

Športové predpisy pre FIA - Majstrovstvá Európy v autokrose a medzinárodné podujatia v autokrose platné od 1.1.2018

Ciele, všeobecné podmienky a ustanovenia

1. Cieľom týchto nariadení je stanoviť podmienky spoločné pre medzinárodné podujatia v autokrose a FIA majstrovstvá Európy v autokrose. Sú určený pre ASN a organizátorov medzinárodných Off-Road podujatí, non-Championship podujatí alebo podujatí, ktoré sú súčasťou FIA majstrovstiev.
2. Týka sa to najmä bezpečnosti, organizácie podujatia, metód klasifikácie a okruhov, v snahe harmonizovať rôzne predpisy upravujúce disciplínu.
3. Podmienky stanovené v prílohe H článku 3 - Signalizácia / Značenie, a tie ktoré sú uvedené v článku 13 prílohy H sú platné

4 Inšpekcia pozorovateľov

V priebehu platnosti národnej licencie musí byť vykonaná kontrola dvoma komisármi ktorých menuje FIA Off-Road komisia. Inšpekcia musí byť vykonaná pri národnom, alebo medzinárodnom podujatí. Pozorovatelia predložia svoju správu FIA Off-Road komisii a tá rozhodne, či okruh spĺňa požiadavky na usporiadanie FIA podujatí.

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1. FIA vypisuje FIA Majstrovstvá Európy v autokrose (šampionát) s titulom majster Európy v štyroch triedach. Pre jazdcov Super Buggy, jazdcov Buggy1600, jazdcov Touring Autocross a pre jazdcov Junior Buggy
 2. Súťaž je riadená Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami a športovým poriadkom špecifickým pre šampionát.
3. Všetci jazdci, súťažiaci a činovníci ktorí sa zúčastnia šampionátu sa zaväzujú, za seba, a za ich zamestnancov a zástupcov, dodržiavať všetky ustanovenia z kódexu, z technických predpisov kódexu a zo súčasného športového poriadku.

A. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

4. Súťažiaci má povinnosť zabezpečiť, aby všetky osoby, ktorých sa týka tento predpis, dodržiavali všetky požiadavky kódexu, technických predpisov a športového poriadku. Ak pretekár nie je schopný byť prítomný osobne na akcii, musí vymenovať svojho zástupcu písomne. Osoba, ktorá tým bola poverená zodpovedá spoločne a nerozdielne so súťažiacim pre zabezpečenie toho, že sú tieto požiadavky sú dodržané.
5. Súťažiaci, musia zabezpečiť, aby ich vozidlá spĺňali podmienky spôsobilosti a bezpečnosti.
6. Technická prebratie auta je považované za implicitné vyhlásenie o zhode.
7. Všetky osoby akokoľvek zainteresované k vozidlu, alebo sú v akejkoľvek inej funkcii, čo sa týka okruhu, musia vyhovovať podmienkam v tomto predpise..

Schválené automobily

1. Majstrovstvá FIA sú vyhradené pre vozidlá Divízie Super Buggy, Bggy1600, Touring Autocross a Junior Buggy, ako je uvedené v prílohe J (článok 279) súčasne platných predpisov..

9. Ak nie je uvedené inak, s výnimkou niektorých zmien, vozidlá skupiny A sú povolené, v priebehu ďalšieho obdobia počas štyroch rokov po uplynutí ich homologácie, zúčastniť sa Medzinárodnej súťaže Autokros, za predpokladu že:
 - 9.1 - majú homologačný list a predložia ho na preberaní
 - 9.2 - automobily sú v súlade s technickými predpismi (príloha J) platné ku dňu skončenia ich homologizácie a spĺňajú podmienky pre účasť - podľa uváženia technických komisárov.
 - 9.3 - a za predpokladu, že restriktor a minimálna hmotnosť zodpovedajú aktuálnym predpisom

10. TouringAutocross: Automobily homologované v skupine A/N, alebo v Supertouring zhodné s dodatkom J - Skupina A (články 251 až 255), zmeny uvedené v prílohe J (články 279A.3) sú povolené. Autá musia mať uzatvorenú karosériu, nie modely typu kabriolet.

11. SuperBuggy: Autokrosovú jednosedadlovú 4.kolesovú vozidlá určené a postavená špeciálne pre účasť v Autokrose musia mať 2 alebo 4 poháňané kolesa v súlade s prílohou J, článok 279A.2

12. Buggy1600: Autokrosovú jednosedadlovú vozidlá, ako sú definované v prílohe J kódexu. Celkový objem valcov nesmie byť väčší ako 1600 cm³ (alebo 941 cm³ ak je preplňovaný motor/ motor s plniacim kompresorom

13. Každý automobil bude mať FIA Technický preukaz. Preukaz získa každý pretekár od svojej ASN. Preukaz bude predložený na každom podujatí.

14. JuniorBuggy: Autokrosovú jednosedadlovú vozidlá. Celkový objem valcov nesmie byť väčší ako 600 cm³. Vozidlo musí mať športový preukaz vydaný príslušnou ASN.

Podujatia šampionátu

15. Zvláštne ustanovenia každého podujatia bude v súlade so štandardnými predpismi.
Každý usporiadateľ, prostredníctvom svojej ASN, poskytne informácie uvedené v štandardných zvláštnych ustanoveniach FIA, prinajmenšom v angličtine, a to najneskôr v lehote stanovenej FIA spolu s bezpečnostným plánom podujatia a s kópiou poisťnej zmluvy, ktorá pokrýva celé podujatie.
Potom FIA vydá povolenie na usporiadanie podujatia, prideli číslo a schváli ZU a bezpečnostný plán podujatia.

Podujatie bude organizované v súlade s organizačnou dohodou uzavretou medzi organizátorom, ASN určitej krajiny a FIA.

