

MSR,SAP,RAP 2018

Autokros

6. Majstrovstvá Slovenskej republiky v autokrose (MSR AX)

6.1 Všeobecné ustanovenia pre MSR AX

Pre rok 2018 sú vypísané majstrovstvá Slovenska v autokrose (ďalej len MSR AX) pre súťažiacich a jazdcov s platnou národnou alebo medzinárodnou licenciou vystavenou SAMŠ alebo niektorou ASN štátu patriaceho do CEZ. Podujatia MSR AX budú organizované podľa platných predpisov FIA CEZ AUTOCROSS CHAMPIONSHIP 2018.

6.2 Vypísané klasifikácie pre MSR AX

- TouringAutocross
- TouringAutocross 1600
- Buggy 1600
- SuperBuggy

6.3 Spôsobilé vozidlá

Všetky vozidlá podľa aktuálnej prílohy J čl. 279A s niektorými zmenami podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať potvrdenie materskej ASN, že spĺňa národné predpisy). Okrem toho vozidlá TouringAutocross podľa prílohy J čl. 279A platnej pre rok 2017 sú povolené.

- a) **TouringAutocross** a skupina H(D5,D5200,D6), vozidlá s prešlou homologáciou alebo podľa predpisov pre CEZ RX majstrovstvá, čl. 8.1 /SuperCars (vozidlá so skončenou homologáciou).

b) Touring Autocross 1600

Touring Autocross a skupina H(D6) podľa národných predpisov s nasledujúcimi výnimkami: iba 2WD autá do 1600 cm³; (**iba atmosférický motor**), katalyzátor nie je povinný, hladina hluku 100 dB, bezpečnostná výbava musí zodpovedať aktuálnym FIA štandardom (okrem: palivová nádrž: originálna alebo nádrž vyrobená zo zliatiny s maximálnym objemom 20 l alebo homologovaná nádrž pre motoršport s prešlou homologáciou (plus 4 roky) + sedadlá a bezpečnostné pásy: prešlá homologácia (plus 5 rokov).
Minimálne hmotnosti (včítane výbavy jazdca):

do 1000 cm ³	750 kg
nad 1000cm ³ do 1400cm ³	840 kg
nad 1400cm ³ do 1600cm ³	930kg

c) Buggy 1600 (do 1600 cm³)

d) Super Buggy (nad 1600 cm³ - do 4000 cm³)

7 PRIEBEH PODUJATIA

7.1 Bezpečnosť

Počas všetkých súťaží, každý jazdec musí nosiť prilbu, a ohňovzdorný odev ako požaduje príloha L kapitola III, a musí byť riadne pripútaný bezpečnostnými popruhmi.

7.2. TRENINGY A INFORMÁCIE PRE JAZDCOV

7.2.1 **Warm-up** a dva merané tréningy sú povinné v každej divízii. Na prvý meraný tréning nastupujú jazdci podľa štartovných čísel, a na

druhý v obrátenom poradí. Na jednom meranom tréningu sa môže zúčastniť len toľko vozidiel, aby na 1 vozidlo pripadlo 120m trate. Meraný tréning sa jazdí na 4 kolá od okamihu, kedy vozidlo prekročí cieľovú čiaru. Všetky kolá sú merané.

Na základe najlepších časov jedného kola zo všetkých oficiálnych meraných tréningov sa určí štartovacia pozícia v prvej rozjazde. Každý jazdec musí absolvovať minimálne jedno merané kolo. Ak jazdec neabsolvuje ani jedno merané kolo, môže mu byť povolený štart do prvej rozjazdy na základe rozhodnutie RŠK. Autá z rôznych divízií pôjdu oddelene.

Informácie v angličtine a v jazyku hostiteľskej krajiny budú vydané jazdcom písomne počas administratívnej preberania.

pred druhým meraným tréningom sa uskutoční rozprava z jazdcami

7.2.2. Všeobecné pravidlá pre kvalifikáciu a finále

Autá z rôznych divízií pôjdu oddelene. Štartovací rošt pre rozjazdy, semifinále a finále pozostáva z 10 áut rozdelených do štyroch radov (3-2-3-2).

