovné automobily:

**2.7.1.b.i** cestovné automobily (Skupina A), pokiaľ nie je uvedené na homologačnom liste, že sa vylučujú niektoré modifikácie;

**2.7.1.b.ii** produkčné automobily (Skupiny N, R a RGT).

**2.7.1.c** Automobily skupiny A, N, R a RGT sa môžu (pokiaľ nie je na homologačnom liste uvedené, že je zakázaný ich vývoj) po dodatočnú dobu štyroch rokov po vypršaní ich homologácie zúčastniť medzinárodných rally iných než Majstrovstvá sveta FIA v rally (WRC) za nasledujúcich podmienok:

**2.7.1.c.i** FIA homologačné doklady sú predložené na administratívnom a technickom preberaní;

**2.7.1.c.ii** automobily sú v súlade s technickými predpismi (Príloha J) platnými k dátumu vypršania ich homologácie a sú v dobrom stave pre účasť podľa rozhodnutia technických komisárov.

**2.7.1.d** Veľkosť restriktora v turbokompresore použitom v týchto automobiloch a minimálna hmotnosť musia byť také, ako sú práve platné.

## **2.7.2 Cross-country rally a Baja Cross-country rally**

Na súťaž možno prijať iba terénne automobily podľa technických predpisov FIA (Skupina T), ostatné automobily sú z účasti vylúčené.

## **2.7.3 Maratónska cross-country rally**

**2.7.3.a** Všetky maratónske cross-country rally musia byť prihlásené do Medzinárodného športového kalendára.

**2.7.3.b** Ak FIA neudelí výnimku, možno na jednom kontinente usporiadať iba jednu maratónsku cross-country rally za rok.

**2.7.3.c** Súťaž nesmie trvať viac ako 21 dní (vrátane technického preberania a Super Special Stage).

**2.7.3.d** Na súťaž možno prijať iba terénne automobily podľa technických predpisov FIA (Skupina T), ostatné automobily sú z účasti vylúčené.

## **2.7.4 Pokusy o rekordy**

### **2.7.4.a Držiteľ rekordu**

**2.7.4.a.i** Ak bol rekord dosiahnutý v priebehu individuálneho pokusu, držiteľom je osoba, ktorá na pokus o dosiahnutie rekordu dostala povolenie a ktorá o toto povolenie formálne požiadala.

**2.7.4.a.ii** Ak bol rekord dosiahnutý v priebehu stretnutia, držiteľom rekordu je súťažiaci, na meno ktorého bolo prihlásené vozidlo, s ktorým bol výkon dosiahnutý.

### **2.7.4.b Právomoc**

**2.7.4.b.i** ASN posúdi všetky požiadavky na uznanie rekordov, ktoré boli vytvorené na jej území.

**2.7.4.b.ii** FIA posúdi všetky požiadavky na uznanie svetových rekordov, ktoré jej predloží príslušná ASN.

### **2.7.4.c Vozidlá, ktoré môžu vytvoriť rekordy**

Všetky rekordy môžu byť vytvorené iba automobilmi.

### **2.7.4.d Uznané rekordy**

**2.7.4.d.i** Uznávanými môžu byť iba národné rekordy, svetové rekordy, absolútne svetové rekordy a úplný svetový rekord.

**2.7.4.d.ii** Jeden a ten istý rekord môže byť uznaný v niekoľkých vyššie uvedených kategóriách.

### **2.7.4.e Automobilové rekordy obmedzené na určitú triedu**

Automobil, ktorý vytvoril alebo prekonal svetový rekord vo svojej vlastnej triede, môže týmto prekonať absolútny svetový rekord, no nemôže prekonať ten istý rekord vo vyššej triede.

### **2.7.4.f Uznávané časy a vzdialenosti**

Pri národných rekordoch a svetových rekordoch budú uznané iba také časy a vzdialenosti, ktoré sú uvedené v Prílohe D.

### **2.7.4.g Rekordy vytvorené počas pretekov**

Rekordy vytvorené počas pretekov sa neuznávajú.

### **2.7.4.h Pokusy o rekord**

Podrobné podmienky, za ktorých sa vykoná pokus o rekord, sú detailne uvedené v Prílohe D.

### **2.7.4.i Podmienky na uznanie svetových rekordov.**

**2.7.4.i.i** Svetový rekord možno uznať iba vtedy, ak sa pokus konal v členskej krajine FIA a iba výnimočne aj v krajine, ktorá nie je členom FIA ale má Povolenie na organizovanie vydané FIA.

**2.7.4.i.ii** V žiadnom prípade nemožno uznať svetový rekord, ak sa pokus o rekord nekonal na trati, ktorú schválila FIA.

#### **2.7.4.j Registrácia rekordov**

**2.7.4.j.i** Každá ASN musí viesť register rekordov vytvorených alebo prekonaných na jej území a na požiadanie vydá certifikáty o národných rekordoch.

**2.7.4.j.ii** FIA vedie register svetových rekordov a na požiadanie vydáva certifikáty o týchto rekordoch.

#### **2.7.4.k Zverejňovanie rekordov**

**2.7.4.k.i** Pokiaľ nárok na rekord nebol ešte formálne uznaný, nie je možné výsledok pokusu o rekord zverejňovať, ak sa k výsledku pokusu nepridá jasne čitateľná formula "Podlieha schváleniu".

**2.7.4.k.ii** Nedodržanie tohto nariadenia automaticky vedie k neuznaniu nároku na rekord bez ohľadu na ďalšie tresty, ktoré môže uložiť príslušná ASN.

#### **2.7.4.l Poplatky za pokusy o rekord**

**2.7.4.l.i** Príslušná ASN môže stanoviť poplatok za dohľad a administráciu pri pokusoch o národné rekordy. Tento poplatok bude stanovený každý rok a je príjmom ASN.

**2.7.4.l.ii** FIA môže stanoviť poplatok za dohľad a administráciu pokusov o svetový rekord. Tento poplatok bude stanovený každý rok a je príjmom FIA.

## **ČLÁNOK 3 SÚŤAŽE – ORGANIZAČNÉ PODROBNOSTI**

### **Článok 3.1 Nutné Povolenie na organizovanie**

Súťaž musí mať Povolenie na organizovanie vydané ASN príslušnej krajiny alebo vydané FIA, ak podujatie koná v krajine, ktorá nie je zastúpená vo FIA.

### **Článok 3.2 Žiadosť o Povolenie na organizovanie**

**3.2.1** Každá žiadosť o vydanie Povolenia na organizovanie sa má zaslať príslušnej ASN v súlade s platnými termínmi a to spolu s nasledujúcimi informáciami: návrhom Zvláštnych ustanovení pre každú súťaž podujatia s výnimkou pokusov o rekord.

**3.2.2** V prípade, že ASN vopred stanovila poplatok za vydanie Povolenia na organizovanie, musí byť žiadosť doložená týmto poplatkom, ktorý bude vrátený v prípade, že Povolenie na organizovanie nebude vydané.

### **Článok 3.3 Vydanie Povolenia na organizovanie**

**3.3.1** V každej krajine, kde je ustanovená ASN, môže táto ASN vydať Povolenie na organizovanie vo forme, akú uzná za vhodnú.

**3.3.2** Organizátor, ktorý podá žiadosť o Povolenie na organizovanie, musí mať právo na vydanie tohto povolenia, ak spĺňa ustanovenia stanovené v MŠP, v príslušných športových a technických predpisov FIA a príslušnej ASN.

### **Článok 3.4 Dodržiavanie zákonov a predpisov**

**3.4.1** Súťaž sa môže konať buď na trati alebo na okruhu, alebo na oboch, ale ASN nevydá Povolenie na organizovanie, ak organizačný výbor nezíska potrebné povolenie od príslušných miestnych orgánov.

**3.4.2** V tých častiach súťaže, ktoré sa konajú na verejných cestách otvorených pre normálnu premávku, sa musia dodržiavať dopravné predpisy krajiny, v ktorej sa konajú.

**3.4.3** Súťaže organizované na oválnych okruhoch podliehajú pravidlám MŠP, no môžu byť upravené aj Zvláštnymi ustanoveniami, vydanými zvlášť na tento účel, týkajúcimi sa riadenia pretekárskych vozidiel na oválnych okruhoch.

**3.4.4** Zverejnenie ustanovení: Zvlášťne ustanovenia pre súťaže Majstrovstiev FIA musia byť doručené na sekretariát FIA v súlade s platnými športovými predpismi.

### **Článok 3.5 Základné informácie, ktoré majú byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach**

#### **(Nepoužije sa pre Majstrovstvá sveta F1)**

**3.5.1** Pomenovanie organizátora (organizátorov);

**3.5.2** Názov, charakter a popis plánovanej súťaže (súťaží);

**3.5.3** Prehlásenie, že podujatie sa bude konať podľa MŠP a podľa národných poriadkov, ak existujú;

**3.5.4** Zloženie organizačného výboru, ktoré musí obsahovať mená osôb, ktoré tvoria organizačný výbor a adresa tohto výboru;

**3.5.5** Miesto a dátum konania podujatia;

**3.5.6** Úplný popis plánovanej súťaže (dĺžka a smer trate, triedy a kategórie prijatých vozidiel, palivo, obmedzenie počtu prihlášok, a/alebo v počte automobilov pripustených ku štartu (v súlade s Prílohou O), ak existuje atď.);

**3.5.7** Všetky užitočné informácie týkajúce sa prihlášok (adresa, kam sa majú posielat', dátum a hodina začiatku prijímania prihlášok a uzávierky prihlášok, výška vkladov, ak sú);

**3.5.8** Všetky podstatné informácie týkajúce sa poistenia;

**3.5.9** Dátumy, časy a spôsoby štartov, s udaním prípadných handicapov, ak sú stanovené;

**3.5.10** Odvolávka na ustanovenia MŠP, najmä pokiaľ ide o požadované licencie, signály (Príloha H);

**3.5.11** Spôsob zostavenia klasifikácie;

**3.5.12** Miesto a čas zverejnenia klasifikácií. Ak je nemožné, aby organizátori zverejnili oficiálne výsledky, tak ako je uvedené, musia zverejniť na tom istom mieste a čase presné podrobnosti týkajúce sa opatrení, ktoré chcú prijať, pokiaľ ide o klasifikáciu.

**3.5.13** Podrobný zoznam cien;

**3.5.14** Odvolávka na ustanovenia MŠP týkajúcich sa protestov;

**3.5.15** Mená športových komisárov a ostatných činníkov;

**3.5.16** Umiestnenie Oficiálnej informačnej tabule;

**3.5.17** Ustanovenia o odložení alebo zrušení súťaže, ak sú použité.

### **Článok 3.6 Doplnky Zvláštnych ustanovení**

Po začatí prijímania prihlášok sa môžu robiť zmeny Zvláštnych ustanovení iba ak k tomu dajú jednohlasný súhlas všetci už prihlásení súťažiaci alebo ak o tom rozhodnú športoví komisári.

### **Článok 3.7 Základné informácie, ktoré majú byť uvedené v oficiálnom programe**

**3.7.1** Prehlásenie, že stretnutie bude prebiehať podľa MŠP a podľa národných poriadkov, ak existujú;

**3.7.2** Miesto a dátum konania podujatia;

**3.7.3** Krátky popis a časové rozvrhnutie priebehu súťaží;

**3.7.4** Mená súťažiacich a jazdcov s číslami pridelenými ich automobilom;

**3.7.5** Handicap, ak je vyhlásený;

**3.7.6** Podrobný zoznam cien;

**3.7.7** Mená športových komisárov a ostatných činovníkov.

### **Článok 3.8 Prihlášky**

**3.8.1** Prihláška zaväzuje súťažiaceho k účasti na súťaži, na ktorú sa prihlásil, okrem prípadov patrične doloženej vyššej moci.

**3.8.2** Taktiež zaväzuje organizátora splniť súťažiacemu všetky podmienky, na základe ktorých sa prihlásil do súťaže, s výhradou, že súťažiaci vynaloží všetko úsilie na to, aby sa riadne zúčastnil súťaže.

### **Článok 3.9 Prijímanie prihlášok**

**3.9.1** Od okamihu, keď ASN vydala Povoľenie na organizovanie podujatia, môžu organizátori prijímať prihlášky.

#### **3.9.2 Forma prihlášky**

Konečná prihláška má byť písomná, vo forme akú požaduje organizačný výbor, a má poskytovať údaje o mene a adrese súťažiaceho a nominovaných jazdcov, ak treba aj s číslami licencií súťažiaceho a jazdcov. Zvláštne ustanovenia však môžu stanoviť na nomináciu jazdcov neskorší termín.

#### **3.9.3 Zaplatenie prihlasovacieho vkladu**

Ak je v Zvláštnych ustanoveniach stanovený prihlasovací vklad, potom prihlášky nedoložené vkladom budú anulované a prehlásené za neplatné.



### **3.9.4 Povolenia štartu v zahraničí na medzinárodných súťažiach vydané ASN**

**3.9.4.a** Súťažiaci a jazdci, ktorí sa chcú zúčastniť na medzinárodnej súťaži organizovanej v zahraničí, môžu tak urobiť iba s predchádzajúcim súhlasom ich vlastnej ASN.

**3.9.4.b** Toto Povolenie štartu v zahraničí vydá príslušná ASN formou, ktorú považuje za vhodnú.

**3.9.4.c** Ak organizátor prijme prihlášku zahraničného súťažiaceho a/alebo jazdca, ktorý nemá súhlas ASN, ktorá vydala licenciu alebo licencie, dopustí sa tento organizátor priestupku, za ktorý mu FIA, ak jej bude tento priestupok oznámený, uloží pokutu podľa svojho uváženia.

**3.9.4.d** Toto Povolenie štartu v zahraničí môže vydať ASN iba držiteľom licencií, ktorým ich sama vydala na súťaže, ktoré sú uvedené v Medzinárodnom športovom kalendári.

### **Článok 3.10 Platnosť prihlášok**

**3.10.1** Každý spor medzi súťažiacim a organizátorom, týkajúci sa prihlášky, rozhodne ASN, ktorá schválila organizačný výbor.

**3.10.2** Ak sa spor nevyrieši pred dátumom konania príslušnej súťaže, každý súťažiaci, ktorý sa prihlásil alebo každý jazdec, ktorý súhlasil s účasťou a súťaže sa nezúčastní, bude okamžite medzinárodne suspendovaný (bude mu dočasne odobratá licencia), ak nezaplatí kauciu, ktorej výšku stanoví v každej krajine ASN.

**3.10.3** Zaplatenie kaucie neznamená, že súťažiaci alebo jazdec môže nahradiť jednu súťaž inou.

### **Článok 3.11 Uzávierka prihlášok**

**3.11.1** Dátum a čas uzávierky prihlášok musí byť uvedený v Zvláštnych ustanoveniach.

**3.11.2** Pokiaľ ide o medzinárodné súťaže, prihlasovanie sa musí ukončiť najmenej 7 dní pred stanoveným dátumom podujatia. Pri ostatných súťažiach sa táto lehota môže skrátiť podľa rozhodnutia príslušnej ASN alebo FIA.

### **Článok 3.12 Prihláška podaná elektronickými prostriedkami**

**3.12.1** Prihlášku je možné podať elektronickými prostriedkami za predpokladu, že bola odoslaná pred časovým limitom stanoveným pre uzávierku prihlášok a súčasne, ak to je potrebné, aj prihlasovacím vkladom.

**3.12.2** Čas odoslania uvedený na elektronickom médiu (napr. e-mail) bude považovaný za dostatočný dôkaz o čase podania prihlášky.

### **Článok 3.13 Prihláška obsahujúca nepravdivé údaje**

**3.13.1** Každá prihláška, ktorá obsahuje nepravdivé údaje sa má považovať za anulovanú a neplatnú.

**3.13.2** Podanie takejto prihlášky sa považuje za porušenie MŠP. Okrem toho môže prepadnúť prihlasovací vklad.

### **Článok 3.14 Odmietnutie prihlášky**

**3.14.1** V prípade, že organizačný výbor odmietne prihlášku na medzinárodnú súťaž, musí odmietnutie oznámiť uchádzačovi nie neskôr ako 2 dni po uzávierke prihlášok a minimálne 5 dní pred začatím súťaže. Odmietnutie musí zdôvodniť.

**3.14.2** Pokiaľ ide o ostatné súťaže, národné predpisy môžu uvádzať iné lehoty pre oznámenie odmietnutia prihlášky.

### **Článok 3.15 Podmienečné prijatie prihlášky**

**3.15.1** Zvláštne ustanovenia môžu stanoviť, že prihlášky sa prijímajú za určitých presne určených podmienok, ako napríklad v prípade obmedzeného počtu štartujúcich, ak dôjde k uvoľneniu miesta už medzi prihlásenými súťažiacimi.

**3.15.2** Podmienečné prihlásenie sa musí oznámiť príslušnej zainteresovanej strane listom alebo elektronickými prostriedkami odoslaným najneskôr v deň nasledujúci po dni uzávierky prihlášok, na podmienečne prihláseného súťažiaceho sa nevzťahuje predpis týkajúci sa neoprávneného nahradenia jednej súťaže inou.