16. Šampionát tvorí maximálne 10 podujatí za rok.
17. V krajine kde sa podujatie uskutočňuje, musia byť najmenej štyri podujatia rovnakého typu organizované v tom roku, v ktorom bola žiadosť podaná, z ktorých aspoň jeden musí počítať s Národným Autokrosovým šampionátom.

Typ podujatia

18. Podujatie sa musí konať v súlade s podmienkami v kapitole II. a v prílohe H a O.
19. Rozjazda musí mať 5 kôl.
Sefinálové jazdy musia mať 6 kôl a finále 7 kôl.

Organizovanie súťaží

Tréningy

20. Systém tréningov, kvalifikácie, finále a semifinále je popísaný v štandardných predpisoch pre podujatia FIA Majstrovstiev Európy v autokrose. (ďalej len "majstrovstvá")
21. Akýkoľvek tréning, ktorý sa koná v deň pred akciou, na rovnakom okruhu, musí byť uvedený v zvláštnych ustanoveniach a podlieha rovnakým bezpečnostným opatreniam ako v deň preteku.
22. Šírka na štartovom rošte musí byť v súlade s výkresom č. 1, a musí byť možné umiestniť 10 automobilov na štartový rošt na rovnakom povrchu.
23. Signálne vlajky musia byť v súlade s prílohou H kódexu.

Súťažné čísla

Čísla súťažiacich sú rozdelené nasledovne:

Super Buggy	č.	1 -99
Buggy1600	č.	101 -199
Touring Autocross	č.	201 -299
Junior Buggy	č.	301 -399

24. Trvalé súťažné číslo je pridelené jazdcovi klasifikovaným na prvých 20 miestach v minulom ročníku majstrovstiev v závislosti na ich pozícii v klasifikácii. Všetci ostatní jazdci budú mať pridelené čísla. Raz pridelené čísla z predchádzajúcich podujatí platia až do konca sezóny.

Činovníci

25. Zahraniční komisári musia byť menovaní z aktuálneho zoznamu organizátorov a činovníkov FIA (účastníci na pravidelných FIA off-Road **alebo oficiálnych** seminároch).

Šampionát / Majstrovstvá

26. Štartujúci

O prijatí prihlášky rozhodne každý organizátor, ale prednostne prijme jazdcov na prvých 15. miestach v každej divízii v klasifikácii šampionátu.

27. Klasifikácia

Zaradenie jazdcov vo finále a semifinále bude vykonané podľa nasledujúceho poradia:

Po prvé, jazdci, ktorí dokončili stanovený počet kôl v poradí v akom prekročili cieľovú čiaru.

Po druhé, jazdci, ktorí nedokončili stanovený počet kôl, musia byť klasifikovaní v poradí podľa počtu dokončených kôl.

Po tretie, jazdci diskvalifikovaní predčasne vo finále a semifinále, budú mať body podľa poradia v akom boli vylúčení.

Po štvrté, jazdci, ktorí nevyštartovali sa zaraďujú individuálne podľa ich štartového poradia.

Po piate, RŠK môže rozhodnúť o poradí vo výsledkoch ako trest za nešportové správanie

Prvých 20-ti jazdcov ktorí sa kvalifikovali do finále, budú mať udelené body. Ak jazdec ktorý sa kvalifikoval je diskvalifikovaný, RSK musí rozhodnúť, či ďalší jazdec, sa posunie o jednu klasifikáciu vyššie.

Najlepším 10-tim jazdcom po troch kvalifikačných jazdách budú pridelené body podľa nasledujúceho kľúča: 10 bodov za prvé miesto, 9 bodov za druhé miesto, 8 bodov za tretie miesto, atď.

Body sa udeľujú aj po finále:

1.miesto	25 bodov	11.miesto	10 bodov
2.miesto	22 bodov	12.miesto	9 bodov
3.miesto	20 bodov	13.miesto	8 bodov
4.miesto	18 bodov	14.miesto	7 bodov
5.miesto	16 bodov	15.miesto	6 bodov
6.miesto	15 bodov	16.miesto	5 bodov
7.miesto	14 bodov	17.miesto	4 body
8.miesto	13 bodov	18.miesto	3 body
9.miesto	12 bodov	19.miesto	2 body
10.miesto	11 bodov	20.miesto	1 bod

27.1 Maximálny počet klasifikácií bude závisieť od celkového množstva podujatí na majstrovstvách, určitý počet najlepších umiestnení bude započítaný v závislosti od celkového počtu podujatí v kalendári FIA nasledovne:

- do 9 podujatí celkový
- pre 10 podujatí celkový mínus 1

Výsledky získané v dôsledku diskvalifikácie musia byť vzaté do úvahy a nemožno ich považovať za neplatný výsledok.

27.2 Na konci roka jazdci, ktorí získali najvyšší súčet bodov budú vyhlásení: FIA Majster Európy v autokrose vo svojej divízii a víťaz Junior Buggy pohára.

Jazdec nesmie kombinovať získané body v odlišných divíziách.

28. Vyhlásenie majstrov

Prví traja jazdci v každej divízii musia byť prítomní na koncoročnom vyhlásení majstrov. Každý jazdec, ktorý sa nezúčastní môže byť pokutovaný od FIA.

29. FIA pohár národov v autokrose.

29.1 Klasifikácia tohto pohára bude vypracovaná na základe konečných výsledkov získaných v jednotlivých divíziách s výnimkou Junior Buggy.

29.2 Na konci každého podujatia, každý národ bude mať skóre rovnajúce sa počtu bodov, ktoré získal najlepší jazdec (jazdec, ktorý získal najviac bodov) v každej kategórii uvedenej v článku 29.1.