Najlepšie kvalifikovaný jazdec do rozjazdy, semifinále alebo finále ma právo zvoliť si pozíciu, za ním si môže zvoliť pozíciu druhý najlepší jazdec. Možnosť výberu pozície majú aj jazdci v druhom, treťom a štvrtom rade, nie je ale možné zmeniť rady. Pozície na štartovnom rošte musia byť označené na zemi.

Ak jazdec nenastúpi do rozjazdy, nemôže namiesto neho nastúpiť iný jazdec, avšak jeho miesto na rošte môže zaujať iný jazdec z jeho radu.

7.2.3 KVALIFIKÁCIA

K dispozícii budú tri kvalifikačné rozjazdy.

1. rozjazda: podľa klasifikácie z meraného tréningu
2. rozjazda: podľa klasifikácie z prvej rozjazdy;
3. rozjazda: podľa klasifikácie z druhej rozjazdy;

7.2.3.1 Zloženie rozjazdy bude zostavené takto:

Po meraných tréningoch a po 1. a 2. rozjazde, organizátor vydá poradie jazdcov od prvého po posledné miesto (podľa toho budú určené štartovacie pozície)

Títo jazdci budú rozdelený do skupín, pričom bude zachovaný rovnaký počet áut v skupinách. Maximálny počet áut v jednej skupine bude 10. Skupina s najnižším počtom áut, musí byť posledná. Počet skupín nemôže byť zmenený po prvej rozjazde.

7.2.3.2 Jazdci budú zoradený do skupín nasledovne:

ak existujú tri skupiny

1. jazdec bude mať prvú pozíciu v 1. skupine,
2. jazdec bude mať prvú pozíciu v 2. skupine,
3. jazdec bude mať prvú pozíciu v 3. skupine.
4. jazdec bude mať 2. pozíciu v 1. skupine,
5. jazdec bude mať 2. pozíciu v 2.

6.jazdec bude mať 2.pozíciu v 3.skupine atď. až do posledného jazdca.

7.2.3.3

V každej rozjazde budú jazdci klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Pre tých jazdcov, ktorí ukončili rovnaký počet kôl, bude rozhodovať čas prekročenia cieľovej čiary. Medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov zo skupín, bude rozhodovať čas.

Jazdec, ktorý príde prvý bude ocenený 1 bodom, druhý - 2 body, tretí - 3 body, a tak ďalej.

Jazdcovi, ktorí dokončili menej kôl ako víťaz bude pripočítaných navyše 5 bodov.

Tí jazdci, ktorí nastúpia na štartový rošt silou vlastného vozidla, ale neprekročia štartovú čiaru bude pripočítaných navyše 20 bodov a budú klasifikovaní za jazdcami, ktorí dokončili menej kôl ako víťaz.

Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazdy(neprišli na štartový rošt silou motora vlastného vozidla) budú mať 50 bodov.

Tí jazdci, ktorí boli diskvalifikovaní z rozjazdy budú mať 95 bodov.

Iba jazdci ktorí odštartovali najmenej v dvoch jazdách a ktorí dokončili najmenej jednu jazdu budú kvalifikovaný do semifinále a finále. Odštartovať znamená prekročiť štartovú čiaru silou motora vlastného vozidla.

7.2.3.4 Semifinále a finále

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjazdov započítaním bodov z najlepších dvoch rozjazdov. V prípade nerozhodného výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná, za predpokladu, že súťažiaci majú rovnaký počet kôl. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje najlepší čas dosiahnutý v rozjazdách.

Uskutočnia sa dve semifinálové jazdy (v prípade, že je minimálne 14 kvalifikovaných jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách) a finále.

