

# Športové predpisy pre FIA - Majstrovstvá Európy v autokrose a medzinárodné podujatia v autokrose platné od 1.1.2019

## 1.PREDSLOV

FIA vypisuje FIA Majstrovstvá Európy v autokrose (šampionát) s titulom majster Európy v štyroch triedach. Pre jazdcov Super Buggy, jazdcov Buggy1600, jazdcov Junior Buggy a pre jazdcov Touring Autocross. FIA vypisuje FIA autokrosový pohár národov pre všetky národy zastúpené ktoré sú zastúpené vo všetkých kategóriách majstrovstiev.

## 2.PREDPISY

### 2.1 Výklad

Pri riešení akýkoľvek sporov o výklade športových predpisov, alebo zvláštnych ustanovení len anglický text bude považovaný za rozhodujúci. Nadpisy v nich sú len pre zjednodušenie, netvoria súčasť predpisov.

### 2.2 Športové predpisy

2.1.1 Tieto športové predpisy nadobúdajú účinnosť 1. januára každý rok a nahrádzajú všetky predchádzajúce športové predpisy pre majstrovstvá Európy v autokrose.

2.1.2 Iba FIA môže upravovať súčasné športové predpisy.

### 2.3 Zvláštne ustanovenia (pozri dodatok 1)

2.3.1 Zvláštne ustanovenia musia byť v súlade s predpismi **Medzinárodného športového** poriadku (ďalej len MŠP).

2.3.2 V V súlade s článkom 3.6 MŠP, žiadne zmeny nesmú byť vykonané vo **zvláštnych ustanoveniach** po začatí prijímania prihlášok, pokiaľ nie je jednomyselná dohoda všetkých súťažiacich, alebo na základe rozhodnutia RŠK z dôvodu vyššej moci, alebo bezpečnosti.

a) Všetky ďalšie informácie pre súťažiacich, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou týchto pravidiel, budú zverejnené formou očíslovaných bulletinov na úradnej tabuli na žltom papieri.

b) Každý bulletin týkajúci sa súťaže musí byť podpísaný komisármi pred uverejnením.

c) RŠK je oprávnená prijímať rozhodnutia o všetkých prípadoch, na ktoré sa nevzťahuje toto nariadenie.

### 3. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

3.1 Všetci jazdci, súťažiaci a činovníci ktorí sa zúčastnia šampionátu sa zaväzujú, za seba, a za ich zamestnancov a zástupcov, dodržiavať:

- všetky ustanovenia z MŠP a jeho príloh
- technických predpisov pre autokrosovú vozidlá (príloha J článok 279A)
- súčasné športové predpisy
- Zvláštne ustanovenia každej súťaže.

3.2 Majstrovstvá a všetky súťaže, ako aj pohár, sa riadia MŠP a súčasnými športovými predpismi. Súťaž znamená každú súťaž na majstrovstvách a pohároch zapísaných v medzinárodnom kalendári FIA.

### 4. PODUJATIA ŠAMPIONÁTU

4.1 Šampionát tvorí maximálne 10 podujatí za rok.

4.2 Každé podujatie bude mať plné postavenie medzinárodnej súťaže.

4.3 Každé podujatie bude organizovaná v súlade s organizačnou dohodou uzatvorenou medzi organizátorom podujatia, ASN krajiny podujatia a FIA.

4.4 V krajine podujatia musia byť národné majstrovstvá v autokrose. Organizátor súťaže organizuje aspoň jednu ďalšiu súťaž rovnakého typu na rovnakom okruhu v roku, v ktorom bola žiadosť podaná.

4.5 Každý usporiadateľ, prostredníctvom svojej ASN, poskytne informácie uvedené vo zvláštnych ustanoveniach (ktorých súčasťou je číslo povolenia ASN), Off-Road komisii FIA a to najneskôr v lehote stanovenej FIA minimálne v angličtine nasledujúce dokumenty:

- riadne vyplnený bezpečnostný plán podujatia
- kópiou poistnej zmluvy, ktorá pokrýva celé podujatie ako aj riadne vyplnený poistný dotazník.

Potom FIA vydá povolenie na usporiadanie podujatia , prideli číslo a schváli ZU a bezpečnostný plán podujatia. **Iba tieto schválené predpisy platia pre podujatie**

## 5.ČINOVNÍCI

### 5.1 Činovníci FIA

Pre každú súťaž bude FIA nominovať nasledovných činovníkov:

- dvaja medzinárodní komisári, z ktorých jeden bude nominovaný ako hlavný športový komisár. Budú inej národnosti ako je krajina podujatia. Komisári musia byť menovaní z aktuálneho zoznamu organizátorov a činovníkov FIA (účastníci na pravidelných FIA Off-Road seminároch, alebo oficiálnych seminároch).

- jeden technický delegát,

- jeden pozorovateľ FIA.

Okrem toho môže FIA vymenovať lekára, bezpečnostného delegáta, mediálneho delegáta a niekoľko rozhodcov faktu.

### 5.2 Národní činovníci

ASN ktorá organizuje podujatie alebo vydá povolenie

na organizovanie súťaže, vymenuje nasledovných činovníkov:

- jeden športový komisár, vybraný zo zoznamu činovníkov FIA (účastníci na pravidelných FIA off-Road seminároch, alebo oficiálnych seminároch),

- riaditeľ podujatia, vybraný zo zoznamu riaditeľov FIA

(účastníci periodických seminárov FIA Off-Road),

- zástupca riaditeľa

- rozhodcovia faktu (pre štartovú čiaru, predčasné štarty a cieľ),

- hlavný technický komisár,

- hlavný lekár a druhý lekár

- činovník pre bezpečnosť

- hlavný časomerač

- činovník pre kontakt z médiami

- činovník pre kontakt z jazdcami

- tajomník podujatia

- tajomník športových komisárov

## 5.3 Úlohy a povinnosti hlavných činníkov podujatia

5.3.1 Športoví komisári : pozri články 11.3, 11.8 a 11.9 MŠP

5.3.2 Riaditeľ podujatia: pozri článok 11.11 MŠP

5.3.3 Technický delegát: Je zodpovedný za technické preberanie a je nadriadený národným technickým komisárom.

5.3.4 Činník pre kontakt z jazdcami.

a) je zodpovedný za:

- nepretržité informovanie súťažiacich a zohráva sprostredkovateľskú úlohu
- poskytovanie presných odpovedí na všetky otázky,
- poskytnutie všetkých informácií alebo doplňujúcich vysvetlení súvislosti s predpismi a priebehom súťaže,
- vyhýbanie sa zasielaniu otázok športovým komisárom, ktoré môže uspokojivo zodpovedať, s výnimkou protestov (napr. objasnenie sporov týkajúcich sa času s pomocou časomeračov). Nehovorí alebo nerobí opatrenie, ktoré by mohli viesť k protestom.

b) Okrem toho musí predložiť harmonogram svojich povinností, ktoré musia byť zverejnené na úradnej tabuli a ktorý obsahuje:

- prítomnosť v technickom preberaní,
- prítomnosť na sekretariáte súťaže,
- prítomnosť na zasadnutiach RŠK,
- prítomnosť v priestoroch štartu.

c) Činník pre kontakt s jazdcami musí byť ľahko rozpoznateľný, preto sa odporúča aby:

- mal veľmi nápadné oblečenie
- jeho meno, fotografia, číslo mobilného telefónu a časový harmonogram majú byť zverejnené na oficiálnej tabuli.

d) Činník pre kontakt z jazdcami musí hovoriť anglicky.