### **Článok 3.16 Zverejnenie prihlášok**

**3.16.1** Prihláška nesmie byť zverejnená, ak organizátor neprijal úplne vyplnenú prihlášku doloženú prihlasovacím vkladom.

**3.16.2** Podmienečne prihlásení súťažiaci musia byť pri zverejnení prihlášky takto označení.

### **Článok 3.17 Výber súťažiacich**

**3.17.1** V prípade, že príslušné predpisy limitujú počet prihlásených a/alebo počet automobilov pripustených na štart, postup pre výber prijatých prihlášok má byť uvedený v príslušných predpisoch.

**3.17.2.** Ak tomu tak nie je, určia sa prijatí súťažiaci buď losovaním alebo iným spôsobom, ktorý určí ASN.

### **Článok 3.18 Nominácia náhradníkov**

Ak niektorý prihlásený bol neprijatý podľa článku 3.17 MŠP, môže byť tento prijatý organizačným výborom ako náhradník.

### **Článok 3.19 Prihláška automobilu**

**3.19.1** Jeden a ten istý automobil môže byť do tej istej súťaže prihlásený iba raz.

**3.19.2** Vo výnimočných prípadoch môže ASN na svojom území povoliť tomu istému automobilu viac ako jednu prihlášku na tej istej súťaži, pokiaľ ho bude riadiť jeden jazdec iba raz.

### **Článok 3.20 Oficiálny zoznam prihlásených**

Organizačný výbor musí najneskôr 48 hodín pred začiatkom stretnutia poslať ASN a dať k dispozícii každému súťažiacemu oficiálny zoznam prihlásených, ktorí sú prijatí na súťaž, okrem prípadov, keď uzávierka prihlášok je po uplynutí tejto doby, v takom prípade musí byť oficiálny zoznam k dispozícii každému súťažiacemu pred začiatkom súťaže.

### **Článok 3.21 Vyhradené zóny**

Pre vstup do Vyhradených zón musí mať osoba špeciálne povolenie alebo označenie.

## **ČLÁNOK 4 TURISTICKÝ ZRAZ**

### **Článok 4.1 Trať**

Stanovená trať (trate) pre turistický zraz môže byť povinná, avšak iba s jednoduchými prejazdovými kontrolami bez stanovenia priemernej rýchlosti pre účastníkov počas jej priebehu.

### **Článok 4.2 Všeobecné podmienky**

**4.2.1** Do programu turistického zrazu je možno zahrnúť jednu alebo viac motošportových aktivít, s výnimkou rýchlostných podujatí, tieto sa však môžu uskutočniť až na mieste zrazu.

**4.2.2** Účastníkom turistického zrazu nesmú byť udelené žiadne finančné ceny.

**4.2.3** Turistický zraz je oslobodený od zápisu v Medzinárodnom športovom kalendári a to i vtedy, ak jej účastníci majú rôznu štátnu príslušnosť. Nie je ho ale možné organizovať bez súhlasu ASN, ktorá musí schváliť jej pravidlá.

**4.2.4** Pokiaľ ide o organizačné podrobnosti, tie sa musia vyhotoviť v rovnakom duchu ako je stanovené pre súťaže v MŠP.

**4.2.5** Ak stanovená trať (trate) turistického zrazu prebieha iba cez územie jednej ASN, účastníci turistického zrazu nie sú povinní vlastniť licencie.

**4.2.6** V opačnom prípade musí turistické zraz vyhovovať pravidlám o medzinárodných tra-tiach a účastníci turistického zrazu musia vlastniť potrebné licencie.

## **ČLÁNOK 5 PREHLIADKA**

### **Článok 5.1 Podmienky**

Musia byť dodržané nasledovné podmienky:

**5.1.1** jedno oficiálne vozidlo, ktoré uvádza prehliadku a ďalšie ju uzatvára;

**5.1.2** tieto dve oficiálne vozidlá sú riadené skúsenými vodičmi, ktorí sú podriadení riaditeľovi;

**5.1.3** predbiehanie je prísne zakázané;

**5.1.4** meranie času je zakázané;

**5.1.5** v rámci podujatia každá prehliadka musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach a automobily musia byť uvedené v oficiálnom programe.

## **Článok 5.2 Povolenie**

Prehliadky nie je možné organizovať bez výslovného povolenia od ASN usporiadateľskej krajiny.

## **ČLÁNOK 6 PREDVÁDZANIE**

### **Článok 6.1 Podmienky**

Musia byť dodržané nasledovné podmienky:

**6.1.1** predvádzanie je po celý čas riadené riaditeľom.

**6.1.2** predvádzanie viac ako 5 automobilov je po celý čas riadené bezpečnostným vozidlom (Safety car), ktoré ide na čele poľa a riadi ho skúsený jazdec, ktorý podlieha pokynom riaditeľa;

**6.1.3** všetci traťoví komisári musia byť prítomní na svojich miestach (v rámci podujatia) a záchranné a zabezpečovacie služby sú povinné;

**6.1.4** opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti divákov musia byť primerané;

**6.1.5** jazdci musia mať primerané bezpečnostné oblečenie (oblečenie a prilby schválené FIA sú dôrazne odporúčané). Organizátori môžu určiť minimálne štandardy pre oblečenie;

**6.1.6** automobily musia prejsť technickým preberaním a zodpovedať bezpečnostným požiadavkám;

**6.1.7** po technickom preberaní musí byť zverejnený presný zoznam prihlásených;

**6.1.8** cestujúci nie sú povolení; okrem prípadov, keď boli automobily pôvodne určené a vybavené na prepravu cestujúcich s rovnakými bezpečnostnými podmienkami ako jazdec, a za predpokladu, že majú primerané bezpečnostné oblečenie (odevy a prilby schválené FIA sú dôrazne odporúčané). Organizátori môžu stanoviť minimálne štandardy oblečenia;

**6.1.9** predbiehanie je prísne zakázané okrem prípadov, keď traťoví komisári signalizujú modrou vlajkou;

**6.1.10** meranie času je zakázané;

**6.1.11** v rámci podujatia každé predvádzanie musí byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach a automobily musia byť uvedené v oficiálnom programe.

### **Článok 6.2 Povolenie**

Predvádzanie sa nemôže organizovať bez výslovného povolenia ASN krajiny organizátora.

## **ČLÁNOK 7 TRATE A OKRUHY**

### **Článok 7.1 Medzinárodné trate**

**7.1.1** Ak trať súťaže prechádza územím niekoľkých krajín, ASN organizátora súťaže musí najskôr pred žiadosťou o zápis do medzinárodného športového kalendára získať súhlas všetkých ASN, ktorých územím trať prechádza a súhlas FIA v prípade tých krajín, ktoré nie sú zastúpené vo FIA.

**7.1.2** ASN krajín, ktorými trať prechádza, si ponechávajú športovú kontrolu nad celou časťou trate na svojom území. Konečné schválenie výsledkov podujatia vykoná ASN organizátora.

### **Článok 7.2 Schvaľovanie tratí**

Výber každej trate musí schváliť ASN. S požiadavkou na takéto schválenie sa predkladá aj podrobný popis trasy s uvedením presných vzdialeností, ktoré treba absolvovať.

### **Článok 7.3 Meranie cestných vzdialeností**

Pre súťaže, iné ako pokusy o rekord, má vzdialenosti do 10 km merať kvalifikovaný odborník priamo pozdĺž stredovej čiary trate. Vzdialenosti nad 10 km sa určujú podľa oficiálnych dopravných značiek alebo pomocou oficiálnych máp s mierkou nie menšou ako 1:250 000.

### **Článok 7.4 Medzinárodná licencia pre okruh a trať**

**7.4.1** ASN musí podať na FIA žiadosť o medzinárodnú licenciu pre stály alebo dočasný okruh alebo trať pre trať pri pokuse o rekord.

**7.4.2** FIA môže vydať licenciu na okruh pre automobilové preteky alebo na trať pre pokusy o rekord a vymenuje inšpektora pre zabezpečenie súladu okruhu alebo trate s požadovanými normami.

**7.4.3** FIA môže po konzultácii s príslušnou ASN a svojim inšpektorom odmietnuť udelenie licencie, alebo ju zrušiť, ak to považuje za vhodné a uvedie dôvody pre odmietnutie alebo zrušenie.

#### **7.4.4 Informácie, ktoré má obsahovať licencia trate alebo okruhu**

**7.4.4.a** Licencia udelená FIA má uvádzať dĺžku trate alebo okruhu, v prípade pretekárskeho okruhu stupeň, ktorý určuje kategóriu pretekárskych áut, pre ktoré je licencia platná. (viď Príloha O)

**7.4.4.b** Ak je to vhodné, má licencia uvádzať, či je okruh alebo trať schválený na pokusy o svetové rekordy.

### **Článok 7.5 Národné licencie pre okruhy a trate**

ASN môže podobne udeliť národnú licenciu pre okruh alebo trate za podmienok stanovených v čl. 7.5.1 a 7.5.2 MŠP.

**7.5.1** Licencia udelená ASN má obsahovať dĺžku trate alebo okruhu a či je trať schválená pre pokusy o národné rekordy.

**7.5.2** Bude tiež obsahovať všetky špecifické pravidlá pre okruh alebo trať, ktoré musia jazdci poznať a ktoré sú povinní dodržiavať.

## **Článok 7.6 Podmienky, ktoré musia spĺňať dočasné a stále trate a okruhy**

Podmienky, ktoré majú spĺňať stále aj dočasné trate a okruhy stanovuje FIA periodicky.

## **Článok 7.7 Zverejnenie licencie okruhu**

Licencia okruhu má byť počas svojej platnosti vystavená na viditeľnom mieste pri okruhu.

## **ČLÁNOK 8 ŠTARTY A ROZJAZDY**

### **Článok 8.1 Štart**

**8.1.1** Existujú dva spôsoby štartu:

**8.1.1.a** letmý štart;

**8.1.1.b** pevný štart.

**8.1.2** Automobil je považovaný za odštartovaný v momente štartu, bez ohľadu na použitý spôsob štartu. Za žiadnych okolností sa tento povel neopakuje.

**8.1.3** Pre všetky súťaže, okrem pokusov o rekord, spôsob štartu určia príslušné športové predpisy alebo Zvláštne ustanovenia.

**8.1.4** Ak sa vykonáva aj meranie času, toto začína v okamihu štartu.

### **Článok 8.2 Štartová čiara**

**8.2.1** Pri všetkých súťažiach s letným štartom je štartovou čiarou línia, po prekročení ktorej sa začína meranie času automobilu (automobilov).

**8.2.2** Pri súťažiach s pevným štartom je štartovou čiarou tá čiara, vzhľadom na ktorú je pred štartom poloha každého automobilu (a ak treba aj každého jazdca) pevná.

**8.2.3** Príslušné športové predpisy alebo Zvláštne ustanovenia určujú vzájomnú polohu automobilov pred štartom a metódu, ktorou sa táto poloha určuje.

### **Článok 8.3 Letmý štart**

**8.3.1** Letným štartom sa rozumie štart, ak sa automobily pohybujú v momente, keď sa začína meranie času.

**8.3.2** Ak nie je príslušných športových predpisoch alebo v Zvláštnych ustanoveniach stanovené inak, automobily sú vedené zo štartovného roštu oficiálnym vozidlom, zachovávajúc poradie na rošte, ktoré môže byť za sebou alebo vedľa seba, tak ako je stanovené v príslušných športových predpisoch alebo Zvláštnych ustanoveniach, ktoré tiež stanovujú postup v prípade, ak automobil neodštartuje v pozícii, ktorá mu bola určená.

**8.3.3** Keď oficiálne vozidlo opustí trať, pole pokračuje v poradí za vedúcim automobilom. Štartový signál musí byť vydaný. Avšak, ak nie je stanovené inak v príslušných športových predpisoch alebo Zvláštnych ustanoveniach, pretek sa nepovažuje za odštartovaný kým automobily nepretnú štartovú čiaru a meranie času začína, keď vedúci automobil pretne štartovú čiaru.

## **Článok 8.4 Pevný štart**

**8.4.1** Pri pevnom štarte sú automobily v okamihu, keď sa vydá povel na štart, v klúde.

**8.4.2** Pri pokuse o rekord s pevným štartom musí byť automobil v klúde a časť, ktorá spúšťa meranie času, najviac 10 cm pred štartovou čiarou. Motor automobilu má byť pred štartom v chode.

**8.4.3** Pri všetkých iných súťažiach s pevným štartom je vo Zvláštnych ustanoveniach určené, či má byť motor pred vydaním povelu na štart v klúde alebo v chode.

### **8.4.4 Pre jednotlivo alebo vedľa seba na čiare štartujúce vozidlá**

**8.4.4.a** Ak sa meranie času vykonáva automatickým meracím systémom, musí byť automobil (automobily) pred štartom postavené tak, ako bolo uvedené vyššie pri pokusoch o rekord s pevným štartom.

**8.4.4.b** Ak sa meranie času robí stopkami alebo meracím systémom, ktoré sa nespúšťa automaticky, automobil alebo automobily sa pred štartom postaví tak, aby sa predné kolesá dotýkali zeme v mieste štartovej čiary.

### **8.4.5 Pre vozidlá štartujúce zo štartového roštu**

**8.4.5.a** Bez ohľadu na to, akú štartovaciu polohu vzhľadom ku štartovej čiare určia príslušné športové predpisy alebo Zvláštne ustanovenia, meranie času sa začína v okamihu, keď bol daný povel na štart.

**8.4.5.b** Od tohto okamihu, ak sú preteky na uzavretom okruhu, počínajúc koncom prvého kola sa každému automobilu meria čas v momente, keď prechádza cez časovú čiaru, pokiaľ príslušné športové predpisy alebo Zvláštne ustanovenia neurčujú niečo iné.

**8.4.6** Po konečnom zverejnení postavenia na štarte zostávajú miesta neštartujúcich prázdne, ostatné automobily zostávajú na miestach tak, ako bolo zverejnené.

## **Článok 8.5 Štartér**

Na každej medzinárodnej rýchlostnej súťaži by štartérom mal byť riaditeľ alebo race director, pokiaľ niektorý z nich neurčí iného činníka na vykonanie tejto funkcie.

## **Článok 8.6 Nesprávny štart**

**8.6.1** K nesprávnemu štartu dôjde vtedy, ak automobil:

**8.6.1.a** je na nesprávnej pozícii pri štarte (ako je popísané v príslušnom športovom predpise alebo v Zvláštnych ustanoveniach), alebo

**8.6.1.b** sa pohne dopredu z predpísanej pozície pred vydaním signálu k štartu

**8.6.1.c** je v pohybe, keď je vydaný signál k štartu pri pevnom štarte, alebo

**8.6.1.d** zrýchľuje skôr alebo nerovnomerne počas letného štartu alebo nedodrží predpísanú formáciu (všetko, ako je popísané v príslušných športových predpisoch alebo v Zvláštnych ustanoveniach, alebo podľa určenia riaditeľom alebo race directorom).

**8.6.2** Každý nesprávny štart musí byť považovaný za porušenie týchto pravidiel.

## **Článok 8.7 Rozjazdy**

**8.7.1** Súťaž môže byť odštartovaná v rozjazdách, ich zloženie musí určiť organizačný výbor a musia byť publikované v oficiálnom programe.

**8.7.2** Zloženie rozjazdov môže byť v prípade potreby upravené, no môžu tak urobiť iba športoví komisári.

## **Článok 8.8 Nerozhodné rozjazdy (ex aequo)**

V prípade nerozhodnej rozjazdy buď súťažiaci zdieľajú cenu priradenú k ich pozícii v klasifikácii, a nasledujúce dostupné ceny, alebo, ak všetci súťažiaci súhlasia, môžu športoví komisári povoliť ďalšiu súťaž výhradne pre zainteresovaných súťažiacich a určiť ňu podmienky. V žiadnom prípade však nesmie byť opakovaná prvá súťaž.

## **ČLÁNOK 9 SÚŤAŽIACI A JAZDCI**

### **Článok 9.1 Registrácia súťažiacich a jazdcov**

**9.1.1** Každá osoba, ktorá má záujem kvalifikovať sa ako súťažiaci alebo jazdec, musí oficiálne požiadať o licenciu ASN krajiny, ktorej je štátnym príslušníkom.

**9.1.2** Ak nie je na prihláške uvedený žiaden súťažiaci, je za súťažiaceho považovaný prvý jazdec a musí byť držiteľom oboch príslušných licencií.

### **Článok 9.2 Vydávanie licencií**

**9.2.1** ASN môže vydávať certifikát o registrácii, a to v zhode so vzorom schváleným FIA a uvedením názvu ASN a označenie buď "Competitor's Licence" (licencia súťažiaceho), "Driver's Licence" (licencia jazdca) alebo „Licences for participants with special abilities“ (licencia účastníka so špeciálnymi schopnosťami) podľa Prílohy L.