Prvých 20 jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách sa zúčastní v semifinále. Tí, ktorí sa po troch kvalifikačných rozjazdách umiestnili na 1., 3., 5., ...19 mieste budú v prvom semifinále a tí, ktorí sa umiestnili na 2., 4., 6.,20 mieste budú v druhom semifinále. Prvých piati z každého semifinále postúpia do finále. O postavení jazdcov na štarte finále rozhodne výsledok zo semifinále. Prvý si miesto na finálovom rošte vyberá ten víťaz semifinále, ktorý dosiahol

lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, druhý si vyberá zo zvyšných dvoch miest na prvej štartovej čiare. Tretie miesto na prvej štartovej čiare prípadne tomu z jazdcov umiestnených na druhom mieste v semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, atď. Pozícia 11-20 v celkovom poradí súťaže bude rozdelená takto: 11. a 12. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na šiestom mieste vo svojich semifinálových jazdách, pričom 11. miesto získa ten, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných

rozjazdách. Podobne 13. a 14. miesto si rozdelia jazdci ktorí sa umiestnili na siedmom mieste vo svojich semifinálových jazdách pričom 13. miesto získa ten z nich, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných jazdách, a tak ďalej.

8. Všeobecné

8.1 Štartujúci je akýkoľvek jazdec, ktorý bol administratívne a technicky prebraný a prešiel štartovú čiaru v tréningu silou motora vozidla.

8.2 Zastavenie závodu:

V rozjazde sa opakuje celkový počet kôl.

V semifinále a finále: : **celkový počet kôl sa bude opakovať iba v prípade ak vedúci jazdec dokončil menej ako 4 kolá v semifinále a menej ako 5 kôl vo finále.**

8.2.1

Ak signalizácia na konci rozjazdy bude zobrazovať nedopatrením niečo iné, ako bol v skutočnosti absolvovaný počet kôl, RŠK môže navrhnúť opakovanie jazdy.

8.2.2.

Ak signalizácia nechtiac meškala, výsledky budú stanovené v súlade s pozíciou v tom okamihu, kedy sa malo končiť - podľa ZU

8.2.3

Ak je to potrebné zastaviť závod v prípade núdze z bezpečnostných

dôvodov alebo preto, že bol chybný štart, malo by tak byť urobené mávaním červenou vlajkou na všetkých postoch traťových komisárov. To znamená, že jazdci musia okamžite ukončiť preteky a postupuje pomaly postupovať, podľa pokynov traťových komisárov. Riaditeľ podujatia rozhodne, ktoré vozidlá budú mať povolené znovu štartovať, s výnimkou podmienok stanovených v 8.2.5 nižšie.

8.2.4.

Opakovaný štart bude povolený len vtedy ak:

- a) červená zástava bola ukázaná počas rozjazdy;
- b) ak nastane situácia podľa bodu 8.2.1.

V oboch prípadoch iba účastníci v prvom štarte majú právo nastúpiť na opakovaný štart a obsadiť rovnaké miesto ako v predchádzajúcom štarte.

Ak jazdec pri štarte úmyselne pôsobí obštrukcie, môže byť diskvalifikovaný

Ak je semifinálová alebo finálová jazda zastavená červenou vlajkou, tak jazdci, ktorí odštartovali vo finále, ale do opakovaného finále nemôžu nastúpiť budú v klasifikovaní pred jazdcami, ktorí do finále nenastúpili vôbec.

8.2.5

Počas štartu, v prípade, že jazdec úmyselne spôsobí opakovaný štart kvôli tiesneniu alebo blokovaniu, môže byť diskvalifikovaný.

8.3. Štart

Na začiatku procesu bude ukázaná tabuľa s číslicou 5(5sekúnd do štartu). Potom, bude odštartované, rozsvietením zeleného svetla. Mal by byť elektronický systém na signalizáciu predčasného štartu na každej štartovacej čiare. Vzďialenosť vozidla od štartovej čiary musí byť v rozpätí 15+/- 5cm.

Je povinné zhotoviť video záznam zo štartu tak, aby v zábere boli súčasne všetky vozidlá a štartovacie svetlá.

Meranie času bude elektronické s presnosťou minimálne na stotiny sekundy. Na vozidlách bude použitý transponder Mylaps X260, Mylaps auto, alebo X2 Transponder auto. Bude nainštalovaný na pravej prednej strane vozidla.