29.3 Víťazom FIA pohára národov v autokrose bude ten národ, ktorý získal najvyšší počet bodov do konca sezóny.

Všetky získané výsledky (v súlade s článkami 29.1 a 29.2) v priebehu roka sa započítavajú do konečnej klasifikácie. Ak sa viac národov umiestnilo s rovnakým počtom bodov, potom budú spoločne na 1., 2., 3. mieste (a tak ďalej) – podľa získaného miesta.

B. štandardné predpisy

Kapitoly:

I.	program	
II.	organizácia:	článok 1
III.	všeobecné podmienky	článok 2-8
IV.	preberanie	článok 9-10
V.	priebeh podujatia	článok 11-17
VI.	uzavreté parkovisko, výsledky, protesty	článok 18-20
VII.	ceny a poháre	článok 21
VIII.	ďalšie informácie	článok 22-25

I. PROGRAM

(dátum) Publikácia propozícií a príjem prihlášok
(2 týždne pred) Konečný termín uzávierky prihlášok za bežné štartovné
(menej ako 2 týždne) Konečný termín uzávierky prihlášok za zvýšené štartovné

Piatok (dátum)

(čas / čas)

(čas / čas)

15:00-(19:30 najneskôr)

Otvorenie sekretariátu
Administratívne a technické preberanie.
Technické preberanie.

-(čas / čas) Všetky divízie okrem prvých 15. jazdcov z roku 2017 (pozri nižšie)

-(čas / čas) SuperBuggy, prvých 15. jazdcov z roku 2017 iba v prednostnom pruhu

-(čas / čas) Buggy 1600, prvých 15. jazdcov z roku 2017 iba v prednostnom pruhu

-(čas / čas) Touring Autocross, prvých 15. jazdcov z roku 2017 iba v prednostnom pruhu

Jazdci, ktorí boli klasifikovaní na prvých 15. miestach v 2017 s výnimkou JuniorBuggy sa môžu zúčastniť technického preberania v určenom čase v piatok. Jazdci, ktorí neboli klasifikovaní na prvých 15. miestach v 2017 sa môžu zúčastniť tiež, ale nebudú mať prednosť.

Sobota (dátum)

(čas / čas)

Administratívne preberanie (iba so súhlasom riaditeľa podujatia)

(čas / čas)	Technické preberanie. (iba so súhlasom riaditeľa podujatia)
(čas)	1. zasadnutie RŠK
(čas)	Warm-up (2 kolá)
(čas)	1. meraný tréning.
(čas)	Rozprava
(čas)	2. meraný tréning
(čas)	1. začiatok prvej série rozjžd
Nedeľa (dátum)	
(čas)	2. začiatok druhej série rozjžd
(čas)	3. začiatok tretej série rozjžd
(...)	2. zasadnutie RŠK
(čas)	Finále
(...)	Neoficiálne udeľovanie cien (miesto)
(...)	3. zasadnutie RŠK
(...)	Oficiálne udelenie ceny (miesto)

II. ORGANIZÁCIA:

1.
 - 1.1 (usporiadateľ) bude organizovať FIA Majstrovstvá Európy v autokrose Táto akcia bude prebiehať v súlade s kódexom FIA (a jeho prílohami), FIA pravidlami pre Autokros, všeobecnými pravidlami pre majstrovstvá a týmito nariadeniami (a všetkými ostatnými nariadeniami, ktoré môžu byť vydané v písomnej podobe organizátorom).
 - 1.2 Organizačný výbor
(mená členov)
(adresa, číslo telefónu a faxu na stály sekretariát)
 - 1.3 Činovníci
 - 3 ŠK (2 zahraniční menovaní FIA, vrátane predsedu a 1 národný)
 - Pozorovateľ FIA
 - Technický delegát FIA
 - Riadite
 - Zástupca riaditeľa
 - Tajomník
 - Technický komisári
 - Časomiera
 - Činovník pre bezpečnosť

Hlavný lekár
Činovník pre kontakt s jazdcami
Činovník pre kontakt z médiami
Rozhodcovia faktu: na štartovej čiare, predčasný štart, cieľ

- 1.4 Úradná tabuľa
(ak nie je možné určiť hneď jej umiestnenie, bude to uvedené na dočasnej oznamovacej tabuli).

III. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

2. VŠEOBECNE

Toto podujatie bude pre:
- (rok) FIA Majstrovstvá Európy v autokrose
- FIA Pohár národov v autokrose
- FIA Junior Buggy Cup
- Ostatné

3. OPIS OKRUHU

Miesto konania:
Telefón:
Dĺžka: (m)
Šírka štartu: (m)
Maximálna šírka: (m)
Minimálna šírka: (m)
Miesto: (ako nájsť okruh)

4. OPRÁVNENÍ SÚŤAŽIACI

Každá osoba alebo organizácia vlastniaca pretekársku medzinárodnú licenciu minimálne stupňa C (SuperBuggy) alebo stupňa D (Buggy 1600 a TouringAutokros) je oprávnená zúčastniť sa podujatia.

Pre Junior Buggy je podmienka, že jazdec musí byť držiteľom medzinárodnej licencie stupňa JuniorD Off-Road, alebo mimimálne stupňa D a mať vek medzi 13 (v priebehu kalendárneho roka dovŕši 13 rokov) a 21 rokov – bude môcť dokončiť začatú sezónu.

