

Doplnenie a zmeny ročenky MSR 2018 pre rok 2019:

II. Všeobecné predpisy

1.1 Ochranné prilby

1.1.1

Pre preteky MSR je doporučené použitie prilieb homologované FIA (pre preteky MSR homologácia nemusí byť platná), ktoré majú homologačné označenie podľa uvedených vzorov. Pre všetky triedy MSR je povolené použitie plne uzavretých prilieb s homologáciou ECE 22.04, ECE 22.05, kde ochrana brady je jej integrovanou súčasťou, odporúčané zapínanie DD krúžkami. Prilba nesmie mať odklápačnú ochranu brady.



055587-41628

Prilby homologované EHK ECE 22/05

Číslo v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom (schvaľovacie číslo) sú premenlivé.

Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 05.

Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo vedľa kruhu s písmenom E



CE 22/04 v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom (schvaľovacie číslo) sú premenlivé. Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 04.

Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo vedľa kruhu s písmenom E

Pre všetky triedy posudzuje stav a zhodnosť prilby TK pri technickom preberaní a kedykoľvek počas pretekov.

IV. Športové predpisy

9.6.2 Povolené použitie pneumatík pre jednotlivé triedy:

KZ2: suché: homologované VEGA XM PRIME označené čiarovým kódom
mokrú: homologované VEGA W5

DD2, ROTAX MAX: suché: homologované MOJO D5
mokrú: homologované MOJO W3

ROTAX MAX JUNIOR: suché: homologované MOJO D2
mokrú: homologované MOJO W3

ROTAX MICRO MAX: suché: MOJO C2
mokrú: MOJO W3 predné 4.5 x 10.0 – 5

MINI 60: suché: MOJO C2
mokrú: MOJO W3 predné 4.5 x 10.0 – 5, MOJO CW

Za „mokrú“ pneumatiku sa nepovažuje hladká pneumatika, v ktorej sú ako vzorka zárezy alebo hladká zo zmesi, o ktorej výrobca tvrdí, že nie je pre jazdu za mokra. Súčasné použitie hladkých „suchých“ a „mokrých“ pneumatík je zakázané.

V. Technické predpisy použitia motorov a príslušenstva pre jednotlivé triedy

Doplnenie bodu 2.

2.2. Triedy ROTAX MAX JUNIOR, ROTAX MAX, DD2

Pre tieto triedy je povolené používať sviečky NGK GR9DI a NGK GR8DI

Zmena bodu 3.2 ods. b

3.2

b/ Maximálna hmotnosť závažia môže presahovať predpísanú maximálnu hmotnosť 20 kg v prípade, že spôsob upevnenia závažia prekontroluje TK pri technickom preberaní motokáry z hľadiska jeho bezpečného upevnenia . Uvedenú hmotnosť zapíše do technickej karty .

Ing. Jozef Konopka
Prezident AKSR pri SAMŠ