8.4 Chybný štart

Na určenie predčasného štartu budú určené rozhodcovia faktu pre každú štartovú čiaru. Okrem toho musí byť pre každé vozidlo použité technické zariadenie na odhalenie chybného štartu. Predčasný štart bude vyhlásený, ak auto opustí svoje východiskové miesto pred tým ako je zelené svetlo zapnuté. Akýkoľvek pohyb vozidla v rámci svojej štartovacej pozície nie je považovaný za chybný štart ak vozidlo neprekročí štartovú čiaru pred rozsvietením zeleného svetla. V prípade chybného štartu bude závod zastavený a závod musí byť nanovo odštartovaný. V prípade predčasného štartu budú štartové svetlá automaticky zablokované a začnú blikať žlté svetlá **a zaznie zvukový signál po dobu minimálne troch sekúnd.**

. Ak dôjde k predčasnému štartu v rozjazde, jazdec bude upozornený pomocou vlajky, a dostane penalizáciu 5 sekúnd. Ak ten istý vodič spôsobí druhý predčasný štart v tej istej rozjazde, bude vylúčený z rozjazdu a bude mu pripísaných 95 bodov za rozjazdu. Ak bude predčasný štart v semifinále alebo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude potrestaný stratou 5 bodov v klasifikácii

majstrovstiev. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tom istom semifinále alebo finále, nebude mu dovolené odštartovať v opakovanom štarte a bude zaradený ako posledný v semifinále alebo finále pred jazdcov, ktorí v semifinále(finále) neštartovali a okrem toho sa mu zachová aj trest za prvý predčasný štart, t.j. strata 5 bodov v kvalifikácii šampionátu.

8.5 Nehody a technické poruchy

Ak dva alebo viac automobilov odíde z rozjazdy, musia byť klasifikované vo vzťahu k sebe navzájom v poradí v akom naposledy prekročili cieľovú čiaru, alebo podľa ich štartovacej pozície, ak sa to stane v prvom kole.

9 Klasifikácia

V každej zo štyroch divízií budú body udeľované v súlade so Športovými predpismi pre FIA majstrovstvá Európy v autokrose.

Zaradenie jazdcov vo finále a semifinále bude vykonané podľa nasledujúceho poradia:

Po prvé, jazdci, ktorí dokončili stanovený počet kôl v poradí v akom prekročili cieľovú čiaru.

Po druhé, jazdci, ktorí nedokončili stanovený počet kôl, musia byť klasifikovaní v poradí podľa počtu dokončených kôl.

Po tretie, jazdci diskvalifikovaní predčasne vo finále a semifinále, budú mať body podľa poradia v akom boli vylúčení.

Po štvrté, jazdci, ktorí nevyštartovali sa zaraďujú individuálne podľa ich postavenia na štarte.

Po piate, RŠK môže rozhodnúť o poradí vo výsledkoch ako trest za nešportové správanie

Prví 20-ti jazdci ktorí sa kvalifikovali do finále , budú mať udelené body. Ak jazdec ktorý sa kvalifikoval je diskvalifikovaný , RŠK musí rozhodnúť, či ďalší jazdec, sa posunie o jednu klasifikáciu vyššie.

Najlepším 10-tim jazdcom po troch kvalifikačných jazdách budú pridelené body podľa nasledujúceho kľúča: 10 bodov za prvé miesto, 9 bodov za druhé miesto, 8 bodov za tretie miesto, atď.

Body sa udeľujú aj po finále:

1.miesto	25 bodov	11.miesto	10 bodov
2.miesto	22 bodov	12.miesto	9 bodov
3.miesto	20 bodov	13.miesto	8 bodov
4.miesto	18 bodov	14.miesto	7 bodov
5.miesto	16 bodov	15.miesto	6 bodov

6.miesto	15 bodov	16.miesto	5 bodov
7.miesto	14 bodov	17.miesto	4 body
8.miesto	13 bodov	18.miesto	3 body
9.miesto	12 bodov	19.miesto	2 body
10.miesto	11 bodov	20.miesto	1 bod

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za Majstrov Slovenska v autokrose.