Mal by mať licenciu športového komisára, alebo riaditeľa, pretože to znamená určité všeobecné vedomosti o predpisoch..Môže sa zúčastňovať na zasadnutiach RŠK, aby mal prehľad o všetkých schválených rozhodnutiach.

## 6. OPRÁVNENÍ JAZDCI A SÚŤAŽIACI

### 6.1 Oprávnení jazdci

a) **Kategória SuperBuggy**: Jazdci musia mať platnú medzinárodnú licenciu minimálneho stupňa C a povolenie štartu v zahraničí vydané ich ASN, ktorá je členom FIA.

b) **Kategória Buggy1600 a TouringAutocross**: Jazdci musia mať platnú medzinárodnú licenciu minimálneho stupňa D a povolenie štartu v zahraničí vydané ich ASN, ktorá je členom FIA.

c) **Kategória JuniorBuggy**: Jazdci musia mať platnú medzinárodnú licenciu minimálneho stupňa Junior-D Off-Road alebo stupňa D a povolenie štartu v zahraničí vydané ich ASN, ktorá je členom FIA. Jazdci musia mať vek medzi 13 ( v priebehu kalendárneho roka dovŕši 13 rokov) a 21 rokov – bude môcť dokončiť začatú sezónu.

### 6.2 Oprávnení súťažiaci

Súťažiaci musia mať platné medzinárodné licencie súťažiaceho a potrebné povolenia vydané ich ASN ktorá je členom FIA.

## 7. ÚČASŤ NA SÚŤAŽI

### 7.1 Prihláška

7.1.1 Ktokoľvek, kto sa chce zúčastniť súťaže, musí poslať riadne vyplnenú prihlášku na sekretariát (úplná adresa, telefónne číslo, faxové číslo a e-mailovú adresu) do (dátum a čas).

7.1.2. Žiadne zmeny oproti predloženej prihláške nie sú dovolené, s výnimkou prípadov uvedených v týchto predpisoch. Avšak, súťažiaci môže voľne nahradiť auto deklarované na prihláške z rovnakej divízie, až do technického preberania.

7.1.3 Samotným podpisom prihlášky sa súťažiaci a všetci členovia jeho tímu zaväzujú, že budú dodržiavať MŠP a tieto predpisy.

7.1.4 Prihláška môže byť prijatá, ak je súčasne zaplatené štartovné.

7.1.5 O prijatí prihlášok rozhodne organizátor, ale prednosť má prvých 15 jazdcov v každej **kategórií** klasifikácii majstrovstiev.

### 7.2 Vstupný poplatok

7.2.1 Vstupný poplatok **bude špecifikovaný v ZU**

7.2.2 Dodatočné poplatky môžu byť účtované jazdcom , ktorí odmietnu reklamu sponzora organizátora (pozri ZU).

7.2.3 Vstupný poplatok môže byť vrátený iba:

-súťažiacim ktorí nie sú akceptovaní

-v prípade že sa súťaž nekoná

-v prípade ak súťažiaci zruší prihlášku najneskôr do pondelka pred súťažou. Ak súťažiaci zruší prihlášku od pondelka do otvorenia administratívneho preberania vráti usporiadateľ 50% vstupného poplatku.

### 7.3 Podmienky prijatia prihlášky.

7.3.1 Organizačný výbor si vyhradzuje právo odmietnuť prihlášku jazdca alebo súťažiaceho s uvedením dôvodu takéhoto odmietnutia.

7.3.2 Každá zmena súťažiaceho po uzávierke je zakázaná.

7.3.3 Jeden jazdec môže mať jedno auto. Nesmie byť viac jazdcov na jedno auto. A jeden jazdec nemôže súťažiť vo viacerých autách na jednom podujatí.

7.3.4 Maximálny počet štartujúcich bude definovaný v ZU.

Maximálny počet súťažiacich vloženého preteku je 20.

7.3.5 Maximálny priestor v depe pre každý tím by mal byť 8m x 13m.

7.3.6 Rezervácia depa musí byť otvorená 20 dní pred piatkom súťaže.

## 8.SÚŤAŽNÉ ČÍSLA

8.1 Číslo jazdcov sú rozdelené takto:

- SuperBuggy č. 1 - 99
- Buggy1600 č. 101 - 199
- TouringAutocross č. 201 - 299
- JuniorBuggy č. 301 - 399

8.2 Trvalé súťažné číslo je pridelené jazdcom klasifikovaným na prvých 20 miestach v minulom ročníku majstrovstiev v závislosti na ich pozícii v klasifikácii. Všetci ostatní jazdci budú mať pridelené čísla organizátorom. Raz pridelené čísla z predchádzajúcich podujatí platia až do konca sezóny.

## 9. SCHVÁLENÉ AUTOMOBILY A MATERIÁL

9.1 Majstrovstvá FIA sú otvorené pre vozidlá zodpovedajúce technickým predpisom pre autokros SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy a TouringAutocross, ako je špecifikované v článku 279A prílohy J.

### 9.1.1 SuperBuggy

Autokrosové jednosedadlové, 4-kolesové vozidlá navrhnuté a postavené špeciálne pre účasť na autokrose.

vozidlá musia mať dvoj- alebo štvorkolesový pohon a musia byť v súlade s prílohou J, článok 279A.

Celkový prepočítaný objem motora každého vozidla nesmie byť nižší než 1601 cm<sup>3</sup> a nesmie prekročiť 4000 cm<sup>3</sup>.

### 9.1.2 Buggy1600

Autokrosové jednosedadlové, 4-kolesové vozidlá navrhnuté a postavené špeciálne pre účasť na autokrose.

vozidlá musia mať dvoj- alebo štvorkolesový pohon a musia byť v súlade s prílohou J, článok 279A.

Celkový prepočítaný objem motora každého vozidla nesmie presiahnuť 1600cm<sup>3</sup>.

### 9.1.3 JuniorBuggy

Autokrosovú jednosedadlovú, 4-kolesovú vozidlá navrhnuté a postavené špeciálne pre účasť na autokrose. vozidlá musia mať dvoj- alebo štvorkolesový pohon a musia byť v súlade s prílohou J, článok 279A. Celkový prepočítaný objem motora každého vozidla nesmie prekročiť 600cm<sup>3</sup>.

### 9.1.4 TouringAutocross

Cestovné automobily homologované v skupine A / N (okrem vozidiel Kit a World Rally Cars) a v súlade s prílohou J – skupina A (články 251 až 255); modifikácie uvedené v prílohe J (Článok 279A.3) sú povolené. Autá, ktoré neboli homologované FIA, ale boli sériovo vyrábané a pravidelne predávané prostredníctvom uznanej obchodnej siete sú tiež povolené. Tieto modely musia byť v "Zozname nehomologovaných vozidiel FIA, ale povolené v SuperCars, Super1600, TouringCars "(pozri článok 279A-3.1).

Autá musia mať uzatvorenú karosériu, nie modely typu kabriolet.