5. PRIHLÁŠKY

- 5.1 Ktokoľvek si želá, aby sa zapojil do súťaže musí zaslať priloženú prihlášku riadne vyplnenú na sekretariát (úplná adresa, telefónne, faxové číslo a e-mailová adresa) do (dátum a čas).
- 5.2 Pre zahraničných súťažiacich a jazdcov, je potrebné schválenie od ASN v súlade s článkom 70 z kódexu.
- 5.3 Prihláška môže byť prijatá, ak je súčasne zaplatené štartovné.
- 5.4 Žiadne zmeny oproti predloženej prihláške nie sú dovolené, s výnimkou prípadov uvedených v týchto predpisoch. Avšak, súťažiaci môže voľne nahradiť auto deklarované na prihláške z rovnakej divízie, samozrejme po prebratí TK..

- 5.5 Jeden jazdec môže mať jedno auto. Nesmie byť viac jazdcov na jedno auto. A jeden jazdec nemôže súťažiť vo viacerých autách na jednom podujatí.
- 5.6 Organizačný výbor si vyhradzuje právo odmietnuť prihlášku súťažiaceho alebo jazdca, ak majú na to vážny dôvod. (článok 74 kódexu).
- 5.7 Každá zmena jazdca po uzávierke prihlášok je zakázaná.
- 5.8 Maximálny počet štartujúcich bude definovaný v rámci doplnkového poriadku.

6. ŠTARTOVNÉ

- 6.1 Štartovné: pozri ZU podujatia
- 6.2 Dodatočné poplatky môžu byť účtované jazdcom , ktorí odmietnu reklamu sponzora organizátora (pozri ZU).
- 6.3 Štartovné môže byť vrátené iba:
 - a.) súťažiacim ktorí nie sú akceptovaní
 - b.) v prípade že sa súťaž nekoná
 - c.) v prípade ak súťažiaci zruší prihlášku najneskôr do pondelka pred súťažou. Ak súťažiaci zruší prihlášku od pondelka do otvorenia administratívneho preberania vráti usporiadateľ 50% štartovného.

7. POISTENIE

(môže sa líšiť pre jednotlivé krajiny)

(Príklad: štartovné zahŕňa poistnú sumu, ktorá zaručuje súťažiacim pokrytie pre občiansku zodpovednosť voči tretím stranám).

8. Dodatky ZU - výklad

- 8.1 V súlade s článkom 3.6 MŠP, žiadne zmeny nesmú byť vykonané v týchto nariadeniach po začatí prijímania prihlášok, pokiaľ nie je jednomyseľná dohoda všetkých súťažiacich, alebo na základe rozhodnutia RŠK z dôvodu vyššej moci, alebo bezpečnosti.
- 8.2 Všetky ďalšie informácie pre súťažiacich, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou týchto pravidiel, budú zverejnené formou očíslovaných bulletinov na úradnej tabuli na žltom papieri.

- 8.3 Akékoľvek informácie týkajúce sa súťaže, musia byť podpísané komisármi, predtým ako budú uverejnené.
- 8.4 RŠK je oprávnená prijímať rozhodnutia o všetkých prípadoch, na ktoré sa nevzťahuje toto nariadenie.
- 8.5 V prípade rozdielného výkladu, pokiaľ ide o pojmy použité v tomto nariadení, len anglický text bude považovaný za rozhodujúci.

IV. PREBERANIE

9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

- 9.1 Jazdci alebo ich oficiálny zástupcovia sa musia zúčastniť administratívneho preberania, ktoré sa bude konať v (miesto).
- 9.2 Preberanie sa skladá z kontroly dokladov, medzinárodnej licencie, povolenia ASN na štart v zahraničí, atď
- 9.3 Ak RŠK neudelila výnimku, súťažiaci a jazdci, ktorí sa nezúčastnili na administratívnom preberaní nebudú mať povolenie odštartovať do tréningu a preteku

10. TECHNICKÉ PREBERANIE

10.1

Žiadne autá nebudú môcť súťažiť, ak nespĺňajú súčasné FIA bezpečnostné pravidlá (príloha J). Usporiadateľ musí stanoviť časový harmonogram v piatok a v sobotu pre technické preberanie vozidiel podľa divízií. Finančné sankcie môžu byť použité v prípade neskorého príchodu na technické preberanie (pozri článok 17).

Technický delegát, ktorého vymenuje FIA bude zodpovedný za technické preberanie a bude mať plnú právomoc nad národnými kontrolórm.

10.2. Hluk

U všetkých vozidiel, je predpísaný limit 100 dB, meraná meračom regulovaným na "A" a "SLOW-(pomaly)", umiestnený pod uhlom 45 ° a vo vzdialenosti 50 cm od výfuku.

(Poznámka: Ak vnútroštátne predpisy predpisujú nižší limit, ako je limit FIA, musí to byť uvedené v ZU, ktoré musia byť zaslané včas pred všetkými súťažami).

10.3 Štartové číslo a meno jazdca

Touring Autocross: Čísla budú oranžové (PMS 804). Tieto čísla budú mať minimálnu výšku 20 cm a šírku 25 mm. Musia byť umiestnené v hornej časti zadných bočných okien nad menom jazdca. Každé vozidlo musí mať číslo na streche vrchom smerom k prednej časti vozidla (rozmery 35x35 cm biela matná plocha a čierne matné číslice 28 cm vysoké a 5 cm široké). Meno vodiča (biele písmo) o výške 6 až 10 cm, rovnako ako aj národná vlajka budú umiestnené v spodnej časti na zadnom ľavom aj pravom okne každého súťažného vozidla.

Super Buggy, Buggy1600 a Junior Buggy - jedno číslo bude umiestnené na každej strane vozidla a jedno na každej strane strechy alebo kapoty. Všetky ostatné čísla sú zakázané. Číslo na streche bude umiestnené pevne (zvislo) a nebude mať ostré hrany, a to v smere pozdĺžnej osi auta. Rozmer bude: 24 x 35 cm. Číslo bude mať 18 cm a jeho čiary budú 4 cm široké. Na ľavej a pravej strane každého automobilu musí byť priezvisko vodiča – bielymi písmenami 6 až 10 cm vysokými a štátna vlajka.