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v TouringAutocross
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v TouringAutocross 1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Buggy 1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v SuperBuggy

Ak v MSR AX zvíťazí jazdec s licenciou vydanou inou ASN ako SAMŠ, bude vyhlásený za majstra SR iba ak štartoval na všetkých podujatiach ktoré sa uskutočnili na území SR.

10. Slovenský autokrosový pohár (SAP)

10.1 Všeobecné ustanovenia pre SAP

Pre rok 2018 je vypísaný Slovenský autokrosový pohár (ďalej SAP) pre držiteľov licencie vydanou SAMŠ. Podujatia zaradené do SAP sa uskutočnia podľa príslušných medzinárodných predpisov, národných športových predpisov a zvláštnych ustanovení k jednotlivým podujatiam.

10.1.1 Podmienky účasti v SAP.

V kategórii D6 Junior môže štartovať jazdec s platnou celoročnou licenciou do veku 18 rokov (vrátane roku v ktorom dovŕši 18 rokov). Jazdci divízie junior musia povinne používať ochranu krčnej chrbtice tzv. „nákrčník“

10.1.2 Spôsobilé vozidlá pre SAP.

vozidlá s platným preukazom športového vozidla

- Touring autocross
- Touring autocross 1600
- Buggy1600
- Super Buggy
- Junior Buggy
- D5, D6, D7, D8
- Supercars
- STC
- National 1600

10.1.3 Rozdelenie prípustných vozidiel do divízií

divízia D6

vozidlá skupiny D6, STC a Touring autocross s objemom motora do 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia D5-2000

vozidlá skupiny D5, D6, STC, National 1600 a Touring autocross s objemom motora do 2000 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia D5

vozidlá skupiny D5, D6, STC, Supercars a Touring autocross s objemom motora do 4 000 cm³ s pohonom jednej, alebo oboch náprav

divízia D6 Junior

vozidlá skupiny D6, **National 1600** a Touring autocross s objemom motora do 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia D7

vozidlá skupiny D7, D8, Super Buggy, Junior Buggy a Buggy 1600 s objemom motora do 4000 cm³ s pohonom jednej, alebo oboch náprav.

divízia D7-Z

vozidlá skupiny D7 s objemom motora do 4000 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia D8

vozidlá skupiny D8, Junior Buggy a Buggy 1600 s objemom motora do 1600 cm³

10.1.4 Vypísané kategórie v SAP

D5, D5-2000, D6, D6 Junior, D7, D7-Z, D8, Buggy

10.1.5 Hodnotenie SAP

Body na podujatiach SAP sa budú prideľovať systémom MSR AX. V divízii Buggy budú pridelené body za absolútne poradie jazdcom divízií D7, D7-Z a D8 na tých podujatiach SAP, kde budú tieto divízie zlúčené do spoločnej rozjazdy. Počet započítaných výsledkov sa rovná počtu uskutočnených pretekov.

10.2 Priebeh podujatia SAP

10.2.1 Model A

10.2.1.1 Meraný tréning

Bude organizovaný jeden meraný tréning. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia meraného tréningu, môžu štartovať iba so súhlasom riaditeľa pretekov. V štartovnom rošte budú zaradení až za jazdcami, ktorí meraný tréning absolvovali. Zoradení budú podľa výšky štartovného čísla vzostupne (najnižšie číslo vpredu, najvyššie vzadu).

10.2.1.2 Rozjazdy

Budú organizované 3 série kvalifikačných rozjazdov podľa pravidiel MSR AX. Jazdec, ktorý príde prvý, bude ocenený 1 bodom, druhý 2 body, tretí 3 body a tak ďalej. Týmto spôsobom budú pridelené body aj jazdcom, ktorí absolvujú menej kôl ako víťaz rozjazdy.

10.2.2. Model B

10.2.2.1 Všeobecne

Bude organizovaný jeden voľný tréning a tri kvalifikačné jazdy.

O spájaní divízií rozhodne RŠK pred prvou kvalifikačnou jazdou.

Štartový rošt pre rozjazdy, semifinále a finále pozostáva z maximálne 10 áut rozdelených do štyroch radov (3-2-3-2).