**9.2.2** Rozoznávajú sa tri rôzne druhy medzinárodných licencií, a to:

**9.2.2.a** Licencia súťažiaceho;

**9.2.2.b** Licencia jazdca;

**9.2.2.c** Licencia účastníka so špeciálnymi schopnosťami.

**9.2.3** Každá ASN je oprávnená vydávať medzinárodné licencie.

**9.2.4** ASN môže vydávať aj národné licencie, podľa vzoru ktorý si vyberie. Na tento účel môže používať aj medzinárodné licencie s tým, že pridá nápis obmedzujúci platnosť licencie na príslušnú krajinu alebo na určitú kategóriu športových súťaží.

### **Článok 9.3 Právo vydávať licencie**

**9.3.1** Každá ASN má právo vydávať licencie svojim občanom.

**9.3.2** Každá ASN má právo vydávať licencie občanom iných krajín, zastúpených vo FIA, v súlade s nasledujúcimi povinnými podmienkami:

**9.3.2.a** ich materská ASN jej dá k vydaniu svoj predchádzajúci súhlas a to iba raz ročne a vo zvláštnych prípadoch;

**9.3.2.b** ak môžu svojej materskej ASN (krajina, v ktorej bol vydaný ich pas) predložiť doklad o trvalom bydlisku v inej krajine, (akákoľvek osoba, ktorá ma menej ako 18



rokov v deň podania žiadosti musí tiež predložiť potvrdenie, že je denným študentom v inej krajine),

**9.3.2.c** ak ich materská ASN získa späť pôvodne vydanú licenciu.

**9.3.3** Žiadna osoba, ktorej materská ASN povolila požiadať o licenciu ďalšiu ASN, nesmie byť držiteľom licencie materskej ASN platnej na bežný rok.

**9.3.4** Ak si však držiteľ licencie praje zo zvláštnych dôvodov zmeniť štátnu príslušnosť a licenciu v priebehu bežného roka, môže tak urobiť iba potom, keď dostane od svojej ASN súhlas a svoju starú licenciu vráti späť na ASN.

**9.3.5** ASN môže tiež udeliť licenciu cudzincovi, občanovi krajiny, ktorá ešte nie je členom FIA na základe predchádzajúceho súhlasu FIA. ASN musí oznámiť na FIA akékoľvek odmietnutie takejto žiadosti.

**9.3.6** Výnimočne sa môžu bona fide žiaci súťažnej jazdeckej školy, uznanej ASN, zúčastniť najviac dvoch národných súťaží usporiadaných touto školou za výslovnej podmienky, že majú súhlas oboch ASN - materskej aj hostiteľskej. V takýchto prípadoch musí byť ich originálna licencia uložená u hostiteľskej ASN, ktorá vydá vhodnú licenciu pre súťaž. Táto licencia sa vymení za ich pôvodnú licenciu po ukončení súťaže (súťaží).

#### **Článok 9.4 Štátna príslušnosť súťažiaciho a jazdca**

**9.4.1** Na základe MŠP, každý súťažiaci alebo jazdec, ktorý získal licenciu od ASN, prijíma na dobu platnosti licencie štátnu príslušnosť tejto ASN.

**9.4.2** Všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú na súťažiach FIA Majstrovstiev sveta, bez ohľadu na štátnu príslušnosť ich licencie, si zachovávajú štátnu príslušnosť podľa svojho pasu a táto sa uvádza vo všetkých oficiálnych dokumentoch, tlačovinách a na všetkých ceremonióch odovzdávania cien.

#### **Článok 9.5 Odmietnutie licencie**

**9.5.1** ASN alebo FIA môžu odmietnuť vydanie licencie žiadateľovi, ktorý nespĺňa národné alebo medzinárodné kritéria pre príslušnú licenciu.

**9.5.2** Dôvod odmietnutia musí byť uvedený.

#### **Článok 9.6 Doba platnosti licencie**

Licencia stráca platnosť 31. decembra každého roku ak pri národných licenciách príslušná ASN nerozhodne inak.

#### **Článok 9.7 Poplatok za licenciu**

**9.7.1** Za vydanie licencie môže ASN vyberať poplatok, ktorého výšku stanovuje každoročne ASN.

**9.7.2** FIA musí byť informovaná ASN o účtovaných poplatkoch za vydanie medzinárodných licencií.

## **Článok 9.8 Platnosť licencie**

**9.8.1** Licencia súťažiaceho alebo jazdca, vydaná ASN, je platná vo všetkých členských krajinách FIA a oprávňuje jej držiteľa na účasť alebo jazdu vo všetkých súťažiach organizovaných pod kontrolou ASN, ktorá licenciu vydala a tiež vo všetkých súťažiach uvedených v Medzinárodnom športovom kalendári, s výnimkami uvedenými v MŠP, ktoré sa vzťahujú na súhlas ASN.

**9.8.2** Na súťažiach s obmedzenou účasťou musí držiteľ licencie dodržiavať osobitné podmienky uvedené v príslušných športových predpisoch a vo Zvláštnych ustanoveniach.

## **Článok 9.9 Predloženie licencie**

Na požiadanie povereného činníka podujatia sa súťažiaci alebo jazdec na podujatí musí preukázať licenciou.

## **Článok 9.10 Odňatie licencie**

**9.10.1** Každá osoba, ktorá sa prihlási, jazdí, zastáva funkciu, alebo sa akýmkoľvek spôsobom zúčastní na zakázanej súťaži, môže byť suspendovaná tou ASN, ktorá jej vydala licenciu.

**9.10.2** Ak sa zakázaná súťaž konala alebo sa bude konať mimo právomoc tejto ASN, obe príslušné ASN sa dohodnú na trvaní suspenzie a ak sa nedohodnú, záležitosť bude oznámená FIA.

## **Článok 9.11 Lekársky dohľad**

Každý jazdec, zúčastňujúci sa na medzinárodných súťažiach musí byť schopný na požiadanie preukázať sa lekársym vysvedčením o spôsobilosti v súlade s požiadavkami Prílohy L.

## **Článok 9.12 Pseudonym**

**9.12.1** Ak sa licencia žiada pod pseudonymom, musí byť na príslušnú ASN podaná zvláštna žiadosť.

**9.12.2** V takýchto prípadoch sa licencia po schválení vydá na požadovaný pseudonym.

**9.12.3** Držiteľ licencie sa nesmie počas registrácie pod pseudonymom zúčastniť súťaže pod iným menom.

**9.12.4** Zmena pseudonymu vyžaduje rovnaký postup, aký treba zachovať pri pôvodnom mene.

**9.12.5** Osoba registrovaná pod pseudonymom sa nesmie vrátiť k používaniu vlastného mena, pokiaľ nezíska od ASN novú licenciu pod vlastným menom.

## **Článok 9.13 Zmena prihláseného jazdca**

**9.13.1** Zmena prihláseného jazdca môže byť vykonaná do uzávierky prihlášok, pokiaľ to nie je zakázané v iných platných predpisoch.

**9.13.2** Zmena prihláseného jazdca po uzávierke prihlášok môže byť vykonaná iba so súhlasom organizačného výboru a iba v prípade, že nedôjde k zmene súťažiaceho.

#### **Článok 9.14 Identifikačné čísla**

Počas súťaže musí byť každý automobil označený výrazne umiestneným jedným alebo viacerými číslami alebo znakmi v súlade s platnými ustanoveniami MŠP, pokiaľ nie je stanovené niečo iné v iných platných predpisoch.

#### **Článok 9.15 Zodpovednosť súťažiaceho**

**9.15.1** Súťažiaci bude zodpovedný za všetky skutky alebo opomenutia na strane akejkoľvek osoby zúčastňujúcej sa, alebo poskytujúcej služby v súvislosti so súťažou alebo majstrovstvom v jeho mene, vrátane najmä zamestnancov, priamych alebo nepriamych, jazdcov, mechanikov, konzultantov, poskytovateľov služieb alebo cestujúcich ako aj akejkoľvek osoby, ktorej súťažiaci povolil vstup do vyhradených priestorov.

**9.15.2** Okrem toho je každá takáto osoba rovnako zodpovedná za porušenie MŠP alebo národných pravidiel ASN, ktorej sa to týka.

**9.15.3** Na žiadosť FIA súťažiaci poskytne FIA úplný zoznam osôb zúčastňujúcich sa alebo poskytujúcich službu v súvislosti so súťažou alebo majstrovstvami v jeho mene.

#### **Článok 9.16 Neschválená náhrada jednej súťaže druhou**

**9.16.1** Každý súťažiaci, ktorý sa sám prihlásil, alebo každý jazdec, ktorý súhlasil s účasťou v medzinárodnej alebo národnej súťaži a ktorý sa nezúčastní tejto súťaže, ale zúčastní sa inej súťaže ten istý deň na inom mieste, bude suspendovaný (dočasné odobratie licencie) od začiatku druhej súťaže na taký čas, aký príslušná ASN uzná za vhodný.

**9.16.2** Ak sa konajú obe súťaže v rôznych krajinách, obe ASN sa na uložení trestu dohodnú. Ak sa tak nestane, záležitosť sa odovzdá FIA, ktorej rozhodnutie je konečné.

#### **Článok 9.17 Prihlášky na medzinárodné súťaže**

**9.17.1** Oficiálne uznané sú iba tie súťaže, s výnimkou pokusov o rekord, ktoré sú uvedené v Medzinárodnom športovom kalendári zverejnenom na internetovej stránke [www.fia.com](http://www.fia.com) a/alebo uvedenom v Bulletin FIA.

**9.17.2** Každý držiteľ licencie, zúčastňujúci sa na zakázanej súťaži, bude potrestaný sankciami podľa MŠP.

### **ČLÁNOK 10 AUTOMOBILY**

#### **Článok 10.1 Klasifikácia automobilov**

Automobily pre pokusy o rekord a pre iné súťaže môžu byť klasifikované podľa typu a/alebo výkonu ich hnacej sily akéhokoľvek druhu. Príslušné predpisy môžu obmedziť účasť automobilov v pokusoch o rekord a súťažiach na tie, ktoré vyhovujú daným obmedzeniam.

#### **Článok 10.2 Nebezpečná konštrukcia**

Športoví komisári môžu diskvalifikovať automobil, ktorého konštrukcia sa považuje za nebezpečnú.

### **Článok 10.3 Homologácia automobilov**

**10.3.1** Môže sa vyžadovať, aby automobily boli homologované v súlade s príslušnými technickými alebo športovými predpismi.

**10.3.2** Po skompletizovaní homologačného listu a po jeho schválení FIA alebo príslušnou ASN sa bude v súlade s predpismi na neho spoliehať pri technickom preberaní automobilu.

**10.3.3** Automobily musia byť v súlade s ich príslušnými homologačnými dokumentmi.

**10.3.4** Každá chyba alebo opomenutie zo strany subjektu, ktorý podal žiadosť o homologáciu, nebude znamenať zbavenie sa zodpovednosti za nesúlad s týmto predpisom.

### **Článok 10.4 Diskvalifikácia, suspenzia alebo vylúčenie určitého automobilu**

**10.4.1** ASN alebo FIA môžu diskvalifikovať, suspendovať, alebo vylúčiť v jednej alebo vo viacerých súťažiach určitý automobil z dôvodu porušenia MŠP alebo národného športového poriadku súťažiacim alebo jazdcom alebo výrobcom automobilu alebo ich oprávneným predstaviteľom.

**10.4.2** ASN môžu suspendovať alebo vylúčiť určitý automobil pre porušenie MŠP alebo národného športového poriadku súťažiacim alebo jazdcom alebo výrobcom automobilu alebo ich oprávneným predstaviteľom.

**10.4.3** Suspenzia, ak je medzinárodná alebo vylúčenie sa musia prostredníctvom ASN oznámiť na FIA, ktorá oboznámi ostatné národné ASN. Tieto ASN musia vylúčiť príslušný automobil zo všetkých súťaží konaných počas obdobia trvania trestu.

**10.4.4** Ak sa trest ASN týka automobilu, patriaceho pod inú ASN, musí sa trest predložiť FIA, ktorej rozhodnutie je konečné.

### **Článok 10.5 Suspenzia alebo vylúčenie automobilovej značky**

**10.5.1** ASN môže suspendovať značku automobilov na svojom vlastnom území pre porušenie MŠP alebo národného športového poriadku výrobcom tohto automobilu alebo jeho oprávneným zástupcom.

**10.5.2** Ak si ASN praje, aby sa trest uplatnil medzinárodne, alebo ak chce príslušnú značku vylúčiť, musí toto predložiť prezidentovi FIA, ktorý môže predložiť predmetnú vec na Medzinárodný tribunál FIA.

**10.5.3** Ak Medzinárodný tribunál FIA rozhodne v prospech žiadosti o medzinárodný trest, FIA oznámi ihneď toto rozhodnutie všetkým ASN, ktoré musia zabrániť automobilovej značke v účasti na všetkých súťažiach konaných pod ich právomocou počas účinnosti trestu.

**10.5.4** Proti rozhodnutiu Medzinárodného tribunálu FIA je možné sa odvolať k Medzinárodnému odvolaciemu súdu prostredníctvom ASN krajiny, do ktorej patrí značka pod podmienkami ustanovenými v MŠP alebo prostredníctvom ASN, ktorá požadovala medzinárodnú platnosť trestu.

**10.5.5** Ak ASN krajiny, ktorej značka podlieha a ASN, ktorá požadovala medzinárodné potrestanie, je jedna a tá istá ASN, nemôže táto ASN odmietnuť postúpenie odvolania na FIA.

## **Článok 10.6 Reklama na vozidlách**

**10.6.1** Reklama na automobiloch nie je obmedzená, s výhradou podmienok uvedených v MŠP.

**10.6.2** Súťažiaci, ktorí sa zúčastňujú na medzinárodných súťažiach nesmú umiestňovať na svoje automobily reklamu, ktorá má politický alebo náboženský charakter alebo ktorá poškodzuje záujmy FIA.

**10.6.3.a** ASN musia určiť zvláštne podmienky, vyžadované na súťažiach, ktoré sú organizované pod ich kontrolou.

**10.6.3.b** Tieto podmienky musia byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach súťaže, rovnako ako aj všetky platné zákonné alebo administratívne obmedzenia v krajine konania súťaže.

## **Článok 10.7 Klamlivá reklama**

**10.7.1** Každý súťažiaci alebo firma, ktorá propaguje výsledky súťaže, musí uvádzať presné podmienky príslušného výkonu, povahu súťaže, kategóriu, triedu atď. automobilu a postavenie alebo dosiahnutý výsledok.

**10.7.2** Každé opomenutie alebo dodatky s úmyslom vzbudiť pochybnosti verejnosti, môžu viesť k uloženiu trestu pre osobu zodpovednú za uverejnenie reklamy.

**10.7.3** Akákoľvek reklama týkajúca sa výsledkov FIA Majstrovstiev, Pohára, Trofej, Putovnej trofeje alebo Seriálu vydaná pred ukončením poslednej súťaže tohto Majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovnej trofeje alebo Seriálu musí obsahovať tieto slová: „podlieha oficiálnemu vyhláseniu výsledkov FIA“.

**10.7.4** Toto pravidlo sa použije aj pre víťazstvo v súťaži FIA Majstrovstva, Pohára, Trofej, Putovný pohár alebo Seriálu.

**10.7.5** Táto reklama musí obsahovať aj logo FIA špecifické pre FIA Majstrovstvá, Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál.

**10.7.6** Pri každom porušení tohto pravidla uloží FIA súťažiacemu, výrobcovi automobilu, jazdcovi, ASN alebo spoločnosti zodpovednej za zverejnenie reklamy trest.

**10.7.7** Všetky protesty alebo námietky týkajúce sa názvu automobilu, ktoré pozostáva z dielov dodaných rôznymi výrobcami, rieši ASN, ak všetky tieto diely boli vyrobené v krajine ASN, alebo ich rieši FIA, ak pochádzajú z rôznych krajín.

## **ČLÁNOK 11 ČINOVNÍCI**

### **Článok 11.1 Zoznam činovníkov**

**11.1.1** Výraz „činovník“ zahŕňa nasledujúce osoby, ktoré môžu mať aj asistentov:

**11.1.1.a** športoví komisári;  
**11.1.1.b** race director;  
**11.1.1.c** riaditeľ;  
**11.1.1.d** tajomník podujatia;  
**11.1.1.e** časomerači;  
**11.1.1.f** technickí komisári;  
**11.1.1.g** hlavný lekár (povinnosti sú definované v príslušných športových predpisoch);  
**11.1.1.h** bezpečnostný komisár (povinnosti sú definované v príslušných športových predpisoch);  
**11.1.1.i** traťoví komisári;  
**11.1.1.j** vlajkoví signalizátori;  
**11.1.1.k** cieľoví rozhodcovia;  
**11.1.1.l** rozhodcovia faktu;  
**11.1.1.m** štartéri;  
**11.1.1.m** komisár pre životné prostredie (povinnosti sú definované v príslušných športových predpisoch).