9.2 Ak nie je uvedené inak, s výnimkou niektorých zmien, vozidlá skupiny A sú povolené, v priebehu ďalšieho obdobia počas štyroch rokov po uplynutí ich homologácie, zúčastniť sa Medzinárodnej súťaže v autokrose, za predpokladu že:

- majú homologačný list a predložia ho na preberaní
- automobily sú v súlade s technickými predpismi (príloha J) platné ku dňu skončenia ich homologácie a spĺňajú podmienky pre účasť - podľa uváženia technických komisárov.
- a za predpokladu, že restriktor a minimálna hmotnosť zodpovedajú aktuálnym predpisom

9.3 Každý automobil bude mať FIA Technický preukaz. Preukaz získa každý pretekár od svojej ASN. Preukaz bude predložený počas technického preberania na každom podujatí.

Do 31.12.2019: Všetky existujúce Buggy (technický preukaz FIA vydaný pred 1. januárom 2018) môžu mať modifikované podvozky v súlade s:

- článkom 279A-2.5, Strešný panel - materiál a upevnenie.
- článkom 279A-2.17, Bezpečnostná kliečka.

Od 01.01.2018: Technické preukazy budú vydané iba pre Buggy, ktoré plne vyhovujú:

- článku 279A-2.5, Strešný panel - materiál a upevnenie.
- článku 279A-2.17, Bezpečnostná kliečka.

## 10. PREBERANIE

### 10.1 Administratívne preberanie

10.1.1 Jazdec alebo jeho súťažiaci sa musia včas dostaviť na administratívne preberanie v mieste a čase uvedenom v ZU pokiaľ nemá písomné povolenie zmeny od riaditeľa podujatia.

10.1.2 O účasti jazdcov, ktorí sa nestihli zúčastniť administratívneho preberania v riadnom termíne rozhodne riaditeľ podujatia.

10.1.3 Pri administratívnom preberaní sú jazdci a súťažiaci povinní predložiť medzinárodné licencie vrátane povolenia ich ASN (ak potrebné).

### 10.2 Technické preberanie

10.2.1 Jazdec alebo jeho súťažiaci sa musia včas dostaviť na administratívne preberanie v mieste a čase uvedenom v ZU pokiaľ nemá písomné povolenie zmeny od riaditeľa podujatia.

10.2.2 O účasti jazdcov, ktorí sa nestihli zúčastniť technického preberania v riadnom termíne rozhodne riaditeľ podujatia.

V prípade oneskoreného príchodu na technické preberanie môžu byť uložené finančné pokuty (pozri čl 14).

10.2.3 V súťaži sa nesmie zúčastniť žiadne auto, pokiaľ nebolo skontrolované technickými komisármi.

Ochranný odev jazdcov (kombinéza, spodná bielizeň, prilba z FIA uznaným štandardom, rukavice, zádržný systém hlavy (FHR) atď.) musia byť tiež predložené spolu z vozidlom na technickom preberaní.

10.2.4 Pristavenie vozidla na technickú preberanie sa považuje za implicitné vyhlásenie o zhode. Žiaden automobil nebude môcť súťažiť, pokiaľ to nie je v súlade so súčasnými technickými predpismi (príloha J).

10.2.5 Dodatočné technické preberanie môže byť vykonané kedykoľvek počas podujatia. Technický komisári môžu najmä:

- skontrolovať spôsobilosť vozidla alebo vybavenia jazdca
- môžu vyžadovať, aby si vozidlo rozobral súťažiaci, aby dokázal že vozidlo je v súlade s predpismi.
- môžu vyžadovať od súťažiaceho, aby im dodal takéto časti alebo vzorky, ktoré považujú za potrebné;
- môžu vyžadovať vzorku paliva; na to musí byť možné, aby komisári odobrali 3 vzorky z objemom 1 liter.

10.2.6 a) Akékoľvek vozidlo, ktoré pri kontrole technických komisárov je demontované, modifikované alebo opravené spôsobom, ktorý by mohol ovplyvniť jeho bezpečnosť alebo spochybňovať jej spôsobilosť, alebo po nehode s podobnými následkami, musí byť opätovne pristavené na technickú kontrolu.

b) Akékoľvek vozidlo ktoré sa zúčastnilo na nehode sa musí podrobiť technickej kontrole ak o to požiada riaditeľ podujatia.



### 10.2.7 Štartové číslo a meno jazdca

#### a) TouringAutocross:

Čísła budú oranžové (PMS 804). Tieto čísla budú mať minimálnu výšku 20 cm a šírku 25 mm. Musia byť umiestnené v hornej časti zadných bočných okien nad menom jazdca. Každé vozidlo musí mať číslo na streche vrchom smerom k prednej časti vozidla (rozmery 35x35 cm biela matná plocha a čierne matné číslice 28 cm vysoké a 5 cm široké). Meno vodiča (biele písmo) o výške 6 až 10 cm, rovnako ako aj národná vlajka budú umiestnené v spodnej časti na zadnom ľavom aj pravom okne každého súťažného vozidla.

b) Super Buggy, Buggy1600 a Junior Buggy - jedno číslo bude umiestnené na každej strane vozidla a jedno na každej strane strechy alebo kapoty. Všetky ostatné čísla sú zakázané. Číslo na streche bude umiestnené pevne (zvislo) a nebude mať ostré hrany, a to v smere pozdĺžnej osi auta. Rozmer bude: 24 x 35 cm. Číslo bude mať 18 cm a jeho čiary budú 4 cm široké. Na ľavej a pravej strane každého automobilu musí byť priezvisko vodiča – bielymi písmenami 6 až 10 cm vysokými a štátna vlajka.

### 10.2.8 Pneumatiky

Používanie zariadení na predhrievanie alebo uchovanie tepla je zakázané. Toto platí pre pneumatiky do mokrého aj suchého počasia.

### 10.2.9 Zadné svetlo

Zadné pozičné svetlo musí byť počas jazdy zapnuté.

## 11. VŠEOBECNE

### 11.1 Štart

Štartujúci je akýkoľvek jazdec, ktorý bol administratívne a technicky prebraný a prešiel štartovú čiaru v tréningu silou motora vozidla.

11.1.1 Štartovací postup: Na začiatku procesu bude ukázaná tabuľa s číslicou 5 (5 sekúnd do štartu). Potom, bude odštartované, rozsvietením zeleného svetla. Musí byť elektronický systém na signalizáciu predčasného štartu na každej štartovacej čiare. Vzďialenosť vozidla od štartovej čiary musí byť v rozpätí 15 +/- 5 cm.

Je povinné zhotoviť video záznam zo štartu tak, aby v zábere boli súčasne všetky vozidlá a štartovacie svetlá.

Meranie času bude elektronické s presnosťou minimálne na stotiny sekundy. Na vozidlách bude použitý transponder Mylaps X260, Mylaps auto, alebo X2 Transponder auto. Bude nainštalovaný na pravej prednej strane vozidla. Jazdec si musí zaobstarať vlastný transponder.

Odštartované bude až po inicializácii systému na kontrolu predčasných štartov.