10.4 Ďalšie technické kontroly môžu byť vykonané po každej rozjazde.

10.5 Homologačný list musí byť predložený pri technickom preberaní.

10.6 Ochranný odev vodičov (kombinézy, prilby z FIA uznaným štandardom, rukavice, zádržný systém hlavy(FHR) atď), musia byť predložené spolu pri kontrole automobilu.

10.7. PNEUMATIKY

Nahrievanie pneumatík je zakázané. To platí pre pneumatiky do mokrého i do suchého počasia.

10.8. PALIVO

Kedykoľvek v priebehu podujatia musia mať TK možnosť odobrať aspoň 3 litre paliva ako vzorku.

10.9. POZIČNÉ SVETLÁ

Počas jazdy zadné pozičné svetlá musia byť zapnuté.

V. PRIEBEH PODUJATIA

11. Bezpečnosť

Počas všetkých súťaží, každý jazdec musí nosiť prilbu, a ohňovzdorný odev ako požaduje príloha L kapitola III, a musí byť riadne pripútaný bezpečnostnými popruhmi.

12. TRENINGY A INFORMÁCIE PRE JAZDCOV

12.1

Warm-up a dva merané tréningy sú povinné v každej divízii. Na prvý meraný tréning nastupujú jazdci podľa štartovných čísel, a na druhý v obrátenom poradí. Na jednom meranom tréningu sa môže zúčastniť len toľko vozidiel, aby na 1 vozidlo pripadlo 120m trate. Meraný tréning sa jazdí minimálne na 4 kolá od okamihu, kedy vozidlo prekročí cieľovú čiaru. Všetky kolá sú merané. Na základe najlepších časov jedného kola zo všetkých oficiálnych meraných tréningov sa určí štartovacia pozícia v prvej rozjazdy. Každý jazdec musí absolvovať minimálne jedno merané kolo. Ak jazdec neabsolvuje ani jedno merané kolo, môže mu byť povolený štart do prvej rozjazdy na základe rozhodnutie RŠK. Autá z rôznych divízií pôjdu oddelene.

12.2

Informácie v angličtine a v jazyku hostiteľskej krajiny budú vydané jazdcom písomne počas administratívnej preberania.

12.3 pred druhým meraným tréningom sa uskutoční rozprava z jazdcami

13. Všeobecné pravidlá pre kvalifikáciu a finále

Autá z rôznych divízií pôjdu oddelene. Štartovací rošt pre rozjazdy, semifinále a finále pozostáva z 10 áut rozdelených do štyroch radov (3-2-3-2 ,pozri výkres č 1).

Najlepšie kvalifikovaný jazdec do rozjazdy, semifinále alebo finále ma právo zvoliť si pozíciu, za ním si môže zvoliť pozíciu druhý najlepší jazdec. Možnosť výberu pozície majú aj jazdci v druhom, treťom a štvrtom rade, nie je ale možné zmeniť rady. Pozície na štartovnom rošte musia byť označené na zemi.

Ak jazdec nenastúpi do rozjazdy, nemôže namiesto neho nastúpiť iný jazdec, avšak jeho miesto na rošte môže zaujať iný jazdec z jeho radu.

14. KVALIFIKÁCIA

K dispozícii budú tri kvalifikačné rozjazdy.

1. rozjazda: podľa klasifikácie z meraného tréningu
2. rozjazda: podľa klasifikácie z prvej rozjazdy;
3. rozjazda: podľa klasifikácie z druhej rozjazdy;

Zloženie rozjazdy bude zostavené takto:

- 14.1 Po meraných tréningoch a po 1. a 2. rozjazde, organizátor vydá poradie jazdcov (podľa toho ako budú štartovať) od prvého miesta po posledné miesto.
- 14.2 Títo jazdci budú rozdelený do skupín, pričom bude zachovaný rovnaký počet áut v skupinách. Maximálny počet áut v jednej skupine bude 10. Skupina s najnižším počtom áut, musí byť posledná. Počet skupín nemôže byť zmenený po prvej rozjazde.
- 14.3 Jazdci budú zoradený do skupín nasledovne: ak existujú tri skupiny, 1. jazdec bude mať prvú pozíciu v 1. skupine, 2. jazdec bude mať prvú pozíciu v 2. skupine, 3. jazdec bude mať prvú pozíciu v 3. skupine. 4. jazdec bude mať 2. pozíciu v 1. skupine, 5. jazdec bude mať 2. pozíciu v 2. skupine, 6. jazdec bude mať 2. pozíciu v 3. skupine atď. až do posledného jazdca.
- 14.4 V každej rozjazde budú jazdci klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Pre tých jazdcov, ktorí ukončili rovnaký počet kôl, bude rozhodovať čas prekročenia cieľovej čiary. Medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov zo skupín, bude rozhodovať čas.

Jazdec, ktorý príde prvý bude ocenený 1 bodom, druhý - 2 body, tretí - 3 body, a tak ďalej.

Jazdcom, ktorí dokončili menej kôl ako víťaz bude pripočítaných navyše 5 bodov.

Tí jazdci, ktorí nastúpia na štartový rošt silou vlastného vozidla, ale neprekročia štartovú čiaru bude pripočítaných navyše 20 bodov a budú klasifikovaní za jazdcami, ktorí dokončili menej kôl ako víťaz.

Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazdy (neprišli na štartový rošt silou motora vlastného vozidla) budú mať 50 bodov.

Tí jazdci, ktorí boli diskvalifikovaní z rozjazdy budú mať 95 bodov.

Iba jazdci ktorí odštartovali najmenej v dvoch jazdách a ktorí dokončili najmenej jednu jazdu budú kvalifikovaný do semifinále a finále. Odštartovať znamená prekročiť štartovú čiaru silou motora vlastného vozidla.