**11.1.2** Pre súťaže FIA majstrovstiev môžu byť menovaní nasledujúci činovníci a ich povinnosti sú definované v príslušných športových predpisoch:

**11.1.2.a** športový delegát;  
**11.1.2.b** bezpečnostný delegát;  
**11.1.2.c** medicínsky delegát;  
**11.1.2.d** technický delegát;  
**11.1.2.e** delegát pre média.

## **Článok 11.2 Právo dohľadu**

Okrem činovníkov uvedených vyššie môže každá ASN priznať kvalifikovaným osobám právo osobne dohliadať na svojich štátnych príslušníkov na akejkoľvek súťaži usporiadanej v inej krajine podľa týchto MŠP ako aj právo v prípade potreby podporovať ich záujmy u organizátora súťaže.

## **Článok 11.3 Organizačná štruktúra činovníkov**

**11.3.1** Na medzinárodnej súťaži musí byť Rada aspoň troch športových komisárov a riaditeľ a v prípade, že v súťaži úplne alebo čiastočne rozhoduje čas, jeden alebo viac časomeračov.

**11.3.2** Športoví komisári pôsobia ako orgán pod vedením predsedu, ktorý je výslovne uvedený vo Zvláštnych ustanoveniach alebo iných platných predpisoch.

**11.3.3** Predseda Rady športových komisárov je zodpovedný najmä za plán zasadnutí a za jeho dodržiavanie. Okrem toho zodpovedá aj za stanovenie programu a vyhotovenie zápisov zo zasadnutí.

**11.3.4** V prípade nerozhodného hlasovania má predseda rozhodujúci hlas.

**11.3.5** Ak nie je stanovené inak, športoví komisári vykonávajú funkciu počas trvania súťaže tak, ako je definované MŠP.

**11.3.6** Riaditeľ ostáva počas celého podujatia v úzkom kontakte so športovými komisármi, aby bol zabezpečený jeho hladký priebeh.

**11.3.7** Pri pokuse o svetový rekord sa vyžaduje iba jeden športový komisár menovaný ASN. Tento športový komisár plní rovnakú úlohu ako predseda Rady športových komisárov.

**11.3.8** Pre pokus o absolútny svetový rekord alebo pokus o úplný svetový rekord bude menovaná rada dvoch športových komisárov určených FIA. Jedného z týchto športových komisárov môže navrhnúť ASN. FIA menuje predsedu Rady športových komisárov. V prípade sporu medzi športovými komisármi, predseda Rady športových komisárov bude mať rozhodujúci hlas.

#### **Článok 11.4 Nominácia činníkov**

**11.4.1** Najmenej jeden zo športových komisárov musí byť menovaný ASN, ktorá stretnutie usporiada, alebo ktorá vydáva Povolenie na organizovanie.

**11.4.2** Ostatných činníkov nominujú organizátori, čo podlieha schváleniu ASN.

#### **Článok 11.5 Konflikt záujmov**

Športoví komisári, race director, riaditeľ, technickí komisári a tajomník podujatia nesmú mať spojenie s obchodom alebo s priemyslom, ktorý priamo alebo nepriamo profituje z výsledkov súťaže.

#### **Článok 11.6 Vymedzenie funkcií**

**11.6.1** Činník nesmie na žiadnom podujatí vykonávať iné funkcie ako tie, ktorými bol poverený.

**11.6.2** Činníkovi nesmie byť umožnené súťažiť na žiadnej súťaži podujatia, na ktorom vykonáva oficiálnu funkciu.

#### **Článok 11.7 Odmeny činníkov**

**11.7.1** S výnimkou prípadov, kde FIA alebo ASN vydá konkrétne rozhodnutie, športoví komisári pôsobia v čestných funkciách.

**11.7.2** Ostatní činníci môžu byť odmeňovaní za svoje služby podľa sadzovníka vydaného príslušnou ASN.

#### **Článok 11.8 Povinnosti športových komisárov**

**11.8.1** Športoví komisári nie sú nijako zodpovední za organizáciu podujatia a nesmú mať v tejto súvislosti žiadne výkonné povinnosti.

**11.8.2** Znamená to, že pri výkone svojich povinností nepreberajú žiadnu zodpovednosť, s výnimkou zodpovednosti voči ASN a FIA, v rámci poverenia ktorej konajú.

**11.8.3** Výnimku z tohto pravidla môže tvoriť situácia, keď je podujatie organizované priamo ASN, kedy športoví komisári môžu kombinovať svoje povinnosti s povinnosťami organizátorov.

**11.8.4** S výnimkou podujatí FIA Majstrovstiev, športoví komisári musia hneď po ukončení podujatia podpísať a poslať na ASN záverečnú správu. Táto správa obsahuje výsledky všetkých súťaží spolu s podrobnosťami o všetkých podaných protestoch

a diskvalifikáciách, ktoré prípadne urobili, ako aj odporúčania na rozhodnutie o suspenzii alebo vylúčení.

**11.8.5** Pri podujatí, pozostávajúcom z viacerých súťaží, môžu byť pre každú súťaž rôzni športoví komisári.

**11.8.6** V prípade rozporu medzi rozhodnutiami vydanými niekoľkými športovými komisármi, ktorí boli menovaní na rovnaké podujatie, sa použije sa nasledovná hierarchia:

- 1) súťaž FIA Majstrovstva;
- 2) súťaž FIA Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu;
- 3) súťaž medzinárodných seriálov;
- 4) súťaž národného majstrovstva;
- 5) súťaž národných pohárov, trofejí, putovných pohárov a seriálov.

## **Článok 11.9 Právomoci športových komisárov**

**11.9.1** Športoví komisári majú najvyššiu právomoc pri presadzovaní MŠP, relevantných predpisov FIA, národných predpisov, Zvláštnych ustanovení a oficiálneho programu v rámci podujatia, na ktoré sú menovaní s výhradou použitia ustanovení článkov 11.9.3.t a 14.1.

**11.9.2.a** Môžu riešiť záležitosti vznesené počas podujatia so zreteľom na právo odvolania, ktoré zaručuje MŠP.

**11.9.2.b** Rovnako môžu rozhodnúť o každom údajnom porušení platných predpisov, ku ktorému došlo mimo rámca akéhokoľvek podujatia, za predpokladu, že podujatie, na ktoré boli vymenovaní, bezprostredne nasleduje po zistení tohto údajného porušenia.

### **11.9.3 V rámci svojich povinností najmä:**

**11.9.3.a** rozhodujú o udelení trestu v prípadoch porušenia pravidiel;

**11.9.3.b** môžu pozmeniť Zvláštne ustanovenia;

**11.9.3.c** môžu zmeniť zloženie alebo počet rozjzd;

**11.9.3.d** môžu schváliť nový štart v prípade nerozhodných pretekov;

**11.9.3.e** môžu prijať alebo odmietnuť úpravu navrhovanú rozhodcom faktu, pričom sa rozumie, že športoví komisári môžu zmeniť rozhodnutie rozhodcu faktu;

**11.9.3.f** môžu ukladať tresty alebo pokuty;

**11.9.3.g** môžu rozhodnúť o diskvalifikácii;

**11.9.3.h** môžu pozmeniť klasifikáciu;

**11.9.3.i** môžu zakázať súťažiť jazdcovi alebo automobilu, ktoré považujú za nebezpečné, alebo ktoré riaditeľ označí ako nebezpečné;

**11.9.3.j** môžu diskvalifikovať z hociktorej jednotlivej súťaže alebo na dobu celého trvania podujatia hociktorého súťažiaceho alebo jazdca, ktorého považujú za nespôsobilého účasti, alebo ktorého im za takéhoto označí riaditeľ alebo organizačný výbor, alebo ktorý sa previní nevhodným správaním alebo nešportovým konaním;

**11.9.3.k** môžu nariadiť opustenie Vyhradených priestorov každému súťažiacemu alebo jazdcovi, ktorí odmietli poslúchnuť nariadenie zodpovedného činovníka;

**11.9.3.l** môžu odložiť súťaž podujatia z dôvodu vyššej moci alebo z vážnych bezpečnostných dôvodov;

**11.9.3.m** môžu upraviť oficiálny program, ak to vyžaduje riaditeľ alebo organizátor v záujme bezpečnosti;



**11.9.3.n** môžu ustanoviť jedného alebo, ak treba, niekoľkých náhradníkov v prípade absencie jedného alebo niekoľkých športových komisárov, najmä ak je prítomnosť troch športových komisárov nevyhnutná;

**11.9.3.o** môžu rozhodnúť o dočasnom alebo trvalom zastavení celej súťaže alebo jej časti;

**11.9.3.p** vyhlásia konečnú klasifikáciu a výsledky;

**11.9.3.q** môžu nariadiť vykonanie technických kontrol;

**11.9.3.r** môžu na žiadosť FIA (alebo ASN) alebo z vlastnej iniciatívy požiadať o vykonanie testov na alkohol, definovať počet jazdcov, ktorí majú byť testovaní a vybrať jazdcov, ktorí sa podrobia takémuto testovaniu na alkohol v súlade s platnými predpismi.

**11.9.3.s** pri tých Majstrovstvách, Pohároch, Trofejach, Putovných pohároch a Seriáloch, na ktorých pôsobí race director, im môže predkladať záležitosti aj race director, takže môžu ukladať vyššie uvedené sankcie.

**11.9.3.t** V prípadoch, kedy je potrebné prijať rozhodnutie po podujatí, z akéhokoľvek dôvodu, môžu športovní komisári delegovať svoju právomoc na radu športových komisárov jedného z nasledujúcich podujatí toho istého Majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu alebo alternatívne na radu športových komisárov ustanovenú pre tento účel a ktorá bude menovaná orgánom zodpovedným za menovanie originálnej rady športových komisárov. V prípade, že národný športový komisár je členom rady športových komisárov, môže ASN, ktorá vymenovala pôvodného športového komisára menovať športového komisára na jedno z nasledujúcich podujatí, alebo môže preniesť jeho právomoci na národného športového komisára rady športových komisárov jedného z nasledujúcich podujatí.

**11.9.3.u** Športovní komisári môžu použiť akýkoľvek video alebo elektronický systém nápomocný k dosiahnutiu rozhodnutia.

**11.9.4** Všetky klasifikácie a výsledky, rovnako ako všetky rozhodnutia vydané činovníkmi, musia byť vyvesené na Oficiálnej informačnej tabuli spolu s časom zverejnenia, a tiež na digitálnej informačnej tabuli (ak existuje).

Zverejnenie oznámení na Oficiálnej informačnej tabuli musí byť zachované vo všetkých prípadoch, a to aj keď rozhodnutia, klasifikácie alebo iné úradné dokumenty sú zverejnené na digitálnej informačnej tabuli alebo na internetových stránkach organizátora.

## **Článok 11.10 Povinnosti race director (použiteľné iba pre preteky na okruhu)**

**11.10.1** Race director môže byť menovaný na celý priebeh každého majstrovstva, pohára, trofeje, putovného pohára alebo seriálu

**11.10.2** Riaditeľ musí pracovať v stálej konzultácii s race directorom.

**11.10.3** Race director má najvyššiu právomoc v nasledujúcich prípadoch a riaditeľ môže dávať príkazy len s jeho výslovným súhlasom:

**11.10.3.a** Riadenie tréningu a preteku, dodržiavanie časového harmonogramu, a ak to považuje za potrebné, predkladanie návrhov športovým komisárom na zmenu časového harmonogramu v súlade s MŠP a športovými predpismi;

**11.10.3.b** Zastavenie akéhokoľvek automobilu v súlade s MŠP a športovými predpismi;

**11.10.3.c** Zastavenie tréningu alebo pozastavenie preteku v súlade so športovými predpismi, ak považuje pokračovanie za nebezpečné a zabezpečenie, že bude vykonaná správna reštartovacia procedúra;

**11.10.3.d** Procedúra štartu;

**11.10.3.e** Použitie bezpečnostného vozidla (safety car).

**11.10.4** Ak je nutné aby sa jeho povinnosti a zodpovednosť líšili od vyššie uvedených, budú tieto povinnosti stanovené v príslušných športových predpisoch.

## **Článok 11.11 Povinnosti riaditeľa**

**11.11.1** Riaditeľ môže byť aj tajomníkom podujatia a môže mať viacerých asistentov.

**11.11.2** V prípade že podujatie pozostáva z viacerých súťaží, môže byť pre každú súťaž iný riaditeľ.

**11.11.3** Riaditeľ je zodpovedný za priebeh podujatia v súlade s platnými predpismi.

**11.11.4** Najmä musí, v potrebnej súčinnosti s race directorom:

**11.11.4.a** udržiavať celkový poriadok v spolupráci s vojenskými a policajnými orgánmi, ktoré sa podujati dozerajú na podujatie a ktoré sú bezprostredne zodpovedné za bezpečnosť verejnosti;

**11.11.4.b** zabezpečiť, aby všetci činovníci boli na svojich miestach;

**11.11.4.c** zabezpečiť, aby všetci činovníci mali potrebné informácie, ktoré potrebujú k výkonu svojich povinností;

**11.11.4.d** kontrolovať súťažiacich a ich automobily a zabrániť tomu, aby sa diskvalifikovaný, suspendovaný alebo vylúčený súťažiaci alebo jazdec zúčastnil v súťaži, na ktorú nemá oprávnenie;

**11.11.4.e** zabezpečiť, aby každý automobil a ak je potrebné aj každý súťažiaci, bol označený správnym identifikačným číslom v zhode s číslom uvedeným v oficiálnom programe;

**11.11.4.f** zaistiť, aby každý automobil riadil určený jazdec, a patrične zaradiť automobily do kategórií a tried;

**11.11.4.g** priviesť automobily na štartovú čiaru v správnom poradí a ak je to potrebné, odštartovať;

**11.11.4.h** oznamovať športovým komisárom návrhy na úpravu oficiálneho programu, ako aj nevhodné správanie sa, porušenie pravidiel súťažiacim;

**11.11.4.i** prijímať prípadné protesty a odovzdávať ich okamžite športovým komisárom, ktorí podniknú potrebné kroky;

**11.11.4.j** zhromažďovať správy časomeračov, technických komisárov, traťových komisárov, ako aj iné oficiálne informácie, ktoré môžu byť potrebné pre stanovenie výsledkov;

**11.11.4.k** pripraviť alebo požiadať tajomníka o prípravu údajov pre záverečnú správu športových komisárov o súťaži (súťažiach), za ktorú bol zodpovedný;

**11.11.4.l** v súvislosti s medzinárodnými súťažami, dohliada na vstup do Vyhradených priestorov a zabezpečuje, aby žiadna osoba, u ktorej FIA konštatovala, že nerešpektuje Chartu slušného správania sa, nemala prístup do týchto Vyhradených priestorov.

## **Článok 11.12 Povinnosti tajomníka podujatia**

**11.12.1** Tajomník podujatia je zodpovedný za organizáciu podujatia a za všetky oznamy s ňou spojené a je poverený všetkými kontrolami všetkých dokladov týkajúcich sa súťažiacich a jazdcov.

**11.12.2** Zabezpečuje, aby sa jednotliví činovníci oboznámili so svojimi povinnosťami a poskytnú im potrebné vybavenie.

**11.12.3** Ak treba, pomáha riaditeľovi v príprave záverečnej správy z jednotlivých súťaží.

### **Článok 11.13 Povinnosti časomeračov**

Základné povinnosti časomeračov sú:

**11.13.1** na začiatku podujatia sa hlásiť riaditeľovi, ktorý im dá potrebné inštrukcie;

**11.13.2** odštartovať súťaž, ak na to dostali pokyn od riaditeľa;

**11.13.3** používať na meranie času iba také prístroje, ktoré sú schválené ASN, alebo schválené FIA ak je potrebné pre rekord merať čas s presnosťou na 1/1000 sekundy;

**11.13.4** stanoviť časy, za ktoré jednotlivé automobily absolvovali trať;

**11.13.5** pripraviť a podpísať podľa individuálnej zodpovednosti správy a poslať ich spolu so všetkými potrebnými dokumentmi riaditeľovi;

**11.13.6** poslať na požiadanie originály časových listín športovým komisárom alebo ASN;

**11.13.7** neoznamovať žiadne časy alebo výsledky, s výnimkou športových komisárov a riaditeľa, ak im činovníci nedajú iné inštrukcie.

### **Článok 11.14 Povinnosti technických komisárov**

**11.14.1** Technickí komisári sú poverení na vykonávanie všetkých kontrol týkajúcich sa automobilov a môžu delegovať svoje povinnosti na pomocníkov.

**11.14.2** Musia:

**11.14.2.a** vykonať tieto kontroly buď pred podujatím, ak to požaduje ASN alebo organizačný výbor, alebo počas alebo po podujatí, ak to požaduje riaditeľ súťaže a/alebo športoví komisári, pokiaľ nie je v príslušných športových predpisoch uvedené inak;

**11.14.2.b** používať také kontrolné prístroje, ktoré sú určené a schválené ASN;

**11.14.2.c** oficiálne informácie neoznamovať žiadnej osobe okrem ASN, organizačnému výboru, športovým komisárom a riaditeľovi;

**11.14.2.d** zodpovedne pripraviť a podpísať správy a odovzdať ich tomu z vyššie spomenutých orgánov, ktorý im ich prikázal zostaviť.