### 11.1.2 Chybný štart:

Na určenie predčasného štartu budú určené rozhodcovia faktu pre každú štartovú čiaru. Okrem toho musí byť pre každé vozidlo použité technické zariadenie na odhalenie chybného štartu. Predčasný štart bude vyhlásený, ak auto prekročí svoju štartovú čiaru pred tým ako je zelené svetlo zapnuté. Akýkoľvek pohyb vozidla v rámci svojej štartovacej pozície nie je považovaný za chybný štart ak vozidlo neprekročí štartovú čiaru pred rozsvietením zeleného svetla. V prípade chybného štartu bude závod zastavený a závod musí byť nanovo odštartovaný. V prípade predčasného štartu budú štartové svetlá automaticky zablokované, začnú blikať žlté svetlá **a zaznie zvukový signál po dobu minimálne troch sekúnd.**

Ak dôjde k predčasnému štartu v rozjazde, jazdec bude upozornený pomocou vlajky, a dostane penalizáciu 5 sekúnd. Ak ten istý vodič spôsobí druhý predčasný štart v tej istej rozjazde, bude vylúčený z rozjazdy a bude mu pripísaných 95 bodov za rozjazdu. Ak bude predčasný štart v semifinále alebo finále, jazdec ktorý spôsobí predčasný štart bude potrestaný stratou 5 bodov v klasifikácii majstrovstiev. Ak ten istý jazdec spôsobí druhý predčasný štart v tom istom semifinále alebo finále, nebude mu dovolené odštartovať v opakovanom štarte a bude zaradený ako posledný v semifinále alebo finále pred jazdcov, ktorí v semifinále(finále) neštartovali a okrem toho sa mu zachová aj trest za prvý predčasný štart, t.j. strata 5 bodov v kvalifikácii šampionátu. Športoví komisári môžu použiť akékoľvek video alebo elektronické prostriedky, ktoré im pomôžu dosiahnuť rozhodnutie. Športoví komisári môžu zrušiť rozhodnutie rozhodcov faktu.

### 11.2 Nehody a technické poruchy

Ak dva alebo viac automobilov odíde z rozjazdy, musia byť klasifikovaní vo vzťahu k sebe navzájom v poradí v akom naposledy prekročili cieľovú čiaru, alebo podľa ich štartovacej pozície, ak sa to stane v prvom kole.

### 11.3 Zastavenie preteku

V rozjazde sa opakuje celkový počet kôl.

V semifinále a finále: **celkový počet kôl sa bude opakovať iba v prípade ak vedúci jazdec dokončil menej ako 4 kolá v semifinále a menej ako 5 kôl vo finále.**

11.3.1. Ak signalizácia nechtiac meškala, výsledky budú stanovené v súlade s pozíciou v tom okamihu, kedy sa malo končiť - podľa ZU

11.3.2 Ak je to potrebné zastaviť závod v prípade núdze z bezpečnostných dôvodov alebo preto, že bol chybný štart, malo by tak byť urobené mávaním červenou vlajkou na všetkých postoch traťových komisárov. To znamená, že jazdci musia okamžite ukončiť preteky a

postupuje pomaly postupovať, podľa pokynov traťových komisárov. Riaditeľ podujatia rozhodne, ktoré vozidlá budú mať povolené znovu štartovať, s výnimkou podmienok stanovených v 11.3.4 nižšie.

11.3.3 Opakovaný štart bude povolený len vtedy ak:

- a) červená zástava bola ukázaná počas rozjazdu;
- b) ak signalizácia konca preteku prišla skôr, ako vedúci automobil dokončil plánovaný počet kôl.

Po zastavení červenou vlajkou je možné použiť napomínania, alebo tresty. Všetky ostatné prípady budú považované za vyššiu moc.

V oboch prípadoch iba účastníci v prvom štarte majú právo nastúpiť na opakovaný štart a obsadiť rovnaké miesto ako v predchádzajúcom štarte. Ak jazdec pri štarte úmyselne pôsobí obštrukcie, môže byť diskvalifikovaný. Ak jazdec úmyselne spôsobí opakovaný štart kvôli tiesneniu alebo blokovaniu, môže byť diskvalifikovaný.

Ak je semifinálová alebo finálová jazda zastavená červenou vlajkou, tak jazdci, ktorí odštartovali vo finále, ale do opakovaného finále nemôžu nastúpiť budú v klasifikovaní pred jazdcami, ktorí do finále nenastúpili vôbec.

**Ak je semifinále alebo finále zastavené červenou vlajkou a nedá sa znovu odštartovať, poradie sa určí podľa posledného kola pred kolom v ktorom bola použitá červená vlajka.**

**Jazdec zodpovedný za červené vlajky môže byť riešený RŠK.**

11.3.4 Počas štartu, ak jazdec úmyselne spôsobí opakovaný štart kvôli tiesneniu alebo blokovaniu, môže byť diskvalifikovaný rozhodnutím RŠK.

## **12. BEZPEČNOSŤ**

### **12.1 Všeobecná bezpečnosť**

12.1.1 Súťaže sa budú konať na okruhoch, ktoré vyhovujú prílohe H a O.

12.1.2 **Organizátor sa zaväzuje mať na trati všetky bezpečnostné opatrenia ustanovené v článku 3 dodatku H, od začiatku do konca súťaže.**

12.1.3 Počas všetkých tréningov a jazd je jazdec povinný nosiť prilbu a nehorľavý odev, ako to vyžaduje kapitola III prílohy L a musí byť riadne pripútaný na svojom sedadle bezpečnostnými popruhmi.

12.1.4 **a) Pre kategóriu TouringAutocross:** každý jazdec musí mať bočné okno na svojej strane uzavreté.

**b) Pre všetky kategórie Buggy:** jazdec musí mať obe strany mriežok /sietí/ podľa článku 279A prílohy J zatvorené.

12.1.5 Jazdcom je prísne zakázané jazdiť v protismere.

12.1.6 Rýchlosť vozidiel v depe nesmie presiahnuť 20 km / h.

Za nedodržanie tohto limitu udelí RŠK pokutu.

## 12.2 Signály vlajky

Vlajky musia byť v súlade s prílohou H kódexu, s výnimkami:

žlté vlajky musia byť umiestnené iba na jednom stanovišti bezprostredne pred nehodou / prekážku. Kvôli jednému incidentu sa musí mávať jednou žltou vlajkou po dobu dvoch kôl.

Dvoma žltými vlajkami sa máva, ak je prekážka v ideálnej stope. Po vlajkách, vodič nesmie predbiehať, kým nie je nehoda úplne odstránená, a nie sú tam zelené vlajky.

Čiernobiela vlajka spolu s číslom jazdca znamená, že jazdec je predmetom vyšetrovania.

Čierna zástava bude ukázaná spolu s fluorescenčnou tabuľkou, 80 cm x 60 cm, a štartovým číslom. Ak je čierna vlajka ukázaná v rozjazde, jazdec musí ísť okamžite do depa, ak je ukázaná vo finále jazdec musí odísť do UP. Dôvody pre rozhodnutie o použití čiernobielej a čiernej vlajky musia byť potvrdené písomne riaditeľom preteku.

## 12.3 Bezpečnostné zariadenia

### 12.3.1 Hasiace prístroje

.Každý jazdec je zodpovedný za to, že v rámci vlastnej plochy v depe je k dispozícii jeden hasiaci prístroj s hmotnosťou náplne min. 5kg.