Najlepšie kvalifikovaný jazdec do rozjazdy, semifinále alebo finále má právo zvoliť si pozíciu, za ním si môže zvoliť pozíciu druhý najlepší jazdec. Možnosť výberu pozície majú aj jazdci v druhom, treťom a štvrtom rade, nie je ale možné zmeniť rady. Pozície na štartovnom rošte musia byť označené na zemi.

Ak jazdec nenastúpi do rozjazdy, nemôže namiesto neho nastúpiť iný jazdec, avšak jeho miesto na rošte môže zaujať iný jazdec z jeho radu.

10.2.2.2. Kvalifikácia

K dispozícii budú tri kvalifikačné rozjazdy.

1. rozjazda: podľa poradia prihlášok na podujatie

2. rozjazda: podľa klasifikácie z prvej rozjazdy;

3. rozjazda: podľa klasifikácie z druhej rozjazdy;

Zloženie rozjazdy bude zostavené takto:

Po uzávierke prihlášok a po 1. a 2. rozjazde, organizátor vydá poradie jazdcov (ako budú štartovať) od prvého miesta po posledné miesto.

Títo jazdci budú rozdelení do skupín, pričom bude zachovaný rovnaký počet áut v skupinách. Maximálny počet áut v jednej skupine bude 10. Skupina s najnižším počtom áut, musí byť posledná. Počet skupín nemôže byť zmenený po prvej rozjazde.

Jazdci budú zoradení do skupín nasledovne: ak existujú tri skupiny, 1. jazdec bude mať prvú pozíciu v 1. skupine, 2. jazdec bude mať prvú pozíciu v 2. skupine, 3. jazdec bude mať prvú pozíciu v 3. skupine. 4. jazdec bude mať 2. pozíciu v 1. skupine, 5. jazdec bude mať 2. pozíciu

v 2. 6.jazdec bude mať 2.pozíciu v 3.skupine atď. až do posledného jazdca.

V každej rozjazde budú jazdci klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Medzi jazdcami, ktorí ukončili rovnaký počet kôl a tiež medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov zo skupín, bude rozhodovať lepšie umiestnenie po predchádzajúcej jazde (v prvej jazde po uzávierke prihlášok)

Jazdec, ktorý príde prvý bude ocenený 1 bodom, druhý - 2 body, tretí - 3 body, a tak ďalej. Týmto spôsobom budú pridelené body aj jazdcovi, ktorí absolvujú menej kôl ako víťaz rozjazdy.

Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazdy budú mať 90 bodov.

Tí jazdci, ktorí boli vylúčení z rozjazdy budú mať 95 bodov.

Iba tí, ktorí získali celkovo maximálne 21 bodov v dvoch rozjazdách budú kvalifikovaní do semifinále a finále.

Ak dôjde k predčasnému štartu v rozjazde, jazdec bude upozornený pomocou vlajky, a dostane trest stratu jednej pozície v rozjazde. Ak ten istý vodič spôsobí druhý predčasný štart v tej istej rozjazde, bude vylúčený z rozjazdy a bude mu pripísaných 95 bodov za rozjazdu.

10.2.2.3. Semifinále a finále

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjazdov započítaním bodov z najlepších dvoch rozjazdov. V prípade nerozhodného výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje lepšie umiestnenie v tretej rozjazde.

Uskutočnia sa dve semifinálové jazdy (v prípade, že je minimálne 14 kvalifikovaných jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách) a finále. Prvých 20 jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách sa zúčastní v semifinále. Tí, ktorí sa po troch kvalifikačných rozjazdách umiestnili na 1., 3., 5., ...19 mieste budú v prvom semifinále a tí, ktorí sa umiestnili na 2., 4., 6.,20 mieste budú v druhom semifinále.