15. Semifinále a finále

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjazdov započítaním bodov z najlepších dvoch rozjazdov. V prípade nerozhodného

výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná , za predpokladu, že súťažiaci majú rovnaký počet kôl. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje najlepší čas dosiahnutý v rozjazdách.

Uskutočnia sa dve semifinálové jazdy (v prípade, že je minimálne 14 kvalifikovaných jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách) a finále.

Prvých 20 jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách sa zúčastní v semifinále. Tí, ktorí sa po troch kvalifikačných rozjazdách umiestnili na 1., 3., 5., ...19 mieste budú v prvom semifinále a tí, ktorí sa umiestnili na 2., 4.,6.,.....20 mieste budú v druhom semifinále. Prví piati z každého semifinále postúpia do finále.

O postavení jazdcov na štarte finále rozhodne výsledok zo semifinále.

Prvý si miesto na finálovom rošte vyberá ten víťaz semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, druhý si vyberá zo zvyšných dvoch miest na prvej štartovej čiare. Tretie miesto na prvej štartovej čiare pripadne tomu z jazdcov umiestnených na druhom mieste v semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, atď.

Pozícia 11-20 v celkovom poradí súťaže bude rozdelená takto: 11. a 12. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na šiestom mieste vo svojich semifinálových jazdách, pričom 11. miesto získa ten, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách. Podobne 13. a 14. miesto si rozdelia jazdci ktorí sa umiestnili na siedmom mieste vo svojich semifinálových jazdách pričom 13. miesto získa ten z nich, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných jazdách, a tak ďalej.

16. Všeobecné

16.1 Štartujúci je akýkoľvek jazdec, ktorý bol administratívne a technicky prebraný a prešiel štartovú čiaru v tréningu silou motora vozidla.

16.2 Zastavenie závodu:

V rozjazde sa opakuje celkový počet kôl.

V semifinále a finále: celkový počet kôl sa bude opakovať iba v prípade ak vedúci jazdec dokončil menej ako 4 kolá v semifinále a menej ako 5 kôl vo finále.

16.2.1 Ak signalizácia na konci rozjazdy bude zobrazovať nedopatrením niečo iné, ako bol v skutočnosti absolvovaný počet kôl, RŠK môže navrhnúť opakovanie jazdy..

16.2.2. Ak signalizácia nechtiac meškala, výsledky budú stanovené v súlade s pozíciou v tom okamihu, kedy sa malo končiť - podľa ZU

16.2.3 Ak je to potrebné zastaviť závod v prípade núdze z bezpečnostných dôvodov alebo preto, že bol chybný štart, malo by tak byť urobené mávaním červenou vlajkou na všetkých postoch traťových komisárov. To znamená, že jazdci musia okamžite ukončiť preteky a postupuje pomaly postupovať, podľa pokynov traťových komisárov. Riaditeľ podujatia rozhodne, ktoré vozidlá budú mať povolené znovu štartovať, s výnimkou podmienok stanovených v 16.2.5 nižšie.

16.2.4 Opakovaný štart bude povolený len vtedy ak:
a) červená zástava bola ukázaná počas rozjazdu;
b) ak nastane situácia podľa bodu 16.2.1.
V oboch prípadoch iba účastníci v prvom štarte majú právo nastúpiť na opakovaný štart a obsadiť rovnaké miesto ako v predchádzajúcom štarte. Ak jazdec pri štarte úmyselne pôsobí obštrukcie, môže byť diskvalifikovaný. Ak je semifinálová alebo finálová jazda zastavená červenou vlajkou, tak jazdci, ktorí odštartovali vo finále, ale do opakovaného finále nemôžu nastúpiť budú v klasifikovaní pred jazdcami, ktorí do finále nenastúpili vôbec.

16.2.5 Počas štartu, v prípade, že jazdec úmyselne spôsobí opakovaný štart kvôli tiesneniu alebo blokovaniu, môže byť diskvalifikovaný.

16.3. Štart

Na začiatku procesu bude ukázaná tabuľa s číslicou 5(5sekúnd do štartu). Potom, bude odštartované, rozsvietením zeleného svetla. Mal by byť elektronický systém na signalizáciu predčasného štartu na každej štartovacej čiare. Vzďialenosť vozidla od štartovej čiary musí byť v rozpätí 15+/- 5cm.

Je povinné zhotoviť video záznam zo štartu tak, aby v zábere boli súčasne všetky vozidlá a štartovacie svetlá.

Meranie času bude elektronické s presnosťou minimálne na stotiny sekundy. Na vozidlách bude použitý transponder Mylaps X260, Mylaps auto, alebo X2 Transponder auto. Bude nainštalovaný na pravej prednej strane vozidla. Jazdec si musí zaobstarat' vlastný transponder.

16.4 Chybný štart

Na určenie predčasného štartu budú určené rozhodcovia faktú pre každú štartovú čiaru. Okrem toho musí byť pre každé vozidlo použité technické zariadenie na odhalenie chybného štartu. Predčasný štart bude vyhlásený, ak auto opustí svoje východiskové miesto pred tým ako je zelené svetlo zapnuté. Akýkoľvek pohyb vozidla v rámci svojej štartovacej pozície nie je považovaný za chybný štart ak vozidlo neprekročí štartovú čiaru pred rozsvietením zeleného svetla. V prípade chybného štartu bude závod zastavený a závod musí byť nanovo odštartovaný. V prípade predčasného štartu budú štartové svetlá automaticky zablokované, začnú blikať žlté svetlá **a zaznie zvukový signál po dobu minimálne troch sekúnd.**

Ak dôjde k predčasnému štartu v rozjazde, jazdec bude upozornený pomocou vlajky, a dostane penalizáciu 5 sekúnd. Ak ten istý vodič spôsobí druhý predčasný štart v tej istej rozjazde, bude vylúčený z rozjazdy a bude mu pripísaných 95 bodov za rozjazdu. Ak bude predčasný štart v semifinále alebo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude potrestaný stratou 5 bodov v klasifikácii majstrovstiev. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tom istom semifinále alebo finále, nebude mu dovolené odštartovať v opakovanom štarte a bude zaradený ako posledný v semifinále alebo finále pred jazdcov, ktorí v semifinále(finále) neštartovali a okrem toho sa mu zachová aj trest za prvý predčasný štart, t.j. strata 5 bodov v kvalifikácii šampionátu.