### 12.3.2 Ochrana životného prostredia

Každý jazdec musí dbať na to, aby zabezpečil, že plastové fólie (minimálnych rozmerov 4 až 5 metrov) sú rozložené na zemi na mieste vyhradenom pre svoj tím, kde sú vykonávané práce na aute, aby sa zabránilo znečisteniu v prípade, že náhodou uniknú ropné produkty.

## 13. PRIEBEH PODUJATIA

### 13.1 Rozprava jazdcov

13.1.1 Informácie v angličtine a v jazyku hostiteľskej krajiny budú vydané jazdcom písomne počas administratívnej preberania.

13.1.2 Pred druhým kvalifikačným tréningom bude organizovaná rozprava, ktorá je povinná pre každého jazdca.

Jazdci budú musieť podpísať prezenčnú listinu v priestore kde sa rozprava koná.

### 13.2 Tréning

13.2.1 Akýkoľvek tréning, ktorý sa koná v deň pred akciou, na rovnakom

okruhu, musí byť uvedený v zvláštnych ustanoveniach a podlieha rovnakým bezpečnostným opatreniam ako v deň preteku.

13.2.2 Šírka na štartovom rošte musí byť v súlade s prílohou O, a musí byť možné umiestniť 10 automobilov na štartový rošt na rovnakom povrchu.

13.2.3 Warm-up a dva merané tréningy sú povinné v každej divízii. Na prvý meraný tréning nastupujú jazdci podľa štartovných čísel, a na druhý v obrátenom poradí. Na jednom meranom tréningu sa môže zúčastniť len toľko vozidiel, aby na 1 vozidlo pripadlo 120m trate. Meraný tréning sa jazdí minimálne na 4 kolá od okamihu, kedy vozidlo prekročí cieľovú čiaru. Všetky kolá sú merané. Na základe najlepších časov jedného kola zo všetkých oficiálnych meraných tréningov sa určí štartovacia pozícia v prvej rozjazde. Každý jazdec musí absolvovať minimálne jedno merané kolo. Ak jazdec neabsolvuje ani jedno merané kolo, môže mu byť povolený štart do prvej rozjazdy na základe rozhodnutie RŠK.

Autá z rôznych kategórií pôjdu oddelene.

13.3 Všeobecné pravidlá pre kvalifikáciu, semifinále a finále

Autá z rôznych kategórií pôjdu oddelene. Štartovací rošt pre rozjazdy, semifinále a finále pozostáva z 10 áut rozdelených do štyroch radov (3-2-3-2 ,pozri výkres č 1).

Najlepšie kvalifikovaný jazdec do rozjazdy, semifinále alebo finále ma právo zvoliť si pozíciu, za ním si môže zvoliť pozíciu druhý najlepší jazdec. Možnosť výberu pozície majú aj jazdci v druhom, treťom a štvrtom rade, nie je ale možné zmeniť rady. Pozície na štartovnom rošte musia byť označené na zemi.

Ak jazdec nenastúpi do rozjazdy, nemôže namiesto neho nastúpiť iný jazdec, avšak jeho miesto na rošte môže zaujať iný jazdec z jeho radu.

#### 13.4 Kvalifikáci

K dispozícii budú tri kvalifikačné rozjazdy.

1. rozjazda: podľa klasifikácie z meraného tréningu
2. rozjazda: podľa klasifikácie z prvej rozjazdy;
3. rozjazda: podľa klasifikácie z druhej rozjazdy;

Zloženie rozjazdy bude zostavené takto:

13.4.1 Po meraných tréningoch a po 1. a 2. rozjazde, organizátor vydá poradie jazdcov (podľa toho ako budú štartovať) od prvého miesta po posledné miesto.

13.4.2 Jazdci budú rozdelený do skupín, pričom bude zachovaný rovnaký počet áut v skupinách. Maximálny počet áut v jednej skupine bude 10. Skupina s najnižším počtom áut, musí byť posledná.

Počet skupín nemôže byť zmenený po prvej rozjazde.

13.4.3 Jazdci budú zoradený do skupín nasledovne: ak existujú tri skupiny, 1. jazdec bude mať prvú pozíciu v 1. skupina, 2. jazdec bude mať prvú pozíciu v 2. skupine, 3.jazdec bude mať prvú pozíciu v 3.skupine. 4. jazdec bude mať 2. pozíciu v 1. skupine, 5. jazdec bude mať 2. pozíciu v 2. 6.jazdec bude mať 2.pozíciu v 3.skupine atď. až do posledného jazdca.

13.4.4 V každej rozjazde budú jazdci klasifikovaní podľa počtu dokončených kôl. Pre tých jazdcov, ktorí ukončili rovnaký počet kôl, bude rozhodovať čas prekročenia cieľovej čiary. Medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov zo skupín, bude rozhodovať čas. **Ak nerozhodne čas rozhodujúce sú výsledky z predchádzajúcej jazdy(tréningu)**

Jazdec, ktorý príde prvý bude ocenený 1 bodom, druhý - 2 body, tretí - 3 body, a tak ďalej.

Jazdcom, ktorí dokončili menej kôl ako víťaz bude pripočítaných navyše 5 bodov.

Tí jazdci, ktorí nastúpia na štartový rošt silou vlastného vozidla, ale neprekročia štartovú čiaru bude pripočítaných navyše 20 bodov a budú klasifikovaní za jazdcami, ktorí dokončili menej kôl ako víťaz.

Tí jazdci, ktorí nenastúpili na štart rozjazdy( neprišli na štartový rošt silou motora vlastného vozidla) budú mať 50 bodov.

Tí jazdci, ktorí boli diskvalifikovaní z rozjazdy budú mať 95 bodov.

Iba jazdci ktorí odštartovali najmenej v dvoch jazdách a ktorí dokončili najmenej jednu jazdu (z rovnakým počtom kôl ako víťaz) budú kvalifikovaný do semifinále a finále. Odštartovať znamená prekročiť štartovú čiaru silou motora vlastného vozidla.

### 13.5 Semifinále a finále

Klasifikácia bude vypracovaná po skončení kvalifikačných rozjázd započítaním bodov z najlepších dvoch rozjázd. V prípade nerozhodného výsledku, rozhodnú body získané v rozjazde, ktorá nebola započítaná , za predpokladu, že súťažiaci majú rovnaký počet kôl. Pri ďalšom nerozhodnom výsledku, rozhoduje najlepší čas dosiahnutý v rozjazzách. Uskutočnia sa dve semifinálové jazdy (v prípade, že je minimálne 14 kvalifikovaných jazdcov po troch kvalifikačných rozjazzách) a finále.

Prvých 20 jazdcov po troch kvalifikačných rozjazdách sa zúčastní v semifinále. Tí, ktorí sa po troch kvalifikačných rozjazdách umiestnili na 1., 3., 5., ...19 mieste budú v prvom semifinále a tí, ktorí sa umiestnili na 2., 4., 6., .....20 mieste budú v druhom semifinále.

Prvých piati z každého semifinále postúpia do finále.

O postavení jazdcov na štarte finále rozhodne výsledok zo semifinále.