Prvých piati z každého semifinále postúpia do finále. O postavení jazdcov na štarte finále rozhodne výsledok zo semifinále. Prvý si miesto na finálovom rošte vyberá ten víťaz semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, druhý si vyberá zo zvyšných dvoch miest na prvej štartovej čiare. Tretie miesto na prvej štartovej čiare prípadne tomu z jazdcov umiestnených na druhom mieste v semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, atď. Pozícia 11-20 v celkovom poradí súťaže bude rozdelená takto: 11. a 12. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na šiestom mieste vo svojich semifinálových jazdách, pričom 11. miesto získa ten, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách. Podobne 13. a 14. miesto si rozdelia jazdci ktorí sa umiestnili na siedmom mieste vo svojich semifinálových jazdách pričom 13. miesto získa ten z nich, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných jazdách, a tak ďalej.

Ak bude predčasný štart v semifinále alebo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude potrestaný stratou 5 bodov v klasifikácii majstrovstiev. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tom istom semifinále alebo finále, nebude mu dovolené odštartovať v opakovanom štarte a bude zaradený ako posledný v semifinále alebo finále pred jazdcov, ktorí v semifinále(finále) neštartovali a okrem toho sa mu zachová aj trest za prvý predčasný štart, t.j. strata 5 bodov v kvalifikácii šampionátu.

10.3 Osobitné ustanovenia

V prípade ak sa podujatie SAP uskutoční spoločne s podujatím MSR AX bude aj priebeh SAP v súlade s pravidlami pre MSR AX.

Ak jazdec prednou časťou svojho vozidla vrazí do súperovho vozidla a v dôsledku toho získa pozíciu bude toto považované za nešportové správanie a jazdec bude z danej jazdy vylúčený riaditeľom pretekov.

Ak však do odjazdenia jedného kola od okamihu kolízie uvoľní takto získanú pozíciu poškodenému jazdcovi, môže riaditeľ od trestu upustiť. Ak jazdec vráza prednou časťou svojho vozidla do súperovho vozidla opakovane, môže ho riaditeľ vylúčiť za nešportové správanie aj v prípade, ak uvedeným konaním nezíska pozíciu.

11.1 Podmienky hodnotenia v seriáli RAP

V seriáli RAP budú hodnotení jazdci, ktorí sú držiteľmi celoročnej licencie SAMŠ s obmedzením. Jazdci z dennou licenciou nemôžu byť hodnotení v seriáli RAP, sú vyhodnotení iba v rámci podujatia.

V kategórii H4 Junior môže štartovať iba jazdec s platnou celoročnou licenciou do veku 18 rokov (vrátane roku v ktorom dovŕši 18 rokov)

11.2 Spôsobilé vozidlá pre RAP.

Vozidlá s platným preukazom športového vozidla:

- Touring autocross
- Touring autocross 1600
- Supercars
- D5, D6, D7, D8 ST
- **STC**
- **National 1600**

- Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín D5, D6, D7, D8.

11.3 Bezpečnostná výbava

Jazdci RAP musia používať minimálne:

- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, resp. „športové“ sedadlo
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia minimálne 4-bodové
- kombinézy so skončenou homologáciou, resp. kombinézy bez homologácie
- prilby so skončenou homologáciou alebo prilby schválené pre cestnú premávku
- obuv pevná nad členky.
- jazdci divízie junior musia povinne používať ochranu krčnej chrbtice tzv. „nákrčník“

11.4 Rozdelenie prípustných vozidiel do divízií

divízia H1

vozidlá s objemom motora do 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia H2

vozidlá nad 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia H3

vozidlá s objemom motora do 4 000 cm³ s pohonom jednej, alebo oboch náprav

divízia H4 Junior

vozidlá s objemom motora do 1600 cm³ s pohonom jednej nápravy

divízia H5

autokrosovú špeciály s objemom motora do 4 000 cm³

11.5 Vypísané divízie v RAP

H1, H2, H3, H4, H5

11.5.1 Hodnotenie RAP

Body na podujatiach RAP sa budú pridelovať systémom MSR AX. Víťazi RAP budú vyhodnotení na koncoročnom vyhodnotení disciplíny. Počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených podujatí.

11.6 Školenie pre jazdcov RAP

Všetci účastníci súťaže RAP sú povinní zúčastniť sa rozpravy, ktorú zabezpečí organizátor.