16.5 Nehody a technické poruchy

Ak dva alebo viac automobilov odíde z rozjazdy, musia byť klasifikované vo vzťahu k sebe navzájom v poradí v akom naposledy prekročili cieľovú čiaru, alebo podľa ich štartovacej pozície, ak sa to stane v prvom kole.

16.6 Vlajky

Vlajky musia byť v súlade s prílohou H kódexu, s výnimkami:

Žlté vlajky musia byť umiestnené iba na jednom stanovišti bezprostredne pred nehodou / prekážkou. Kvôli jednému incidentu sa musí mávať jednou žltou vlajkou po dobu dvoch kôl.

Dvoma žltými vlajkami sa máva, ak je prekážka v ideálnej stope. Po vlajkách, vodič nesmie predbiehať, kým nie je nehoda úplne odstránená, a nie sú tam zelené vlajky.

Čiernobiela vlajka spolu s číslom jazdca znamená, že jazdec je predmetom vyšetrovania.

Čierna zástava bude ukázaná spolu s fluorescenčnou tabuľkou, 80 cm x 60 cm, a štartovým číslom. Ak je čierna vlajka ukázaná v rozjazde, jazdec musí ísť okamžite do depa, ak je ukázaná vo finále jazdec musí odísť do UP. Dôvody pre rozhodnutie o použití čiernobielej a čiernej vlajky musia byť potvrdené písomne riaditeľom preteku.

17.SANKCIE

Nasledujúci zoznam príkladov nie je úplný. RŠK má právo zvážiť kedy uloží sankciu .

01	Štart vozidla nie je povolený podľa článku 4 tohto nariadenia	Štart odmietnutý
02	Absencia platnej licencie	Štart odmietnutý
03	Absencia v ASN – nie je povolenie na štart v zahraničí	Štart odmietnutý
04	Nezaplatenie vstupných poplatkov	Štart odmietnutý
05	Nepredloženie homologačného listu vozidla	Štart odmietnutý
06	Vozidlo nezodpovedá bezpečnostným predpisom- podľa TK	Rozhodnutie robí riaditeľ /RŠK/
07	Neskorý príchod na štart rozjazdy – zdržanie	Diskvalifikovaný z rozjazdy
08	Chýbajúce identifikačné znaky	Diskvalifikovaný z rozjazdy
09	Posun značiek alebo jazdenie mimo okruhu s cieľom získať čas	Diskvalifikovaný z rozjazdy
10	Prvý chybný štart v rozjazde	5 sekúnd
	Druhý chybný štart v rozjazde	Vylúčenie
	Prvý chybný štart vo finále alebo semifinále	Strata 5 bodov v klasifikácii šampionátu
	Druhý chybný štart vo finále alebo semifinále	Nepovolenie opakovaného štartu pred neštartujúcimi
11	Nerešpektovanie pokynov - vlajky /signály	Rozhodnutie robí riaditeľ /RŠK/
12	Zlyhanie vodiča čo sa týka bezpečnostných opatrení (zistené počas súťaže)	Rozhodnutie robí RŠK
13	Akákoľvek manipulácia s alebo pokus manipulovať s identifikačnými značkami	Diskvalifikovaný zo súťaže
14	Porušenie pravidiel uzavretého parkoviska	Rozhodnutie RŠK
15	Nesprávna teplota pneumatík	Rozhodnutie RŠK
16	Úmyselný kontakt medzi jazdcami/vozidlami Po dojazdení/odmávaní v cieľi	Rozhodnutie RŠK
17	Neskorý príchod na technické preberanie	pokuta 250€
18	Nedodržanie nariadenia o rozhodcovskej kamere	Rozhodnutie robí RŠK

Okrem toho RŠK, a to buď sama, alebo na návrh príslušného činovníka, môže rozhodnúť o každom bode, ktorý nie je stanovený v nariadeniach, môže uplatňovať sankcie v súlade s kritériami predpisov pre Majstrovstvá Európy a predpismi v ZU.

VI. UZAVRETÉ PARKOVIŠKO - VÝSLEDKY - PROTEST Y

18. UZAVRETÉ PARKOVIŠKO

Autá, ktoré sa zúčastnili finále (nie semifinále) musia byť umiestnené v uzavretom parkovišku bezprostredne po finálovej jazde s výnimkou vozidiel, ktoré nedokončili jazdu z iných dôvodov ako sú problémy z motorom. Autá musia zostať na parkovišku po dobu najmenej 30 minút po zverejnení predbežných výsledkov. UP je rozpustené až na základe rozhodnutia RŠK. V UP je zakázané vykonávať akékoľvek opravy na vozidle alebo tankovať.

Jazdci, ktorým bola ukázaná čierna vlajka sa musia vrátiť do depa a nie do UP.

19. VÝSLEDKY

Výsledky jednotlivých rozjazdov a postavenie na štarte nasledujúcej jazdy budú pred jazdou zverejnené. Postavenie na štarte finálových jazd bude zverejnené pred semifinále alebo finále. Všetky výsledky budú zverejnené na vývesnej tabuli v (miesto) a na sekretariáte.