Prvý si miesto na finálovom rošte vyberá ten víťaz semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, druhý si vyberá zo zvyšných dvoch miest na prvej štartovej čiare. Tretie miesto na prvej štartovej čiare pripadne tomu z jazdcov umiestnených na druhom mieste v semifinále, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách, atď. Pozícia 11-20 v celkovom poradí súťaže bude rozdelená takto: 11. a 12. miesto si rozdelia jazdci, ktorí sa umiestnili na šiestom mieste vo svojich semifinálových jazdách, pričom 11. miesto získa ten, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných rozjazdách. Podobne 13. a 14. miesto si rozdelia jazdci ktorí sa umiestnili na siedmom mieste vo svojich semifinálových jazdách pričom 13. miesto získa ten z nich, ktorý dosiahol lepší výsledok po kvalifikačných jazdách, a tak ďalej.

## **14. UZAVRETÉ PARKOVISKO, SANKCIE, PROTESTY A ROZHODCOVSKÉ KAMERY**

### 14.1 Uzavreté parkovisko

Autá, ktoré sa zúčastnili finále (nie semifinále) musia byť umiestnené v uzavretom parkovisku bezprostredne po finálovej jazde s výnimkou vozidiel, ktoré nedokončili jazdu z iných dôvodov ako sú problémy z motorom. Autá musia zostať na parkovisku po dobu najmenej 30 minút po zverejnení predbežných výsledkov. UP je rozpustené až na základe rozhodnutia RŠK. V UP je zakázané vykonávať akékoľvek opravy na vozidle alebo tankovať.

Jazdci, ktorým bola ukázaná čierna vlajka sa musia vrátiť do depa a nie do UP.

## 14.2 Sankcie

Nasledujúci zoznam príkladov nie je úplný. RŠK má právo zvážiť kedy uloží sankciu .

01 Štart vozidla nie je povolený podľa článku 4 tohto nariadenia	Štart odmietnutý
02 Absencia platnej licencie	Štart odmietnutý
03 Absencia v ASN – nie je povolenie na štart v zahraničí	Štart odmietnutý
04 Nezaplatenie vstupných poplatkov	Štart odmietnutý
05 Nepredloženie homologačného listu vozidla	Štart odmietnutý
06 Vozidlo nezodpovedá bezpečnostným predpisom- podľa TK	Rozhodnutie robí riaditeľ /RŠK/
07 Neskorý príchod na štart rozjazdy – zdržanie	Diskvalifikovaný z rozjazdy
08 Chýbajúce identifikačné znaky	Diskvalifikovaný z rozjazdy
09 Posun značiek alebo jazdenie mimo okruhu s cieľom získať čas	Diskvalifikovaný z rozjazdy
10 Prvý chybný štart v rozjazde	5 sekúnd
Druhý chybný štart v rozjazde	Vylúčenie
Prvý chybný štart vo finále alebo semifinále	Strata 5 bodov v klasifikácii šampionátu
Druhý chybný štart vo finále alebo semifinále	Nepovolenie opakovaného štartu a zaradenie pred neštartujúcimi
11 Nerešpektovanie pokynov - vlajky /signály	Rozhodnutie robí riaditeľ /RŠK/
12 Zlyhanie vodiča čo sa týka bezpečnostných opatrení (zistené počas súťaže)	Rozhodnutie robí RŠK
13 Akákoľvek manipulácia s alebo pokus manipulovať s identifikačnými značkami	Diskvalifikovaný zo súťaže
14 Porušenie pravidiel uzavretého parkoviska	Rozhodnutie RŠK
15 Nesprávna teplota pneumatík	Rozhodnutie RŠK
16 Úmyselný kontakt medzi jazdcami/vozidlami Po dojazdení/odmávaní v cieľi	Rozhodnutie RŠK
17 Neskorý príchod na technické preberanie	pokuta 250€
18 Nedodržanie nariadenia o rozhodcovskej kamere	Rozhodnutie robí RŠK
19 <b>Nepřítomnost' na rozprave jazdcov.(chýba podpis na prezenčnej listine</b>	<b>pokuta250€</b>



Okrem toho RŠK, a to buď sama, alebo na návrh riaditeľa podujatia, môže rozhodnúť o každom bode, ktorý nie je stanovený v nariadeniach, môže uplatňovať sankcie v súlade s kritériami MŠP, týchto predpisov a ZU.

### 14.3 Protesty

14.3.1 **Protesty musia byť podané v súlade s MŠP(článok 13). Všetky protesty musia byť podané písomne a odovzdané riaditeľovi alebo jeho zástupcovi, v prípade ich neprítomnosti, budú odovzdané niektorému z členov RŠK spolu s čiastkou 500€. Ak protest vyžaduje montáž alebo demontáž rôznych častí vozidla, je navrhovateľ povinný zložiť vklad , ktorý bude špecifikovaný v ZU.**

14.3.2 Súťaže FIA majstrovstiev Európy v autokrose podliehajú Medzinárodnému odvolaciemu súdu .Výška poplatku za odvolanie je 3.000,-€

Odvolanie sa podáva proti rozhodnutiam komisárov, organizátora. Odvolať sa môžu súťažiaci, jazdci, alebo iní držitelia licencií ktorí sú adresátmi rozhodnutia, alebo ktorí sú individuálne ovplyvnení týmto rozhodnutím.

V tomto prípade ASN nemôžu odmietnuť poskytnúť svoju pomoc. (článok 14.1.1 Disciplinárneho a súdneho poriadku FIA).

### 14.3 Súdna kamera

V priebehu súťaže, všetci pretekári musia mať nainštalovanú v aute rozhodcovskú kameru. Každý pretekár je zodpovedný za to, že kamera je nainštalovaná tak, aby bola trať za vozidlom jasne viditeľná, že kamera bude mať dostatočne nabité batérie a že SD karta má dostatočnú kapacitu pre zaznamenávanie všetkých jázd. Za nedodržanie týchto podmienok hrozí trest (až do diskvalifikácie zo súťaže) na základe rozhodnutia športových komisárov.

Hmotnosť kamery je zahrnutá v minimálnej hmotnosti vozidla. Jazdec je povinný zabezpečiť zapnutie záznamu pre všetky tréningy, kvalifikačné jazdy, semifinále a finále. Záznam musí byť zapnutý, okamžite ako vozidlo vojde na štartový rošt a nesmie byť vypnutý, až kým sa vozidlo nevráti do depa. Činovníci na podujatí musia mať prístup k záznamu po celú dobu súťaže pre prípad protestu, alebo z iného dôvodu. Záznam sa musí dať zobraziť pomocou zariadenia (počítača) súťažiaceho. Tento musí zabezpečiť, aby toto zariadenie bolo funkčné.

## 15. KLASIFIKÁCIE, CENY A CEREMONIÁLKY

### 15.1 Klasifikácia a postavenie

#### 15.1.1 Klasifikácia súťaže

Zoradenie jazdcov vo finále a semifinále bude vykonané podľa nasledujúcich pravidiel:

Po prvé, jazdci, ktorí dokončili stanovený počet kôl v poradí v akom prekročili cieľovú čiaru.

Po druhé, jazdci, ktorí nedokončili stanovený počet kôl, musia byť klasifikovaní v poradí podľa počtu dokončených kôl.

Po tretie, jazdci diskvalifikovaní za dva predčasné štarty vo finále a semifinále, budú mať body podľa poradia v akom boli vylúčení.