### **Článok 11.15 Povinnosti traťových komisárov a vlajkových signalizátorov**

**11.15.1** Traťoví komisári na dráhe alebo ceste zaujmú miesta pozdĺž trate, ktoré im určil organizačný výbor.

**11.15.2** Po začatí podujatia podlieha traťový komisár riaditeľovi, ktorému hlási všetkými dostupnými prostriedkami (telefónom, signálmi, kuriérom a pod.) všetky incidenty a nehody, ku ktorým dôjde na jemu zverenom úseku.

**11.15.3** Vlajkoví signalizátori sú zvlášť poverení vlajkovou signalizáciou (pozri Prílohu H). Môžu byť zároveň traťovými komisármi.

**11.15.4** Všetci traťoví komisári musia dať riaditeľovi správu o incidentoch a nehodách, ktoré zaznamenali.

## **Článok 11.16 Povinnosti rozhodcov faktu**

### **11.16.1 Rozhodcovia na štartovej čiare**

**11.16.1.a** Organizačný výbor môže určiť jedného alebo viacerých rozhodcov faktu na dohľad nad štartom.

**11.16.1.b** Rozhodcovia na štartovnej čiare musia okamžite oznámiť riaditeľovi každý nesprávny štart ku ktorému mohlo dôjsť.

### **11.16.2 Rozhodcovia na cieľovej čiare**

Pri súťažiach, kde sa musí vydať rozhodnutie o poradí, v ktorom automobily prekročili cieľovú čiaru, je na toto rozhodnutie nominovaný rozhodca na cieľovej čiare.

### **11.16.3 Ostatní rozhodcovia**

V súťažiach, kde sa má vydať rozhodnutie o tom, či sa automobil dotkol alebo či prekročil danú čiaru, alebo o inej skutočnosti, ktorú stanovujú Zvláštne ustanovenia alebo iné platné predpisy súťaže, bude športovými komisármi na návrh organizátora schválený jeden alebo viacerí rozhodcovia faktu, ktorí sú za takéto rozhodnutia zodpovední.

### **11.16.4 Pomocní rozhodcovia:**

Každý z vyššie uvedených rozhodcov môže mať pomocného rozhodcu, ustanoveného na to, aby mu pomáhal, alebo v prípade nevyhnutnej potreby, aby ho nahradil, ale v prípade nehody konečné rozhodnutie vydáva sám rozhodca faktu.

### **11.16.5 Omyly**

Ak ktorýkoľvek z rozhodcov uzná, že spravil chybu, môže ju napraviť, ale oprava musí byť schválená športovými komisármi.

### **11.16.6 Rozhodované skutočnosti**

Platné predpisy súťaže musia uvádzať, o ktorých skutočnostiach budú rozhodcovia faktu rozhodovať.

**11.16.7** Mená rozhodcov faktu musia byť uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.

## **ČLÁNOK 12 TRESTY**

### **Článok 12.1 Porušenie pravidiel**

**12.1.1** Každý z nasledujúcich priestupkov, spolu s priestupkami už vyššie uvedenými, sa považuje za porušenie pravidiel:

**12.1.1.a** Každé podplácanie alebo pokus priamo alebo nepriamo podplatiť ktorúkoľvek osobu, ktorá má oficiálne povinnosti vo vzťahu k súťaži, alebo ktorá je cestou svojho zamestnania v akomkoľvek vzťahu k súťaži a prijatie úplatku alebo ponuka na prijatie úplatku takýmto činovníkom alebo zamestnancom.

**12.1.1.b** Každý úkon, s cieľom získať pre automobil, o ktorom je známe, že je nespôsobilý, prihlásenie alebo účasť na súťaži.

**12.1.1.c** Každé podvodné správanie sa alebo každé konanie proti záujmom súťaže alebo všeobecne proti motoristickému športu.

**12.1.1.d** Každá snaha o ciele, ktoré sú v rozpore s cieľmi FIA.

**12.1.1.e** Každé odmietnutie alebo nenaplnenie rozhodnutí FIA.

**12.1.1.f** Slová, skutky alebo písomnosti, ktoré spôsobili morálnu ujmu alebo stratu pre FIA, jej orgány, členom alebo predstaviteľom.

**12.1.1.g** Každé zlyhanie spolupracovať vo vyšetrovaní.

**12.1.1.h** Akékoľvek nebezpečné konanie alebo opomenutie prijať primerané opatrenia, čoho výsledkom je vznik nebezpečnej situácie.

**12.1.1.i** Nedodržanie pokynov príslušných činovníkov pre bezpečné a vhodné správanie na podujatí.

**12.1.1.j** Nedodržanie Poriadku správania sa pri jazde na okruhoch FIA (Príloha L).

**12.1.2** Pokiaľ nie je stanovené inak, priestupky alebo porušenia pravidiel sú potrestateľné, či už boli zavinené vedome alebo nevedomky.

**12.1.3** Pokusy o priestupok alebo porušenia pravidiel sú takisto potrestateľné.

**12.1.4** Každá fyzická alebo právnická osoba ktorá sa dopustí priestupku alebo poruší pravidlá ako podnecovateľ alebo komplic, je takisto potrestateľná.

**12.1.5** Základná lehota na udelenie trestu je 5 rokov.

**12.1.5.a** Začína plynúť od:

**12.1.5.a.i** dňa, kedy sa osoba dopustila priestupku alebo porušenia pravidiel;

**12.1.5.a.ii** dňa posledného skutku, v prípade postupných alebo viacerých priestupkov alebo porušení pravidiel;

**12.1.5.a.iii** dňa, kedy to prestalo, ak sa jedná o súvislé porušovanie pravidiel alebo priestupky.

**12.1.5.b** Avšak vo všetkých prípadoch keď priestupky alebo porušenia pravidiel boli zatajené pred športovými komisármi alebo stíhacím orgánom FIA, beží táto doba odo dňa, keď sa o týchto priestupkoch alebo porušeníach dozvedeli športoví komisári alebo stíhací orgán FIA.

**12.1.5.c** Táto doba sa prerušuje akýmkoľvek stíhaním alebo vyšetrovaním podľa Článku 1 Právneho a disciplinárneho poriadku FIA.

## **Článok 12.2 Tresty**

**12.2.1** Za každé porušenie MŠP, národných pravidiel alebo ich príloh, alebo Zvláštnych ustanovení, ktorého sa dopustia organizátor, činovník, súťažiaci, jazdec, účastník, iný držiteľ licencie, alebo iná osoba, alebo organizácia, môže byť uložený trest alebo pokuta.

**12.2.2** Tresty alebo pokuty môžu ukladať športoví komisári a ASN podľa ustanovení nasledujúcich článkov.

**12.2.3** Rozhodnutie športových komisárov o diskvalifikácii súťažiaceho sa stáva okamžite platným, napriek možnosti odvolania sa, pokiaľ sa týka otázok bezpečnosti (vrátane porušení predpisov, ktoré sa vzťahujú na testovanie alkoholu), slušného správania sa alebo v prípade neoprávnenej prihlášky súťažiaceho prihláseného na súťaž, alebo keď sa v priebehu súťaže súťažiaci dopustí opakovane priestupku.

**12.2.3.a** V rozhodnutí športových komisárov musí byť uvedené, či existuje porušenie uvedené vyššie, ktoré odôvodňuje, že rozhodnutie je vykonateľné bez ohľadu na odvolanie.

**12.2.3.b** Ak sa súťažiaci odvolá, trest bude pozastavený, mimo prípadov uvedených vyššie. Predovšetkým je potrebné stanoviť použitie pravidla hendikepu, ktoré má vplyv na pokračovanie v neskoršej súťaži.

**12.2.3.c** Odkladný účinok odvolania neumožňuje súťažiacemu a jazdcovi zúčastniť sa na odovzdávaní cien, ceremoniálu na pódiu, tiež sa neobjavia v oficiálnej klasifikácii na inom mieste ako vyplýva z aplikácie trestu. Práva súťažiaceho a jazdca budú obnovené, ak vyhrajú svoje odvolanie pred odvolacím súdom, okrem prípadov, keď to nie je možné vzhľadom na uplynutý čas.

**12.2.4** Nie je možné sa odvolať proti trestom „prejazd boxovou uličkou“ a „stop and go“. Rovnako nie je možné sa odvolať proti tým trestom, u ktorých je to výslovne uvedené v príslušných športových predpisoch.

**12.2.5** V oblasti boja proti dopingovým sankciám uvedené v antidopingových predpisoch podľa Prílohy A spadajú pod kompetenciu Antidopingového disciplinárneho výboru FIA.

**12.2.6** Rovnako, a nezávisle od znenia nasledujúcich článkov môže stíhací orgán FIA, na základe návrhu a správy pozorovateľa FIA vychádzajúcej zo spoločnej správy dvoch medzinárodných športových komisárov menovaných FIA, alebo na základe vlastnej iniciatívy pri vykonávaní Právneho a disciplinárneho poriadku FIA predniesť problematiku pred Medzinárodným tribunálom FIA, za účelom priameho uloženia jedného alebo viacerých trestov, ktorý nahradí každý trest, ktorý uložili športoví komisári ktorejkoľvek z vyššie uvedených strán.

**12.2.6.a** Procedúra konania pred Medzinárodným tribunálom FIA je popísaná v Právnom a disciplinárnom poriadku FIA.

**12.2.6.b** V prípade, že Medzinárodný tribunál FIA udelí sankciu, je možné podať odvolanie na Medzinárodný odvolací súd FIA a príslušná ASN nemôže odmietnuť toto podanie v mene postihnutej strany.

## **Článok 12.3 Stupnica trestov**

**12.3.1** Tresty možno ukladať podľa nasledujúceho zoznamu:

**12.3.1.a** napomenutie;

**12.3.1.b** peňažná pokuta;

**12.3.1.c** povinnosť vykonať prácu vo verejnom záujme;

**12.3.1.d** anulovanie-kvalifikačného kola (kôl) jazdca;

**12.3.1.e** pokles dozadu na štartovnom rošte;

**12.3.1.f** povinnosť jazdca štartovať do preteku z boxovej uličky;

**12.3.1.g** časový trest alebo trest kola;

**12.3.1.h** posun o miesto (miesta) v klasifikácii súťaže;

**12.3.1.i** prejazd boxovou uličkou;

**12.3.1.j** stop and go;

**12.3.1.k** diskvalifikácia;

**12.3.1.l** suspenzia;

**12.3.1.m** vylúčenie.

**12.3.2** Časový trest znamená potrestanie vyjadrené v minútach a/alebo sekundách.

**12.3.3** Tresty môžu byť uplatnené v nasledujúcich súťažiach toho istého majstrovstva, pohára, trofeje, putovnej trofeje alebo seriálu.

**12.3.4** Ktorýkoľvek z hore uvedených trestov možno uložiť len po zvážení dostupných dôkazov a v prípade uloženia niektorého z posledných troch trestov musí byť dotknutá osoba vyzvaná, aby sa jej poskytla príležitosť na predloženie obhajoby.

**12.3.5** Na FIA Majstrovstvách, Pohároch, Trofejách, Putovných pohároch a Seriáloch môžu športoví komisári rozhodnúť o uložení nasledujúcich trestov súťažiacim alebo jazdcom: suspenzia na jednu alebo viac súťaží, peňažná pokuta, odobratie bodov pre majstrovstvo, pohár, trofej, putovný pohár alebo seriál.

**12.3.5.a** Body nemôžu byť odpočítané osobitne jazdcom a súťažiacim, okrem mimoriadnych okolností.

**12.3.5.b** Tieto tresty sa môžu kumulovať alebo môžu byť uložené s odkladným účinkom.

**12.3.6** Medzinárodný tribunál FIA môže takisto priamo udeliť zákaz na zúčastnenie sa alebo vykonávanie úlohy, priamo alebo nepriamo, na súťažiach, podujatiach alebo majstrovstvách organizovaných priamo alebo nepriamo v mene FIA, alebo subjektmi, ktoré podliehajú pravidlám a rozhodnutiam FIA.

## **Článok 12.4 Pokuty**

**12.4.1** Pokutu možno uložiť ktorémukoľvek súťažiacemu, ale aj jazdcovi, cestujúcemu, osobe alebo organizácii uvedenej v čl 12.2.1 tohto MŠP, ktorí nedodrжали požiadavky akýchkoľvek predpisov alebo Zvláštnych ustanovení alebo akýkoľvek pokyn činníkov podujatia.

**12.4.2** Uloženie pokuty môže nariadiť ASN alebo športoví komisári.

**12.4.3** Ak pokutu uložia športoví komisári, nesmie presiahnuť sumu, ktorej výšku každoročne stanoví FIA.

## **Článok 12.5 Maximálna pokuta uložená športovými komisármi:**

Pokiaľ nebude uvedené a publikované vo FIA Oficiálnom motošportovom bulletinu inak, maximálna výška pokuty, ktorú možno uložiť, je 250 000 EUR (dvesto päťdesiat tisíc euro).

## **Článok 12.6 Zodpovednosť za zaplatenie pokuty**

Za zaplatenie pokuty uloženej jeho jazdcom, asistentom, cestujúcim atď. je zodpovedný súťažiaci.

## **Článok 12.7 Zaplatenie pokuty**

**12.7.1** Pokuta musí byť zaplatená do 48 hodín po jej vyhlásení ľubovoľným spôsobom, včítane elektronickej platby.

**12.7.2** Každé oneskorenie platby môže mať za následok suspenzie na obdobie, počas ktorého zostane pokuta nezaplatená.

**12.7.3** Pokuty uložené počas FIA Majstrovstiev, Pohárov, Trofej, Putovných pohárov a Seriálov sa musia zaplatiť nasledovne.

Pokuty získané počas:	Prijímateľ
Súťaží FIA majstrovstva, pohárov, výziev, trofejí alebo seriálov	FIA
Súťaží medzinárodných seriálov	Materská ASN medzinárodného seriálu
Súťaží prebiehajúcich na území viacerých krajín	ASN, ktorá registrovala súťaž do medzinárodného športového kalendára
Súťaží majstrovstiev Zóny	ASN, ktorá organizuje súťaž
Súťaží národného majstrovstva	ASN, ktorá riadi/organizuje národné majstrovstvo
Národných súťaží	ASN, ktorá riadi/organizuje národné majstrovstvo

## Článok 12.8 Diskvalifikácia

**12.8.1** Trest diskvalifikácie môžu uložiť športoví komisári.

**12.8.2** Diskvalifikácia zo súťaže znamená prepadnutie prihlasovacieho vkladu, ktorý prípadne organizátorom.

## Článok 12.9 Suspenzia

**12.9.1** Okrem ustanovení MŠP a Právneho a disciplinárneho poriadku FIA, trest suspenzie môže taktiež vyniesť ASN a musí byť vyhradený pre závažné priestupky.

**12.9.2** Trest suspenzie, pokiaľ je v platnosti, znamená dočasnú stratu práva zúčastniť sa akýmkoľvek spôsobom na všetkých súťažiach, konaných na území ASN, ktorá trest vyniesla, alebo na územiach, ktoré uznávajú právomoc FIA, v závislosti od toho, či je suspenzia národná alebo medzinárodná.

**12.9.3** V dôsledku suspenzie sa anulujú a vyhlásia za neplatné všetky prihlášky na súťaže, ku ktorým došlo počas suspenzie a všetky vklady, ktoré boli zaplatené, prepadnú.

## Článok 12.10 Dočasná suspenzia

**12.10.1** V prípade, že to vyžaduje ochrana účastníkov na súťaži organizovanej pod záštitou FIA, z dôvodu verejného poriadku alebo v záujme motoristického športu, môže Medzinárodný tribunál FIA na žiadosť prezidenta FIA dočasne suspendovať akékoľvek povolenie, licenciu alebo súhlas vydaný FIA, v rámci preteku, súťaže alebo iného podujatia organizovaného FIA. Toto opatrenie nesmie prekročiť dobu 3 mesiacov a je možné ho raz obnoviť.

**12.10.2** Každá dočasná suspenzia musí byť vyslovená v súlade s Právnym a disciplinárnym poriadkom FIA.

**12.10.3** Osoba, ktorej oprávnenie, licencia alebo súhlas bolo dočasne suspendované sa musí zdržať akéhokoľvek činu, ktorý by mohol obchádzať opatrenia suspenzie.



## **Článok 12.11 Odobratie licencie**

### **12.11.1 Národná suspenzia**

**12.11.1.a** Každý súťažiaci alebo jazdec, ktorý podlieha národnej suspenzii, odovzdá svoju licenciu ASN, ktorá v nej zreteľne vyznačí veľkou pečiatkou slová "Not valid for..." (názov krajiny) ("Neplatné pre...").