Víťaz finále bude víťaz podujatia.

Pozície 1-20 v konečnom poradí budú podľa výsledkov semifinále a finále

Zostávajúci jazdci budú klasifikovaný podľa výsledkov kvalifikačných jazd.

Výsledky budú zverejnené o.....h 00 v.....

20.PROTESTY - ODVOLANIA

20.1

Protesty musia byť podané v súlade s predpismi. Všetky protesty musia byť podané písomne a odovzdané riaditeľovi alebo jeho zástupcovi, v prípade ich neprítomnosti, budú odovzdané niektorému z členov RŠK spolu s čiastkou 500€. Ak protest vyžaduje montáž alebo demontáž rôznych častí vozidla, je žiadateľ povinný vykonať vklad €

20.2

Právo na protest má iba súťažiaci, ale oficiálny komisár môže navrhnúť konanie aj bez protestu ak zistí porušenie predpisov (článok 171)

20.3

Lehoty na podanie protestu sú uvedené v článku 174

20.4

V prípade neopodstatneného protestu sa celý alebo časť poplatku nevráti.
Ak sa preukáže, že autor protestu konal v dobrej viere, nemá ASN uplatňovať voči nemu tresty podľa predpisov.

20.5

Súťažiaci majú právo na odvolanie. (článok 14.1.1 Disciplinárneho a súdneho poriadku)
Súťaže FIA majstrovstiev Európy v autokrose podliehajú Medzinárodnému odvolaciemu súdu. Výška poplatku za odvolanie je 3.000,-€

VII. CENY A POHÁRE

21. CENY

Odporúča sa organizovať vyhlásenie víťazov na trati bezprostredne po finále.

Víťazi 1., 2. a 3. ceny, musia byť prítomní a oblečení v pretekárskej kombinéze.. Ak sa víťaz nezúčastní, bude potrestaný stratou akékoľvek peňažného ocenenia a prínosov spojených so zodpovedajúcou pozíciou na konci závodu. Udeľovanie cien sa bude konať v (miesto) o (čas). Ceny budú vyplatené v eurách. Nezdanené ceny sa vyplácajú na každom podujatí. Výška cien bude uvedená v ZU.

VIII. ĎALŠIE INFORMÁCIE

22. Hasiace prístroje

Každý jazdec je zodpovedný za to, že v rámci vlastnej plochy v depe je k dispozícii jeden hasiaci prístroj s hmotnosťou náplne min. 5kg.

23. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Každý jazdec musí dbať na to, aby zabezpečil, že plastové fólie (minimálnych rozmerov 4 až 5 metrov) sú rozložené na zemi na mieste vyhradenom pre svoj tím, kde sú potrebné práce na aute, aby sa zabránilo znečisteniu v prípade, že náhodou uniknú ropné produkty.

24. ROZHODCOVSKÁ KAMERA

V priebehu súťaže, všetci pretekári musia mať nainštalovanú v aute rozhodcovskú kameru. Každý pretekár je zodpovedný za to, že kamera je nainštalovaná tak, aby bola trať za vozidlom jasne viditeľná, že kamera bude mať dostatočne nabitú batériu a že SD karta má dostatočnú kapacitu pre zaznamenávanie všetkých jazd. Za nedodržanie týchto podmienok hrozí trest (až do **diskvalifikácie** zo súťaže) na základe rozhodnutia športových komisárov. Hmotnosť kamery je zahrnutá v minimálnej hmotnosti vozidla. Jazdec je povinný zabezpečiť zapnutie záznamu pre všetky tréningy, kvalifikačné jazdy, semifinále a finále. Záznam musí byť zapnutý, okamžite ako vozidlo vojde na štartový rošt a nesmie byť vypnutý, až kým sa vozidlo nevráti do depa. Činovníci na podujatí musia mať prístup k záznamu po celú dobu súťaže pre prípad protestu, alebo z iného dôvodu. Záznam sa musí dať zobrazit pomocou zariadenia (počítača) súťažiacieho. Tento musí zabezpečiť, aby toto zariadenie bolo funkčné.

25. ČINOVNÍK PRE KONTAKT Z JAZDCAMI.

Činovník pre kontakt s jazdcami bude označený (špecifikuje usporiadateľ).
Bude dostupný (miesto)(špecifikuje usporiadateľ).

26. AUTORIZÁCIA

Tieto predpisy boli dohodnuté (ASN) dňa (dátum).
Číslo úradného potvrdenia (víza) FIA je:

PRÍLOHA I

Činovník pre kontakt s jazdcami

HLAVNÉ ÚLOHY

Činovník pre kontakt s jazdcami musí informovať súťažiacich a zohrávať úlohu sprostredkovateľov v každom čase. Mal by mať licenciu športového komisára, alebo riaditeľa, pretože to znamená určité všeobecné vedomosti o predpisoch..Môže sa zúčastňovať na zasadnutiach RŠK, aby mal prehľad o všetkých schválených rozhodnutiach. Činovník pre kontakt s jazdcami musí byť ľahko rozpoznateľný, preto sa odporúča aby:

- 1) Dotyčný musí mať veľmi nápadné označenie.
- 2) Jeho/jej meno, fotka, číslo mobilného telefónu a rozvrh sú zverejnené na úradnej tabuli.

Prítomnosť počas akcie

Činovník pre kontakt s jazdcami musí predložiť súpis svojich povinností, ktoré musia byť zverejnené na úradnej tabuli, a musia obsahovať:

- Prítomnosť počas kontroly
- Účasť na stretnutí na sekretariáte
- Prítomnosť na stretnutí RŠK
- Prítomnosť na štartovacej ploche