Po štvrté, jazdci, ktorí neštartovali sa zaraďujú individuálne podľa ich štartového poradia.

Po piate, RŠK môže rozhodnúť o poradí vo výsledkoch ako trest za nešportové správanie.

Prví 20-ti jazdci ktorí sa kvalifikovali do finále , budú mať udelené body. Ak jazdec ktorý sa kvalifikoval pre bodovanie v šampionáte je diskvalifikovaný , RŠK musí rozhodnúť, či ďalší jazdec, sa posunie o jednu klasifikáciu vyššie.

Najlepším 10-tim jazdcom po troch kvalifikačných jazdách budú pridelené body podľa nasledujúceho kľúča: 10 bodov za prvé miesto, 9 bodov za druhé miesto, 8 bodov za tretie miesto, atď.

Body sa udeľujú aj po finále:

1.miesto	25 bodov	11.miesto	10 bodov
2.miesto	22 bodov	12.miesto	9 bodov
3.miesto	20 bodov	13.miesto	8 bodov
4.miesto	18 bodov	14.miesto	7 bodov
5.miesto	16 bodov	15.miesto	6 bodov
6.miesto	15 bodov	16.miesto	5 bodov
7.miesto	14 bodov	17.miesto	4 body
8.miesto	13 bodov	18.miesto	3 body

9.miesto 12 bodov  
10.miesto 11 bodov

19.miesto 2 body  
20.miesto 1 bod

### 15.1.2 Majstrovstvá

a) Maximálny počet klasifikácii bude závisieť od celkového množstva podujatí na majstrovstvách, určitý počet najlepších umiestnení bude započítaný v závislosti od celkového počtu podujatí v kalendári FIA nasledovne:

- až do 9 podujatí	celkový
- pre 10 podujatí	celkový mínus 1

Výsledky získané v dôsledku diskvalifikácie musia byť vzaté do úvahy a nemožno ich považovať za neplatný výsledok.

b) Jazdec nesmie skombinovať body získané v rôznych kategóriách.

c) Na konci roka jazdci, ktorí získali najvyšší súčet bodov budú vyhlásení: FIA Majster Európy v autokrose vo svojej divízii

### 15.1.3 FIA pohár národov v autokrose

a) Klasifikácia tohto pohára bude zostavená na základe konečných výsledkov získaných v jednotlivých kategóriách.

b) Na konci každého podujatia, každý národ bude mať skóre rovnajúce sa počtu bodov, ktoré získal najlepší jazdec (jazdec, ktorý získal najviac bodov) v každej kategórii

c) Víťazom FIA pohára národov v autokrose bude ten národ, ktorý získal najvyšší počet bodov do konca sezóny v Majstrovstvách Európy.

Všetky získané výsledky (v súlade s článkami 29.1 a 29.2) v priebehu roka sa započítavajú do konečnej klasifikácie. Ak sa viac národov umiestnilo s rovnakým počtom bodov, potom budú spoločne na 1., 2., 3. mieste (a tak ďalej) – podľa získaného miesta.

## 15.2 Ceny

### 15.2.1 Poháre

Pre každú súťaž bude na konci odovzdaný aspoň jeden pohár pre každého z prvých troch jazdcov v každej kategórii

### 15.2.2 Peňažné odmeny

Peňažné ceny odovzdáva organizátor. Ceny budú vyplatené v hotovosti v eurách a bez dane pre jazdcov v každej kategórii

	Super Buggy	Buggy 1600	Touring autocross	Junior Buggy
1	€ 700	€ 600	€ 500	€ 500
2	€ 600	€ 500	€ 400	€ 400
3	€ 500	€ 400	€ 300	€ 300
4	€ 450	€ 350	€ 250	€ 250
5	€ 400	€ 300	€ 200	€ 200
6	€ 350	€ 250	€ 150	€ 150
7	€ 175	€ 125	€ 100	€ 100
8	€ 175	€ 125	€ 100	€ 100
9	€ 175	€ 125	€ 100	€ 100
10	€ 175	€ 125	€ 100	€ 100

Peňažné výhry si musia jazdci prebrať osobne počas udeľovania cien (alebo na mieste uvedenom v ZU), v opačnom prípade zostanú majetkom organizátora.

## 15.3 Ceremoniál

### 15.3.1 Slávnostné pódium

a) Slávnostné pódium na okruhu sa uskutoční okamžite po každom finále každej kategórie.

b) Traja najlepšív SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy

a TouringAutocross sa musia zúčastniť slávnostného odovzdávania cien v súťažných kombinézach. Neúčast' na tomto vyhodnotení a / alebo nosenie nevhodného oblečenia bude penalizované stratou akejkolvek peňažnej ceny a / alebo prínosov spojených so zodpovedajúcou pozíciou na konci závodu.

c) bude sa hrať národná hymna víťaza (národnosť jazdca sa určí podľa ASN, ktorý vydal licenciu.

15.3.2 Slávnostné odovzdávanie cien podujatia..

a) Slávnostné odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia. Čas a miesto tohto obradu bude uvedených v ZU.

b) Najlepších 10 jazdcov v SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy a TouringAutocross sa musí zúčastniť vo vhodnom oblečení.

Nedodržanie tohto obradu a / alebo nosenie nevhodného oblečenia bude penalizované stratou peňažnej ceny a / alebo prínosov spojených so zodpovedajúcou pozíciou na konci závodu.

c) bude sa hrať národná hymna víťaza (národnosť jazdca sa určí podľa ASN, ktorý vydal licenciu.

15.3.3 Každoročný ceremoniál udeľovania cien

Prví traja jazdci v každej z kategórií musia byť prítomní na koncoročnom odovzdávaní cien FIA Off-Road. Každý jazdec, ktorý sa nezúčastní bude penalizovaný stratou peňažnej odmeny a / alebo prínosov spojených so zodpovedajúcou pozíciou na konci šampionátu ME FIA.



## **ZVLÁŠTNE USTANOVENIA PRE SÚŤAŽE MAJSTROVSTVA EURÓPY V AUTOKROSE 2019**

Autokros z Xxxxxxx

X kolo FIAMajstrovstiev v autokrose v roku 2019

Názov / Dátum

Tento dokument obsahuje špecifiká súťaže a je založený na aktuálne platných dodatkoch k Medzinárodnému športovému poriadku (ďalej len MŠP) a k najnovšej verzii športových predpisov pre Súťaže majstrovstiev Európy v autokrose FIA. Pre všetky články, ktoré nie sú uvedené v tomto dokumente, sú platné Športové pravidlá pre súťaže FIA majstrovstiev Európy v autokrose Športové predpisy Európskeho autokrosového majstrovstva FIA sa distribuujú každému súťažiacemu v roku majstrovstiev Európy FIA jeho ASN. Sú tiež zverejnené v oficiálnej vývesnej tabuľke každého podujatia.

### **KAPITOLY**

- I. PROGRAM
- II. ORGANIÁCIA:
- III. VŠEOBECNÉ PODMIENKY
- IV. POISTENIE
- V. KONTROLA HLUKU
- VI. CENY A POHÁRE
- VII. ĎALŠIE INFORMÁCIE

## I. PROGRAM

(dátum) Publikácia propozícií a príjem prihlášok  
(2 týždne pred) Konečný termín uzávierky prihlášok za bežné štartovné  
(menej ako 2 týždne) Konečný termín uzávierky prihlášok za zvýšené štartovné

### **Piatok (dátum)**

(čas / čas)

Otvorenie sekretariátu

(čas / čas)

Administratívne a technické preberanie.