**12.11.1.b** Po vypršaní národného trestu sa označená licencia vymení za čistú.

### **12.11.2 Medzinárodná suspenzia**

Každý súťažiaci alebo jazdec, ktorý podlieha medzinárodnej suspenzii, odovzdá svoju licenciu ASN, ktorá mu ju vráti až po vypršaní doby medzinárodnej suspenzie.

**12.11.3** V oboch horeuvedených prípadoch sa čas, o ktorý sa oneskorí odovzdanie licencie do ASN, pripočíta k dobe suspenzie.

## **Článok 12.12 Dôsledky suspenzie**

**12.12.1** Trest suspenzie, ktorý uloží ASN platí iba pre územie tejto ASN.

**12.12.2** Ak však ASN chce, aby bola suspenzia udelená ktorémukoľvek držiteľovi jej licencie (súťažiaci, jazdci, činovníci, organizátori, atď.) platná medzinárodne, musí to bezodkladne oznámiť sekretariátu FIA a tento potom informuje ostatné ASN. Trest suspenzie sa potom ihneď zaregistruje ostatnými ASN a tým potrebné obmedzenia nadobudnú platnosť.

**12.12.3** Uznanie tejto suspenzie všetkými ASN bude zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com) a/alebo vo FIA Oficiálnom motošportovom bulletine.

## **Článok 12.13 Vylúčenie**

**12.13.1** Okrem prípadov uvedených v Právnom a disciplinárnom poriadku FIA trest vylúčenie môže uložiť iba ASN a je vyhradený pre zvlášť závažné priestupky.

**12.13.2** Trest vylúčenie má vždy medzinárodný charakter a musí byť oznámený všetkým ASN a nimi aj zaregistrovaný podľa podmienok pre medzinárodnú suspenziu.

## **Článok 12.14 Oznamovanie trestov medzinárodným športovým federáciám**

**12.14.1** Suspenziu, pokiaľ je platná medzinárodne, a vylúčenie oznámi FIA tým medzinárodným federáciám, ktoré vyslovili súhlas, na recipročnom základe, s aplikáciou trestov, ktoré uložila FIA.

**12.14.2** Každú suspenziu alebo vylúčenie oznámenú týmito federáciami na FIA, bude uplatňovať v rovnakom rozsahu aj FIA.

## **Článok 12.15 Vyhlásenie dôvodu suspenzie alebo vylúčenia**

Pri oznamovaní výroku suspenzie alebo vylúčenia dotknutej osobe a na Sekretariát FIA je potrebné, aby ASN uviedla dôvod uloženia takéhoto trestu.

## **Článok 12.16 Suspenzia alebo vylúčenie automobilu**

Trest suspenzie alebo vylúčenia možno uložiť buď jedinému automobilu alebo automobilovej značke.

### **Článok 12.17 Strata cien**

Všetci súťažiaci, ktorí boli počas súťaže diskvalifikovaní, suspendovaní alebo vylúčení, strácajú práva na získanie cien, ktoré boli pre túto súťaž určené.

### **Článok 12.18 Zmena klasifikácie a cien**

V prípadoch diskvalifikácie, suspenzie alebo vylúčenia súťažiaceho počas súťaže, vyhlásia športoví komisári výslednú zmenu umiestnení a cien a rozhodnú, či sa ďalší súťažiaci v klasifikácii posunie vyššie.

### **Článok 12.19 Zverejnenie trestov**

**12.19.1** FIA, alebo príslušná ASN majú právo zverejniť alebo nechať zverejniť vyhlásenie, v ktorom uvedú, že potrestali osobu, automobil alebo automobilovú značku.

**12.19.2** Bez vplyvu na právo odvolať sa, osoby, uvedené v takomto vyhlásení, nemajú žiadny nárok na právny postup proti FIA alebo ASN alebo proti ktorejkoľvek osobe, ktorá takéto vyhlásenie zverejnila.

### **Článok 12.20 Odpustenie trestu**

ASN má právo odpustiť neodpykanú časť trestu suspenzie alebo zrušiť vylúčenie, ktoré boli touto ASN vynesené, za podmienok, ktoré vopred určí.

## **ČLÁNOK 13 PROTESTY**

### **Článok 13.1 Právo na protest**

**13.1.1** Právo na protest má iba súťažiaci.

**13.1.2** Viacerí súťažiaci nemôžu podať spoločný protest.

**13.1.3** Súťažiaci, ktorý chce podať protest proti viac ako jednému súťažiacemu, musí podať toľko protestov, koľkých súťažiacich sa protest týka.

### **Článok 13.2 Predmet protestu**

**13.2.1** Protest možno podať proti:

- Prihláške súťažiaceho alebo jazdca,
- Dĺžke trate,
- Handicapu,
- Zostaveniu jazdy alebo finále,
- Akejkol'vek údajnej chybe alebo nezrovnalosti alebo porušeniu predpisov, ku ktorému dôjde v priebehu súťaže,
- Údajnému nesúladu automobilov s predpismi, alebo
- Klasifikácii stanovenej na konci súťaže.

### Článok 13.3 Lehota na podávanie protestov

Protest proti	Lehota
Prihláške súťažiaceho alebo jazdca	Nie neskôr ako dve hodiny po skončení oficiálneho technického preberania automobilov
Handicapu	Nie neskôr ako jednu hodinu pred štartom súťaže, alebo ako je uvedené v platných športových predpisoch alebo zvláštnych ustanoveniach
Zostaveniu jazdy alebo finále	Nie neskôr ako tridsať minút po zverejnení zostavenia jazdy alebo finále, ak nie je v príslušných športových predpisoch alebo zvláštnych ustanoveniach stanovené inak.
Akejkoľvek údajnej chybe, nezrovnalosti alebo porušení predpisov, ku ktorému dôjde v priebehu súťaže,	Nie neskôr ako tridsať minút po zverejnení predbežnej klasifikácie, s výnimkou okolností, keď športoví komisári zvažia, že dodržanie tridsaťminútovej lehoty by bolo nemožné, alebo ak nie je v príslušných športových predpisoch alebo zvláštnych ustanoveniach uvedené inak.
Protesty voči údajnému nesúladu automobilov s predpismi	
Klasifikácii stanovenej na konci súťaže	

### Článok 13.4 Podanie protestu

**13.4.1** Každý protest sa musí podať písomne a musí uvádzať:

- príslušné predpisy,
- proti čomu protest smeruje (predmet protestu), a
- proti komu je protest podaný, ak je to relevantné.

Pokiaľ ide o protest proti viac ako jednému súťažiacemu, musí byť samostatný protest podaný proti každému dotknutému súťažiacemu.

V prípade viacerých automobilov toho istého súťažiaceho musí byť podaný samostatný protest na každý príslušný automobil.

**13.4.2** Každý protest musí byť doložený depozitom, ktorého výšku stanovuje každoročne ASN krajiny, v ktorej bude toto rozhodnutie vydané alebo, ak je to použiteľné:

- materská ASN medzinárodnej série;
- ASN organizujúca národné majstrovstvo v prípade, že súťaž je organizovaná v súlade s článkom 2.4.4.c MŠP; alebo
- FIA pre jeho majstrovstvo, poháre, trofeje, výzvy alebo série,

a špecifikované v športových predpisoch alebo zvláštnych ustanoveniach súťaže. Tento depozit sa vráti vtedy, ak sa protestu vyhovie, a ak z hľadiska spravodlivosti nebude rozhodnuté inak.

### Článok 13.5 Adresovanie protestu

**13.5.1** Protesty, vznikajúce v priebehu súťaže, sa adresujú predsedovi Rady športových komisárov.

**13.5.2** Musí byť doručený riaditeľovi podujatia alebo jeho asistentovi, ak existuje. Počas neprítomnosti riaditeľa alebo jeho asistenta sa protest doručuje predsedovi Rady športových komisárov.

**13.5.3** Ak sa technické preberanie vozidiel koná v inej krajine, ako je krajina organizátora, je každý činovník ASN tejto inej krajiny oprávnený prijať protest a čo najskôr ho postúpiť športovým komisárom, v prípade, že to považuje za potrebné aj so svojím stanoviskom.

**13.5.4** Prijatie protestu musí byť potvrdené písomne, so zaznamenaným časom prijatia.

### **Článok 13.6 Prerokovanie**

**13.6.1** Vypočutie protestujúceho a všetkých v proteste zainteresovaných strán sa musí urobiť čo najskôr po podaní protestu.

**13.6.2** Dotknuté strany musia byť na vypočutie pozvané a môžu byť sprevádzané svedkami.

**13.6.3** Športovní komisári musia zabezpečiť, aby všetky dotknuté strany pozvanie dostali osobne.

**13.6.4** Pri neprítomnosti ktorejkoľvek dotknutej strany alebo jej svedka možno vyniesť rozhodnutie v neprítomnosti.

**13.6.5** Ak nie je možné rozhodnúť okamžite po vypočutí dotknutých strán, musí sa im oznámiť miesto a čas, kedy bude rozhodnutie vynesené.

### **Článok 13.7 Nepripustné protesty**

**13.7.1** Neprijímajú sa protesty proti rozhodnutiam vykonaným rozhodcami faktu pri výkone ich povinnosti.

**13.7.2** Rozhodnutia týchto rozhodcov sú konečné, okrem prípadov kedy je rozhodnutie zamietnuté športovými komisármi, avšak sami osebe nemôžu zostaviť oficiálnu klasifikáciu, pretože neberú do úvahy podmienky, za akých súťažiaci dokončili preteky.

**13.7.3** Samostatný protest proti viac ako jednému súťažiacemu nebude prijatý.

**13.7.4** Protest podaný spoločne viacerými súťažiacimi nebude prijatý.

### **Článok 13.8 Zverejnenie cien a odovzdávanie cien.**

**13.8.1** Cena súťažiaceho, proti ktorému bol podaný protest, bude pozastavená až do vydania rozhodnutia o proteste.

**13.8.2** Okrem toho na podujatí, na ktorom bol podaný akýkoľvek protest, ktorého výsledok by mohol zmeniť klasifikáciu súťaže, musia organizátori publikovať predbežnú klasifikáciu a odložiť udeľovanie cien až do končeneho rozhodnutia o proteste (vrátane odvolaní).

**13.8.3** Ak môže protest ovplyvniť iba časť klasifikácie, potom tá časť klasifikácie, ktorú protest neovplyvní sa môže definitívne zverejniť a ceny je možno udeliť.

## **Článok 13.9 Rozhodnutie**

Pre všetky zúčastnené strany je vydané rozhodnutie záväzné, s výhradou odvolania stanoveného v MŠP a ani športoví komisári, ani ASN nemá právo nariadiť podujatie opakovať.

## **Článok 13.10 Neopodstatnený protest**

**13.10.1** Ak je protest zamietnutý, alebo ak bol po podaní stiahnutý, zložený depozit ani jeho časť sa nevracia.

**13.10.2** Ak bol protest posúdený ako čiastočne opodstatnený, môže sa časť zloženého depozitu vrátiť a ak bolo protestu vyhovené, vracia sa depozit v plnej výške.

**13.10.3** Okrem toho, ak sa dokáže, že autor protestu konal v zlom úmysle, ASN mu môže uložiť niektorý z trestov uvedených v MŠP.

## **ČLÁNOK 14. PRÁVO NA REVÍZIU**

**14.1.1** Ak sa na súťažiach, ktoré sú súčasťou Majstrovstiev FIA, pohára, trofeje, výzvy alebo seriálov, alebo medzinárodných seriálov, zistí významný a relevantný nový prvok, ktorý nebol k dispozícii účastníkom konania, ktorí žiadali o preskúmanie v čase príslušnej súťaže, bez ohľadu na to, či športoví komisári už vydali rozhodnutie alebo nie, musia sa títo športoví komisári, alebo ak to nie je možné tak tí, ktorých určila FIA, stretnúť (osobne alebo iným spôsobom) v dohodnutom termíne, prizvať zainteresovanú stranu alebo strany na vypočutie všetky relevantných vysvetlení a posúdiť prípad vo svetle predložených skutočností a faktov.

**14.1.2** Príslušná strana alebo strany sa môžu písomne vzdať svojho práva na vypočutie.

**14.2** Preskúmanie nemá odkladný účinok na vykonanie pôvodného rozhodnutia športových komisárov, ak už bolo rozhodnuté.

**14.3** Športoví komisári majú výhradnú právomoc rozhodnúť, či významné a relevantné nové skutočnosti existujú. Rozhodnutie športových komisárov o tom, či existuje alebo neexistuje takáto skutočnosť, nemôže byť predmetom odvolania k národnému odvolaciemu súdu alebo Medzinárodnému odvolaciemu súdu.

**14.4.1** Lehota na podanie návrhu na preskúmanie uplynie štrnásť kalendárnych dní od uverejnenia konečných výsledkov príslušnej súťaže.

**14.4.2** Okrem toho v rámci FIA majstrovstva, pohára, trofeje, výzvy alebo série nemožno žiadať o preskúmanie v žiadnom prípade podať neskôr ako štyri kalendárne dni pred vyhlásením majstrov FIA.

**14.4 14.5** Právo odvolať sa proti tomuto novému rozhodnutiu, bez toho, aby bol dotknutý článok 12.2.4 MŠP, je vyhradené pre zainteresovanú stranu alebo strany v súlade s článkom 15 MŠP.

**14.6** Ak proti prvému rozhodnutiu bolo už podané odvolanie na Národný odvolací súd alebo Medzinárodný odvolací súd FIA, alebo postupne na oba tieto sudy, prípad sa im predloží zákonnou cestou na prípadnú revíziu predchádzajúceho rozhodnutia.

**14.7** Medzinárodný odvolací súd FIA môže preskúmať už rozhodnutý prípad, a to na základe vlastnej iniciatívy alebo na základe návrhu na preskúmanie, ktoré podá buď prezident FIA, jedna zo zúčastnených strán a/alebo strana, ktorej sa priamo dotýka predchádzajúce rozhodnutie.

## **ČLÁNOK 15 ODVOLANIA**

### **Článok 15.1 Jurisdikcia**

<b>Odvolanie v rámci súťaže</b>	<b>Príslušný odvolací súd</b>
15.1.1 Národné majstrovstvá, poháre, trofeje, výzvy alebo seriály (čl. 2.3.7.b, 2.4.4 s 2.5.5)	Národný odvolací súd organizujúcej ASN (posledná inštancia)
15.1.2 Súťaž prebiehajúca cez územia viacerých štátov (čl. 7.1)	Národný odvolací súd tej ASN, ktorá požiadala o zápis do medzinárodného športového kalendára
15.1.3 Majstrovstvá Zóny	Národný odvolací súd ASN krajiny, v ktorej sa rozhodnutie vydalo
15.1.4 Medzinárodné seriály	Národný odvolací súd materskej ASN medzinárodného seriálu
15.1.5 FIA Cup, trophy, challenge alebo seriál	Národný odvolací súd ASN krajiny, v ktorej sa rozhodnutie vydalo
15.1.6 FIA majstrovstvá alebo World Cup	Medzinárodný odvolací súd (v súlade s Právnym a disciplinárnym poriadkom FIA)

Medzinárodný odvolací súd má právomoc aj proti odvolaniu proti rozhodnutiu Národného odvolacieho súdu prijatému v súlade s článkami 15.1.2 až 15.1.5 MŠP (v súlade s Právnym a disciplinárnym poriadkom FIA).

**15.1.7** Odvolania proti rozhodnutiam Antidopingového disciplinárneho výboru FIA môžu byť podané iba na Športový arbitrážny súd (Court of Arbitration for Sport).

### **Článok 15.2 Národný odvolací súd**

**15.2.1** Každá ASN nominuje, určitý počet osôb, ktoré môžu ale nemusia byť členmi tejto ASN a ktoré vytvoria Národný odvolací súd.

**15.2.2** Žiaden z členov tohto odvolacieho súdu sa nesmie zasadania zúčastniť v prípade, ak bol zainteresovaný akýmkoľvek spôsobom ako súťažiaci, jazdec alebo činovník v príslušnej súťaži, alebo ak sa zúčastnil na niektorom predchádzajúcom rozhodnutí prerokovaného prípadu, alebo ak bol priamo alebo nepriamo zainteresovaný na prerokovanom prípade.

## **Článok 15.3 Odvolací postup pred národným odvolacím súdom**

**15.3.1** Súťažiaci, bez ohľadu na svoju štátnu príslušnosť, majú právo podať odvolanie proti rozhodnutiu vynesenému športovými komisármi na ASN krajiny, v ktorej bolo rozhodnutie vynesené, alebo, ak je to použiteľné:

- na materská ASN medzinárodnej série; alebo
- ASN organizujúcej národné majstrovstvo v prípade, že súťaž je organizovaná v súlade s článkom 2.4.4.c MŠP.

**15.3.2.a** Pod hrozbou straty práva na odvolanie musia o úmysle podať odvolanie upovedomiť písomnou formou športových komisárov v priebehu jednej hodiny po zverejnení rozhodnutia.