13:30(najskôr)-(19:30 najneskôr) Technické preberanie.

-(čas / čas) Všetky divízie okrem prvých 15. jazdcov z roku 2018(pozri nižšie)

-(čas / čas) SuperBuggy , prvých 15.

jazdcov z roku 2018 iba v prednostnom pruhu

-(čas / čas) Buggy 1600, prvých 15.

jazdcov z roku 2018 iba v prednostnom pruhu

-(čas / čas) Touring Autocross, prvých 15.

jazdcov z roku 2018 iba v prednostnom pruhu

Jazdci, ktorí boli klasifikovaní na prvých 15. miestach v 2018 s výnimkou JuniorBuggy sa môžu zúčastniť technického preberania v určenom čase v piatok. Jazdci, ktorí neboli klasifikovaní na prvých 15. miestach v 2018 sa môžu zúčastniť tiež, ale nebudú mať prednosť.

### **Sobota (dátum)**

(čas / čas)

Administratívne preberanie (iba so súhlasom riaditeľa podujatia)

(čas / čas)

Technické preberanie. (iba so súhlasom riaditeľa podujatia)

(čas)

1. zasadnutie RŠK

(čas)

Warm-up (2 kolá)

(čas )

1. meraný tréning.

(čas)

Rozprava

(čas)

2. meraný tréning

(čas)

1. začiatok prvej série rozjázd

**Nedeľa (dátum)**

(čas)	2. začiatok druhej série rozjázd
(čas)	3. začiatok tretej série rozjázd
(...)	2. zasadnutie RŠK
(čas)	Finále
(...)	Neoficiálne udeľovanie cien (miesto)
(...)	3. zasadnutie RŠK
(...)	Oficiálne udelenie ceny (miesto)

**II. ORGANIZÁCIA:**

(usporiadateľ) bude organizovať FIA Majstrovstvá Európy v autokrose. Táto akcia bude prebiehať v súlade s kódexom FIA (a jeho prílohami), FIA pravidlami pre Autokros, všeobecnými pravidlami pre majstrovstvá a týmito nariadeniami (a všetkými ostatnými nariadeniami, ktoré môžu byť vydané v písomnej podobe organizátorom).

a) Organizačný výbor  
(mená členov)  
(adresa, číslo telefónu a faxu na stály sekretariát)

b) Činovníci

Hlavý športový komisár  
Športový komisár  
Športový komisár  
Pozorovateľ FIA  
Technický delegát FIA  
Tajomník športových komisárov  
Riaditeľ  
Zástupca riaditeľa  
Tajomník podujatia  
Hlavný technický komisár  
Hlavný časomerač  
Činovník pre bezpečnosť  
Hlavný lekár  
Činovník pre kontakt s jazdcami  
Činovník pre kontakt z médiami  
Rozhodcovia faktu: na štartovej čiare, predčasný štart, cieľ

c) Úradná tabuľa  
(ak nie je možné určiť hneď jej umiestnenie, bude to uvedené na dočasnej oznamovacej tabuli).



### III. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

Toto podujatie bude pre:

- (rok) FIA Majstrovstvá Európy v autokrose
- FIA Pohár národov v autokrose

#### a) OPIS OKRUHU

Miesto konania:

Telefón:

Dĺžka: (m)

Šírka štartu: (m)

Maximálna šírka: (m)

Minimálna šírka: (m)

Miesto: (ako najšť okruh)

#### b) PRIHLÁŠKY

Ktokoľvek si želá, aby sa zapojil do súťaže musí zaslať priloženú prihlášku riadne vyplnenú na sekretariát (úplná adresa, telefónne, faxové číslo a e-mailová adresa) do (dátum a čas).

Maximálny počet štartujúcich bude:.....

Maximálny počet štartujúcich vloženého preteku bude:.....

### c) VTUPNÝ POPLATOK

Vstupný poplatok je:

1. uzávierka prihlášok: maximálne 220 € (vstupný poplatok 170 € + 50 € poplatok za depo – zahrňuje všetky náklady)

2. uzávierka prihlášok: maximálne 275 € (vstupný poplatok 225 € + 50 € poplatok za depo – zahrňuje všetky náklady)

Po 2. uzávierke prihlášok: maximálne 440 € (vstupný poplatok 390 € + 50 € poplatok za depo – zahrňuje všetky náklady)

Podpísaná prihláška od súťažiaceho a potvrdenie o prijatí od organizátora sa považuje za zmluvu, jazdec, ktorý nepríde na súťaž, sa musí ospravedlniť s uvedením dôvodu čo najskôr ako je to možné.

Vstupný poplatok bude zaplatený pred (ddmmyyyy), dátum uzávierky pre prihlášky:

(dd / mm / 2019), 1. uzávierka prihlášok

(dd / mm / 2019), 2. uzávierka prihlášok

d) Podmienky vrátenia platby: vid' článok 7.2.3 Športového poriadku majstrovstiev.

### IV. POISTENIE

V súlade s právnymi predpismi organizátor uzavrel jedno alebo viac poistných zmlúv, ktoré zaručujú toto riziko (riziká):

- škody spôsobené tretím osobám.

- Atd': .....

(Uved'te podrobnosti o poistnom krytí (zmluvných podmienkach) dohodnutých organizátorom - uved'te sumy):

### V. KONTROLA HLUKU

Pre všetky automobily sa stanovuje limit 100 dB.

(Poznámka: Ak vnútroštátne predpisy stanovujú nižší limit ako FIA, musí to byť uvedené.

## VI. CENY A POHÁRE

Ceny budú udelené v eurách bez dane.

	Super Buggy	Buggy 1600	Touring autocross	Junior Buggy
1	€ 700	€ 600	€ 500	€ 500
2	€ 600	€ 500	€ 400	€ 400
3	€ 500	€ 400	€ 300	€ 300
4	€ 450	€ 350	€ 250	€ 250
5	€ 400	€ 300	€ 200	€ 200
6	€ 350	€ 250	€ 150	€ 150
7	€ 175	€ 125	€ 100	€ 100
8	€ 175	€ 125	€ 100	€ 100
9	€ 175	€ 125	€ 100	€ 100
10	€ 175	€ 125	€ 100	€ 100

## VII. ĎALŠIE INFORMÁCIE

### a) ČINOVNÍK PRE KONTAKT Z JAZDCAMI

Činovník pre kontakt s jazdcami bude rozpoznateľný do .....  
(špecifikuje ho organizátor).

Dostane sa k nemu ..... (špecifikuje ho organizátor).

### b) AUTORIZÁCIA

Tieto predpisy odsúhlasil (ASN) dňa (dátum).

Číslo povolenia. FIA je: ... ..

### HOTELY (voliteľný článok)

Hotelové rezervácie je možné uskutočniť priamo na (názov hotela,  
adresa, telefónne a faxové číslo)

(ak bola dohodnutá osobitná sadzba ... ..).

Ďalšie hotely sú: ... ..