**15.3.2.b** V prípade rozhodnutia prijatého podľa článku 11.9.3.t alebo 14.1 vyššie alebo za okolností, keď športoví komisári usúdia, že dodržanie hodinovej lehoty by nebolo možné, môžu stanoviť inú lehotu na oznámenie úmyslu odvolať sa. Túto lehotu potom stanovia vo svojom rozhodnutí písomne a táto lehota nepresiahne 24 hodín od uverejnenia rozhodnutia. Lehota na podanie odvolania na ASN a na zaplatenie odvolacieho vkladu sa primerane predĺži.

**15.3.3** Právo predložiť odvolanie k ASN uplynie 96 hodín od momentu, keď športoví komisári boli oboznámení s úmyslom podať odvolanie, pod podmienkou, že úmysel podať odvolanie bol oznámený písomne športovým komisárom v priebehu jednej hodiny od zverejnenia rozhodnutia.

**15.3.4** Odvolanie môže byť podané elektronickými komunikačnými prostriedkami s potvrdením prijatia. Vyžaduje sa potvrdenie listom toho istého dátumu.

**15.3.5** ASN musí vydať svoje rozhodnutie v priebehu 30 dní.

**15.3.6** Všetky dotknuté strany majú dostať adekvátnu informáciu o prejednávaní odvolania. Majú právo nechať vypočuť svedkov, ale ich neprítomnosť na pojednávaní nespôsobí prerušenie konania.

## **Článok 15.4 Forma odvolania pred národným odvolacím súdom**

**15.4.1** Každé odvolanie na ASN musí byť písomné, podpísané odvolávajúcim sa alebo jeho oprávneným zástupcom.

**15.4.2** Odvolací depozit sa stáva povinným od momentu, keď odvolávajúci sa oznámi športovým komisárom úmysel podať odvolanie a ostáva splatným aj v prípade, že odvolávajúci sa rozhodne odvolanie nepodať. Výška depozitu v odvolacom konaní je stanovená každoročne ASN krajiny, v ktorej toto rozhodnutie bude vydané alebo, ak je to použiteľné:

- materskou ASN medzinárodnej série; alebo
- ASN organizujúcu národné majstrovstvo v prípade, že súťaž je organizovaná v súlade s článkom 2.4.4.c MŠP.

**15.4.3** S výhradou ustanovení článku 15.3.2.b vyššie, tento depozit musí byť zaplatený do 96 hodín od momentu, keď sú športoví komisári oboznámení s úmyslom podať odvolanie. V opačnom prípade bude licencia odvolávajúceho sa automaticky suspendovaná, kým nebude poplatok vyplatený.

**15.4.4** Ak sa odvolanie zamietne, alebo ak je následne stiahnuté, nevracia sa žiadna časť zaplateného depozitu za odvolanie.

**15.4.5** Ak je odvolanie čiastočne opodstatnené, depozit môže byť vrátený čiastočne a v plnej výške je vrátený, ak sa odvolaniu vyhovel.

**15.4.6** Okrem toho, ak sa dokáže, že autor odvolania konal so zlým úmyslom, ASN mu môže uložiť niektorý z trestov, uvedených v MŠP.

## **Článok 15.5 Rozhodnutie národného odvolacieho súdu**

**15.5.1** Národný odvolací súd môže rozhodnúť, že rozhodnutie, proti ktorému bolo odvolanie podané, môže byť zrušené, ak treba, trest môže byť zmiernený alebo zvýšený, no nie je oprávnený nariadiť opakovanie žiadnej súťaže.

**15.5.2** Rozsudky národného odvolacieho súdu musia byť zdôvodnené.

## **Článok 15.6 Trovy konania**

**15.6.1** Pri vydávaní rozhodnutia o odvolaní, ktoré im bolo podané, národné odvolacie súdy rozhodnú o hradení trov konania, ktoré vypočítajú sekretariáty a pozostávajú z výdavkov súvisiacich s prípravou prípadu a výdavkov na zasadnutia súdu.

**15.6.2** Trovy budú pozostávať iba z týchto výdavkov, aby sa vylúčili náklady na obhajobu, vynaložené oboma stranami.

## **Článok 15.7 Publikácia rozhodnutia**

**15.7.1** FIA alebo ASN majú právo zverejniť výsledok odvolania s uvedením mien všetkých zúčastnených strán.

**15.7.2** Bez porušenia práva na odvolanie, osoby, uvedené v týchto oznámeniach, nemajú právo akokoľvek postupovať proti FIA alebo príslušnej ASN, alebo proti osobe, ktorá správu zverejnila.

## **Článok 15.8**

Aby sa zabránilo akejkoľvek pochybnosti platí, že žiadne ustanovenie MŠP nemôže zabrániť ktorejkoľvek strane obrátiť sa na súdne orgány, avšak s výhradou prijatého záväzku, že predtým budú vyčerpané iné prostriedky a mechanizmy pre riešenie sporu, ktoré sú k dispozícii.

## **ČLÁNOK 16 PREDPISY PRE ŠTARTOVNÉ ČÍSLA A REKLAMU NA AUTOMOBILOCH**

### **Článok 16.1**

Ak nie je uvedené inak, číslice tvoriace štartové čísla majú byť čierne na bielom pravouhlom/obdĺžnikovom pozadí. Automobily svetlej farby musia mať podklad olemovaný čiernym okrajom o šírke 5 cm.

### **Článok 16.2**

Ak nie je uvedené inak, typ číslic musí byť klasický, ako je uvedené nižšie: 1 2 3 4 5 6  
7 8 9 0



### **Článok 16.3**

Ak nie je uvedené inak, na každom automobile musia byť štartovné čísla umiestnené na nasledovných miestach:

**16.3.1** Na predných dverách alebo v úrovni sedadla jazdca po oboch stranách automobilu.

**16.3.2** Na kapote motora tak, aby boli čitateľné spredu.

**16.3.3** Na jednosedadlových autách:

**16.3.3.a** Minimálna výška číslíc má byť 23 cm so šírkou čiary 4 cm.

**16.3.3.b** Biele pozadie má byť aspoň 45 cm široké a 33 cm vysoké.

**16.3.4** Na všetkých ostatných automobiloch:

**16.3.4.a** Minimálna výška číslíc má byť 28 cm so šírkou čiary 5 cm.

**16.3.4.b** Biele pozadie má byť aspoň 50 cm široké a 38 cm vysoké.

**16.3.5** V žiadnom bode nesmie byť vzdialenosť medzi okrajom pozadia a okrajom písma byť menej ako 5 cm.

### **Článok 16.4**

**16.4.1** Na oboch predných blatníkoch má byť zobrazená štátna vlajka(y) jazdca(ov) ako aj meno(á) jazdcov.

**16.4.2** Minimálna výška vlajky (vlajok) aj mena (mien) má byť 4 cm.

### **Článok 16.5**

**16.5.1** Nad alebo pod bielym pozadím má byť pre potrebu organizátorov na reklamné účely ponechaná oblasť 12 cm vysoká, rovnakej šírky ako pozadie.

**16.5.2** Na automobiloch, kde takáto plocha nie je k dispozícii (napríklad niektoré jednosedadlové), má súťažiaci ponechať bez reklamy ekvivalentnú plochu v bezprostrednej blízkosti bieleho pozadia.

**16.5.3** Ak ASN nerozhodne inak, je reklama na ostatných častiach karosérie ľubovoľná.

### **Článok 16.6**

Štartové číslo, ani reklama nesmú prečnievať cez karosériu.

### **Článok 16.7**

Predné sklo a okná majú byť bez reklamy, s výnimkou maximálne 10 cm širokého pásu v hornej časti predného skla a, za predpokladu, že to nebráni výhľadu jazdca, maximálne 8 cm širokého pásu na zadnom okne.

### **Článok 16.8**

Pravidlá týkajúce sa reklamy a štartovných čísel na historických automobiloch sú definované v Prílohe K.

## **ČLÁNOK 17 STÁVKOVANIE**

### **Článok 17.1 Zákaz uzavierania stávk**

Žiadna osoba, ktorá je držiteľom licencie alebo superlicencie alebo Osvedčenia o registrácii členov tímu súťažiaceho prihláseného do Majstrovstiev sveta FIA a žiadny člen tímu organizátora súťaže zapísanej v Medzinárodnom športovom kalendári alebo v Národnom športovom kalendári ASN, nemôže, priamo alebo prostredníctvom sprostredkovateľa, uzavrieť stávku alebo tipovať výsledok súťaže, ak je zapojený do tejto súťaže, obzvlášť ak sa jej zúčastňuje alebo je jej akoukoľvek súčasťou.

### **Článok 17.2 Zákaz korupcie**

Žiadna osoba, ktorá je držiteľom licencie alebo superlicencie alebo Osvedčenia o registrácii členov tímu súťažiaceho prihláseného do Majstrovstiev sveta FIA a žiadny člen tímu organizátora súťaže zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári alebo v Národnom športovom kalendári ASN nemôže:

**17.2.1** ponúknuť, alebo pokúsiť sa ponúknuť, peniaze, alebo akékoľvek výhody, za účelom ovplyvnenia výsledku súťaže, alebo ovplyvniť športový výkon účastníkov;

**17.2.2** prijať peniaze, alebo akékoľvek výhody, za účelom ovplyvnenia výsledku priebehu súťaže, alebo ovplyvnenia svojho vlastného športového výkonu alebo výkonu ostatných účastníkov.

### **Článok 17.3 Prezradenie informácií**

Žiadna osoba, ktorá je držiteľom licencie alebo superlicencie alebo Osvedčenia o registrácii členov tímu súťažiaceho prihláseného do Majstrovstiev sveta FIA a žiadny člen tímu organizátora súťaže zapísaného v Medzinárodnom športovom kalendári alebo v Národnom športovom kalendári ASN nemôže:

**17.3.1** ponúknuť alebo pokúsiť sa ponúknuť peniaze alebo akékoľvek výhody za účelom získania dôverných informácií na súťaži s cieľom realizovať, alebo umožniť realizáciu vykonania stávky na uvedenej súťaži skôr, ako tieto informácie budú prístupné verejnosti;

**17.3.2** poskytnúť tretej strane dôverné informácie na súťaži, ktoré získala pri výkone svojej profesie alebo povinností, s cieľom realizovať, alebo umožniť realizáciu vykonania stávky na uvedenej súťaži skôr, ako tieto informácie budú prístupné verejnosti.

## **ČLÁNOK 18 KOMERČNÉ OTÁZKY SPOJENÉ S AUTOMOBILOVÝM ŠPORTOM**

### **Článok 18.1**

Bez predchádzajúceho písomného súhlasu FIA, nesmie organizátor ani skupina organizátorov podujatia (podujatí), ktoré patrí (patria) do pôsobnosti FIA Majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu, naznačiť alebo vzbudiť dojem, že dané Majstrovstvo, Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál je subvencovaný alebo finančne podporovaný, priamo alebo nepriamo, komerčnou spoločnosťou alebo organizáciou.

## **Článok 18.2**

Právo spájať meno komerčnej spoločnosti, organizácie, alebo značky s FIA Majstrovstvom, Pohárom, Trofejou, Putovným pohárom alebo Seriálom je vyhradené iba pre FIA.

## **ČLÁNOK 19 UPLATŇOVANIE ROZHODNUTÍ FIA**

### **Článok 19.1 Zverejnenie kalendára FIA majstrovstiev, Pohárov, Trofejí, Putovných pohárov a Seriálov**

**19.1.1** Zoznam FIA Majstrovstiev, Pohárov, Trofejí, Putovných pohárov a Seriálov a súťaží, ktorých sú súčasťou, je zverejnený každý rok nie neskôr ako 15. októbra.

**19.1.2** Akákoľvek súťaž vypustená z kalendára po jeho zverejnení stráca medzinárodný štatút pre daný rok.

### **Článok 19.2 Dodatky k predpisom:**

FIA môže vykonať v predpisoch zmeny, ktoré považuje za nevyhnutné. Takéto zmeny budú zverejnené a stanú sa platnými podľa nasledujúcich ustanovení:

#### **19.2.1 Bezpečnosť**

Zmeny ktoré FIA vykoná v bezpečnostných predpisoch môžu vstúpiť do platnosti bez akéhokoľvek predhlásenia a okamžite.

#### **19.2.2 Technické predpisy pre automobily**

Zmeny v technických predpisoch v Prílohe J alebo Prílohe K, prijatých FIA, budú zverejnené najneskôr 30. júna každého roku a vstúpia do platnosti nie skôr ako 1. januára roku ktorý nasleduje po zverejnení, pokiaľ FIA neuzná, že príslušné zmeny majú pravdepodobne výrazný dopad na technické predpisy automobilov a/alebo na vyvážený výkon automobilov. V takomto prípade vstúpia zmeny do platnosti nie skôr ako 1. januára druhého roku po ich zverejnení.

#### **19.2.3 Športové pravidlá a iné predpisy**

**19.2.3.a** Zmeny v športových pravidlách a vo všetkých predpisoch, okrem zmienených vyššie, sú zverejnené najmenej 20 dní pred začiatkom prijímania prihlášok do Majstrovstva, Pohára, Trofeje Putovného pohára alebo Seriálu ale najneskôr do 15. decembra každého roku.

**19.2.3.b** Takéto zmeny nemôžu vstúpiť do platnosti skôr ako 1. januára roku nasledujúceho po zverejnení, pokiaľ FIA neuzná, že zmeny majú pravdepodobne výrazný dopad na technické predpisy automobilov a/alebo na vyvážený výkon automobilov. V takomto prípade vstúpia zmeny do platnosti najskôr 1. januára druhého roku po ich zverejnení.

**19.2.4** Kratšie lehoty, než sú uvedené vyššie, môžu byť použité ak je získaný jednohlasný súhlas všetkých súťažiacich riadne prihlásených do Majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu.

## **Článok 19.3**

Zverejnenie kalendára FIA Majstrovstiev, Pohárov, Trofejí, Putovných pohárov alebo Seriálov a vyššie uvedených predpisov sa stáva oficiálnym a platným hneď ako sú zverejnené na internetovej stránke **www.fia.com** a/alebo v Oficiálnom motošportovom bulletine FIA.

## ČLÁNOK 20 UPLATŇOVANIE MŠP

### Článok 20.1 Národná interpretácia pravidiel

Každá ASN je oprávnená rozhodovať o akejkoľvek záležitosti, ktorá vznikla na jej území a týka sa výkladu MŠP alebo jej národných pravidiel, s výhradou práva na odvolanie stanoveného v článku 15.1 MŠP za predpokladu, že tieto výklady nie sú v rozpore s výkladom alebo vysvetlením, ktoré už vydala FIA.

### Článok 20.2 Zmeny MŠP

FIA si vyhradzuje právo zmeniť MŠP v ľubovoľnom čase a periodicky revidovať jeho Prílohy.

### Článok 20.3 Oznámenie

Všetka komunikácia medzi ASN a FIA, vyžadovaná MŠP, sa musí adresovať sekretariátu FIA alebo na takú adresu, ktorá sa z času na čas patrične oznámi.

### Článok 20.4 Medzinárodná interpretácia MŠP

**20.4.1** MŠP bol vydaný vo francúzštine a angličtine. Možno ho zverejňovať aj v iných jazykoch.

**20.4.2** V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie u FIA alebo pred Medzinárodným odvolacím súdom, francúzsky text sa považuje za oficiálny.

## ČLÁNOK 21 DEFINÍCIE

Nasledujúce definície budú použité v MŠP, vo všetkých národných pravidlách a ich dodatkoch, vo všetkých zvláštnych ustanoveniach a pri všeobecnom použití.

**Absolútny svetový rekord (*Absolute World Record*):** Rekord uznaný FIA za najlepší výkon dosiahnutý automobilom na uznanej vzdialenosti alebo čase bez ohľadu na kategóriu alebo triedu alebo skupinu.

**ASN (*National Sporting Authority*):** Národný klub, asociácia alebo federácia uznaná FIA ako jediný držiteľ športových právomocí v krajine v súlade s článkom 3.3 Stanov FIA. ASN podľa týchto MŠP môže byť tiež ACN (*National Automobile Club*) podľa článku 3.1 Stanov FIA.

**Automobil (*Automobile*):** Vozidlo pohybujúce sa v stálom kontakte so zemou (alebo ľadom) s najmenej štyrmi kolesami, ktoré nie sú v jednom rade, z ktorých aspoň dve sú určené na riadenie a aspoň dve na pohon; pričom pohon a riadenie sú neustále a úplne ovládané jazdcom na palube vozidla (iné výrazy včítane ale bez obmedzenia ako auto, truck alebo kart sa môžu v prípade potreby použiť na zámenu výrazu automobil v určitom type súťaže)

**Baja Cross – country rally (*Baja Cross – Country Rally*):** Cross – country rally, ktorá musí prebiehať jeden deň (maximálna dĺžka 600 km) alebo dva dni (maximálna dĺžka 1000 km), pričom sa má medzi dvoma etapami dodržať prestávka minimálne 8 hodín a maximálne 20 hodín. Super Special Stage sa môže uskutočniť ďalší deň. Minimálna celková dĺžka selektívnych sekcií je 300 km. Žiadna selektívna sekcia nemôže byť dlhšia ako 800 km.

**Cestujúci (*Passenger*):** Osoba, iná ako jazdec, dopravovaná v automobile a ktorá má spolu s osobnou výbavou hmotnosť najmenej 60 kg.

**Cieľová čiara (*Finish Line*):** Posledná kontrolná čiara, na ktorej sa môže ale nemusí merať čas.

**Cross – country rally (*Cross – Country Rally*):** Súťaž s celkovou dĺžkou medzi 1200 a 3000 km. Dĺžka každej selektívnej sekcie nesmie byť väčšia ako 500 km.

**Číslo licencie (*Licence Number*):** Číslo, ktoré ASN prideliuje každý rok súťažiacim alebo jazdcom uvedeným v zozname, ktorý vedie ASN.

**Diskvalifikácia (*Disqualification*):** Diskvalifikácia znamená, že osoba alebo osoby nesmú pokračovať súťaži. Diskvalifikácia môže byť pre časť súťaže (napr. rozjazda, finále, voľný tréning, kvalifikačné tréningy, pretek, atď.), pre celú súťaž alebo niekoľko súťaží v rámci toho istého podujatia, na základe rozhodnutia športových komisárov a môže byť vydané počas súťaže alebo po súťaži alebo časti súťaže, tak, ako určia športovní komisári. Príslušné výsledky alebo časy diskvalifikovaného sú neplatné.

**FIA (*FIA*):** Fédération Internationale de l'Automobile – Medzinárodná automobilová federácia.

**Handicap (*Handicap*):** Metóda, definovaná v Zvláštnych ustanoveniach súťaže, ktorá upravuje spôsob vyrovnania podmienok pokiaľ je možné pre jednotlivých súťažiacich.

**Jazdec (*Driver*):** Osoba, riadiaca automobil v ľubovoľnej súťaži, povinne vlastniaca licenciu jazdca, vydanú jej materskou ASN.

**Klasifikácia (*Classification*):** Zoskupenie automobilov podľa objemu ich valcov alebo podľa iných kritérií (pozri Prílohu D a J).

**Kontrolná čiara (*Control Line*):** Čiara, na ktorej sa automobilu meria čas jej prekročenia.

**Licencia (*Licence*):** Osvedčenie o registrácii, ktoré sa vydáva fyzickej alebo právnickej osobe (jazdci, súťažiaci, výrobcovia, tímy, činovníci, organizátori, okruhy, atď.), ktorá sa chce podieľať alebo zúčastňovať v určitom rozsahu na súťažiach v zmysle MŠP.

**Majstrovstvo (*Championship*):** Majstrovstvo môže byť seriálom súťaží alebo jedinou súťažou.

**Maratónska cross – country rally (*Marathon Cross – Country Rally*):** Cross – country rally s celkovou dĺžkou aspoň 5000km. Celková dĺžka selektívnych sekcií musí byť minimálne 3000 km.

**Materská ASN (*Parent ASN*) (vo vzťahu k držiteľovi licencie):** ASN krajiny, ktorej občanom je držiteľ licencie (krajina jeho/jej cestovného pasu). V prípade EU profesionálneho súťažiaceho alebo jazdca, materskou ASN môže byť ASN krajiny EÚ, v ktorej má držiteľ licencie trvalé bydlisko bona fide.

**Materská ASN (Parent ASN)** (vo vzťahu k medzinárodnému seriálu): ASN, ktorá požiadala o schválenie seriálu a ak sú jej národné predpisy uvedené v predpisoch seriálu, zodpovedá za uplatňovanie týchto národných predpisov.

**Medzinárodná licencia (International Licence)**: Licencia vydaná materskou ASN v mene FIA, ktorá je platná pre medzinárodné súťaže zodpovedajúce úrovni tejto licencie, za predpokladu, že sú prihlásené do Medzinárodného športového kalendára.

**Medzinárodná súťaž (International Competition)**: Súťaž, ktorá spĺňa štandardnú úroveň medzinárodnej bezpečnosti podľa predpisov vydaných FIA v MŠP a jeho prílohách.

**Medzinárodné majstrovstvá (International Championship)**: Majstrovstvá tvorené výhradne medzinárodnými súťažami a ktoré sú organizované FIA, alebo iným subjektom s písomným súhlasom FIA.

**Míle a kilometre (Mile and Kilometre)**: Pri všetkých prepočtoch anglických mier na metrické a naopak sa za míľu považuje 1,609344 km.

**MŠP (Code)**: Medzinárodný športový poriadok FIA s jeho prílohami.

**Národná súťaž (National Competition)**: Akákoľvek súťaž, ktorá nespĺňa niektorú z podmienok pre medzinárodnú súťaž.

**Národné majstrovstvá (National Championship)**: Majstrovstvá organizované ASN alebo inou osobou s písomným súhlasom ASN.

**Národný rekord (National Record)**: Rekord vytvorený alebo prekonaný v súlade s predpismi stanovenými ASN na jej území alebo na území inej ASN, ak táto vydala k tomu súhlas. Národný rekord sa považuje za rekord "triedy", ak ide o najlepší výsledok dosiahnutý v jednej z tried, do ktorých sa rozdeľujú typy automobilov, ktoré sa o rekordy pokúšajú, alebo za "absolútny" rekord, ak je to najlepší výsledok a triedy sa neberú do úvahy.

**Objem valcov (Cylinder capacity)**: Objem vznikajúci vo valci (alebo vo valcoch) pri pohybe piestov nahor alebo nadol. Tento objem sa vyjadruje v kubických centimetroch a pre všetky výpočty, ktoré sa vzťahujú na objem valcov, sa za ekvivalent symbolu  $\pi$  (Pí) považuje 3,1416.

**Oficiálny program (Official Programme)**: Povinný oficiálny dokument pripravený organizačným výborom súťaže, ktorý poskytuje všetky informácie potrebné pre oboznámenie verejnosti s podrobnosťami súťaže.

**Okruh (Circuit)**: Uzavretá trať vrátane príslušných zariadení, ktorej začiatok a koniec sú na tom istom mieste, postavená alebo prispôbena špecificky na automobilové preteky. Okruh, podľa charakteru jeho zariadenia a dostupnosti pre súťaže, môže byť dočasný, čiastočne trvalý alebo trvalý.

**Organizačný výbor (*Organising Committee*):** Orgán schválený ASN, ktorý je poverený organizátorom súťaže k všetkým potrebným úkonom na organizovanie súťaže a na uplatnenie Zvláštnych ustanovení.

**Organizátor (*Organiser*):** ASN, automobilový klub alebo iná kompetentná športová skupina.

**Osvedčenie o registrácii členov tímu súťažiaceho prihláseného do FIA majstrovstiev sveta (*Certificate of registration for the staff of Competitors entered in the FIA World Championships*):** Osvedčenie o registrácii vydané FIA členom tímu súťažiaceho do FIA majstrovstiev sveta za podmienok stanovených v MŠP.

**Oválny okruh (*Speedway*):** Stály okruh s nie viac ako 4 zatáčkami, ktoré sa všetky zatáčajú do jedného smeru.

**Podujatie (*Event*):** Podujatie pozostáva z jednej alebo viacerých aktivít: súťaž, prehliadka, predvádzanie a turistický zraz.

**Pokus o rekord (*Record Attempt*):** Pokus o prekonanie národného rekordu, svetového rekordu, absolútneho svetového rekordu alebo úplného svetového rekordu v súlade s MŠP.

**Povolenie na organizovanie (*Organising Permit*):** Dokument povoľujúci organizovanie súťaže vydaný ASN.

**Predvádzanie (*Demonstration*):** predvedenie výkonu jedného alebo viacerých automobilov.

**Prehliadka (*Parade*):** predvedenie skupiny vozidiel v primeranej rýchlosti.

**Preteky dragsterov (*Drag race*):** Súťaž v zrýchlení medzi aspoň dvoma automobilmi pretekajúcimi z pevného štartu po rovnej presne odmeranej trati, kde automobil, ktorý prvý prekročí cieľovú čiaru (bez potrestania), získava lepší výsledok.

**Preteky do vrchu (*Hill Climb*):** Súťaž, v ktorej každý automobil štartuje individuálne, aby prešlo rovnakú dráhu končiacu na cieľovej čiare spravidla umiestnenej vo vyššej nadmorskej výške ako je štartová čiaru. Čas potrebný na prejdenie vzdialenosti medzi štartovou a cieľovou čiarou je určujúcim faktorom pre zostavenie klasifikácie.

**Preteky na okruhu (*Circuit Race*):** Súťaž pri ktorej sa na uzavretom okruhu zúčastňujú dve alebo viaceré automobily, pretekajúce na tej istej trati súčasne a kde rozhodujúcim faktorom je rýchlosť alebo trať absolvovaná za určený čas.

**Prihláška (*Entry*):** Prihláška je zmluva medzi súťažiacim a organizátorom o účasti uvedeného súťažiaceho v danej súťaži. Môže byť podpísaná oboma stranami alebo vyplývať z výmeny korešpondencie.

**Príloha (*Appendix*):** Príloha k MŠP

**Profesionálny jazdec EU (*EU Professional Driver*):** profesionálny jazdec, ktorý je držiteľom licencie vydanéj v ktorejkoľvek krajine Európskej únie, alebo porovnateľnej krajiny, ktorá bola takto označená FIA. V tejto súvislosti je profesionálny jazdec ten, kto prizná príslušným orgánom príjmy, ktoré dostáva formou platu alebo sponzorstva zo súťaží v motoršporte a poskytne dôkaz o takomto priznaní vo forme prijateľnej pre ASN, ktorá vydala jeho licenciu, alebo kto inak preukáže FIA svoj profesionálny status, vrátane odkazu na výhody, ktoré požíva, ale nemusia byť oznámené príslušným orgánom.

**Profesionálny súťažiaci EU (*EU Professional Competitor*):** profesionálny súťažiaci, ktorý je držiteľom licencie vydanéj v ktorejkoľvek krajine Európskej únie, alebo porovnateľnej krajiny, ktorá bola takto označená FIA. V tejto súvislosti je profesionálny súťažiaci ten, kto prizná príslušným orgánom príjmy, ktoré dostáva formou platu alebo sponzorstva zo súťaží v motoršporte a poskytne dôkaz o takomto priznaní vo forme prijateľnej pre ASN, ktorá vydala jeho licenciu, alebo kto inak preukáže FIA svoj profesionálny status, vrátane odkazu na výhody, ktoré požíva, ale nemusia byť oznámené príslušným orgánom.

**Predbežná klasifikácia (*Provisional Classification*):** výsledky publikované po skončení sekcie alebo príslušnej súťaže. Táto klasifikácia môže byť revidovaná na základe rozhodnutia športových komisárov.

**Rally (*Rally*):** Cestná súťaž so stanovenou priemernou rýchlosťou, ktoré prebieha úplne alebo čiastočne na cestách otvorených pre normálnu premávku. Rallye pozostáva buď z jednej stanovenej trasy, ktorú musia dodržať všetky vozidlá, alebo z niekoľkých trás zbiehajúcich sa do jedného, vopred určeného bodu rallye, po ktorom môže, ale nemusí, nasledovať spoločná trať súťaže. Trať súťaže môže obsahovať jednu alebo viac rýchlostných skúšok, t. j. skúšok organizovaných na cestách uzavretých pre normálnu premávku, ktoré spolu určujú celkovú klasifikáciu rallye. Trasy súťaže, ktoré nie sú použité pre rýchlostné skúšky sa nazývajú časové úseky. Na nich rýchlosť nesmie byť určujúcim faktorom klasifikácie. Súťaže, ktoré čiastočne používajú cesty, otvorené pre normálnu premávku, no ktoré obsahujú aj rýchlostné skúšky na stálych alebo dočasných okruhoch v celkovej dĺžke predstavujúcej viac ako 20% z celkovej dĺžky rallye, musia byť považované za rýchlostné súťaže a podľa toho aj postupovať.

**Rekord (tiež pozemný rýchlostný rekord) - (*Record (also Land Speed Record)*):** Najlepší výkon, vytvorený za zvláštnych podmienok predpísaných MŠP.

**Štart (*Start*):** Okamih, v ktorom sa jednému súťažiacemu alebo viacerým spoločne štartujúcim súťažiaciom vydá pokyn na štart.

**Štartová čiara (*Start Line*):** Prvá kontrolná čiara, na ktorej sa môže ale nemusí merať čas.

**Superlicencia (*Super Licence*):** Licencia vydaná FIA tým kandidátom, ktorí o ňu požiadajú za podmienky, že sú držiteľmi národnej licencie v súlade s Prílohou L a je povinná pre niektoré FIA medzinárodné majstrovstvá za podmienok stanovených v ich predpisoch.



**Suspensia (*Suspension*):** Osoba alebo organizácia sa považuje za suspendovanú, ak má na stanovený čas zakázanú účasť na všetkých súťažiach buď na území ASN, ktorá trest suspenzie vyslovila, alebo vo všetkých krajinách, ktoré uznali právomoc FIA.

**Súťaž (*Competition*):** Samostatné motoristická športová činnosť s vlastnými výsledkami. Môže pozostávať z rozjazd a z finále, z voľných tréningových jazd, kvalifikačných jazd a výsledkov niekoľkých kategórií, alebo môže byť rozdelené iným podobným spôsobom, ale musí byť ukončené do konca podujatia. Za súťaž sú považované: preteky na okruhoch, rally, cross-country rally, preteky dragsterov, preteky do vrchu, pokusy o rekordy, testovanie, trialové preteky, preteky v drifte a iné formy súťaží podľa uváženia FIA.

**Súťažiaci (*Competitor*):** Akákoľvek fyzická alebo právnická osoba, prijatá na akúkoľvek súťaž, povinne vlastníaca licenciю súťažiaceho vydanú jej materskou ASN.

**Svetový rekord (*World Record*):** Najlepší výsledok získaný v určenej triede alebo skupine. Rozoznávajú sa svetové rekordy pre automobily a špeciálne automobily.

**Špeciálne automobily (*Special Automobiles*):** Vozidlá minimálne so štyrmi kolesami, ktoré sú poháňané inak ako svojimi kolesami.

**Testovanie (*Test*):** Schválená súťaž, v ktorej si môže každý súťažiaci zvoliť čas na jej vykonanie, v termíne stanovenom pravidlami.

**Trať (*Course*):** Trasa, ktorú majú súťažiaci absolvovať.

**Trial (*Trial*):** Súťaž zahŕňajúca niekoľko testov v prekonaní vzdialenosti alebo preukázania zručnosti.

**Turistický zraz (*Touring Assembly*):** Motošportová aktivita organizovaná s jediným cieľom zhromaždiť účastníkov na vopred stanovenom mieste.

**Účastník (*Participant*):** Akákoľvek osoba s prístupom do Vyhradených priestorov.

**Úplný svetový rekord (*Outright World Record*):** Rekord uznaný FIA ako najlepší výsledok letného štartu na jeden kilometer alebo jednu míľu získaný automobilom bez ohľadu na kategóriu, triedu alebo skupinu.

**Uzavretá súťaž (*Closed Competition*):** Národná súťaž môže byť nazvaná "uzavretá", ak účasť na nej je vyhradená iba pre členov Klubu, ktorí sú držiteľmi licencií (súťažiaceho alebo jazdca), vydaných ASN príslušnej krajiny.

**Uzavreté parkovisko (*Parc Fermé*):** Miesto, kam je súťažiaci povinný dopraviť svoj automobil(y) podľa platných predpisov.

**Vyhradené priestory (*Reserved Areas*):** Miesta, kde sa súťaž koná. Tieto vyhradené priestory zahŕňajú, ale nie sú limitované len na:

- Dráha (trať),
- okruh
- paddock

- uzavreté parkovisko
- servisné parkoviská alebo servisné zóny
- holding parky
- boxy (pits),
- zóny, kde je zakázaný vstup verejnosti
- zóny kontrol
- zóny rezervované pre médiá
- tankovacie zóny

**Vylúčenie (*Exclusion*):** Osoba alebo organizácia bude vylúčená, ak sa jej definitívne zakáže účasť na akejkoľvek súťaži. Akákoľvek predchádzajúca prihláška vykonaná vylúčenou osobou bude považovaná za neplatnú a zrušenú a následkom bude prepadnutie prihlasovacieho vkladu.

**Vyššia moc (*Force Majeure*):** Nepredvídateľná, neodvratiteľná a vonkajšia udalosť.

**Záverečná klasifikácia (*Final Classification*):** výsledky podpísané športovými komisármi a uverejnené po ukončení technických kontrol a / alebo všetkých rozhodnutí športových komisárov (v prípade odvolania alebo následných technických kontrol sa môže pridať námietka).

**Zoznam držiteľov licencií (*Licence – Holders Register*):** Zoznam osôb vypracovaný ASN, ktorým bola vydaná licencia súťažiaceho alebo jazdca.

**Zvláštne ustanovenia (*Supplementary Regulations*):** Oficiálny dokument vydaný organizačným výborom súťaže za účelom popísania podrobností súťaže.