



RALLY PREŠOV

5. - 6. 7. 2019



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	1
3.	Program	2
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Pohonné hmoty	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	9
14.	Ceny	9
15.	Záverečné kontroly a protesty	10
Príloha 1	Časový harmonogram RS	11
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	14
Príloha 5	GPS monitorovací systém	15
Príloha 6	Rally Legend – zmeny oproti ZU	15
Príloha 7	Rally pravidelnosti – zmeny oproti ZU	16
Príloha 8	Rallyškola – zmeny oproti ZU	16

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2019 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2019 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 100 % asfalt, 0 % nespevnený povrch.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate	MSR, MSR HA, HP	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	287,30 km	111,00 km
počet RS:	10	4
celková dĺžka RS:	91,80 (31,85 %)	36,40 (32,79 %)
počet sekcií:	6	2
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2019 – 4. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov 2019 - 4. podujatie (MSR HA)
- Slovenský Rally Pohár 2019 - 2. podujatie (SRP)

- Rally Legend 2019 (RL)
- Rally pravidelnosti historických automobilov (RHP)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 190112/2019

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Slovakia Rally System

adresa: Hrachová 16B, 821 05 Bratislava, Slovenská republika
 mobil: +421 903 651 320, +421 904 297 344
 e-mail: rallypresov@srs.sk
 internet: www.rallypresov.srs.sk

2.4 Organizačný výbor

Vladimír Bánoci - predseda, Rastislav Bánoci, Jaroslav Daňko, Miroslav Tarkovič, Richard Žaloudek

2.5 Športoví komisári

predseda	Jaroslav Vadoc
člen	Gabriela Szczecinová
člen	Adrián Kramer

2.6 Delegovaní činovníci

Bezpečnostný delegát	Ľubomír Šimko
hlavný technický komisár	Milan Hólka
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže	Vladimír Bánoci
starostlivosť o jazdcov	Pavol Kušnier
hlavný bezpečnostný komisár	Vladimír Bánoci
vedúci dispečingu	Gabriel Szánto
vedúci spojenia	Peter Kováč
hlavný lekár	Radoslav Džupin
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník	Ľuboš Kašický

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Hotel Senátor, Hlavná 2904/67, Prešov
 telefón: +421 904 297 344
 doba činnosti: 04.07.2019, štvrtok, 17:00 – 21:00
 05.07.2019, piatok, 07:00 – 21:00
 06.07.2019, sobota, 07:00 – 20:00

Vysunuté riaditeľstvo

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov ([48.9545541](tel:489545541), [21.2567669](tel:212567669))
 telefón: +421 904 297 344
 doba činnosti: 06.07.2019, sobota, 06:00 – 08:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže
 dátum a čas: od 04.07.2019 18:00 do 06.07.2019 20:00
 Všetky dokumenty budú zverejnené aj v elektronickej podobe na oficiálnej webstránke súťaže www.rallypresov.srs.sk, v sekcii Web OIT.

2.9 Umiestnenie uzavretých parkovísk

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov ([48.9545541](tel:489545541), [21.2567669](tel:212567669))

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 22.06.2019

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 25.06.2019

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 25.06.2019

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum a čas: 29.06.2019

Zverejnenie harmonogramu administratívneho a technického preberania

dátum a čas: 02.07.2019

Vydanie itinerára, mapy

dátum: 04.07.2019

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, vyzdvihnutie GPS monitorovacích systémov na obhliadku trate

miesto: Riaditeľstvo súťaže SRP: vysunuté riaditeľstvo Autoalles

dátum a čas: 04.07.2019, 19:00 – 21:00

dátum a čas: 05.07.2019, 07:00 – 08:00 SRP: 06.07.2019, 06:00 – 07:00

Voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 04.07.2019, 19:00 – 21:00 SRP: 05.07.2019, 19:00 – 20:00

Voliteľné technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov

dátum a čas: SRP: 05.07.2019, 19:30 – 21:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 05.07.2019, 07:00 SRP: 06.07.2019, 06:30,

koniec obhliadky: 05.07.2019, 16:30 SRP: 06.07.2019, 10:30

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov ([48.9545541](tel:489545541), [21.2567669](tel:212567669))

dátum a čas: 05.07.2019, 07:00

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže – Senátor SRP: vysunuté riaditeľstvo Autoalles

dátum a čas: 05.07.2019, 07:15 – 09:30 SRP: 06.07.2019, 06:00 – 07:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na OIT

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov

dátum a čas: 05.07.2019, 07:45 – 13:15 SRP: 06.07.2019, 06:00 – 08:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 05.07.2019, 09:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 05.07.2018, 09:30 SRP: 06.07.2019, 07:00

Shakedown - nebude organizovaný**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 05.07.2019, 13:45

Rozprava pre RHP a jazdcov štartujúcich na dennú licenciu

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 05.07.2019, 15:30

Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel a štartovej listiny pre štart 1. etapy 1.sekcie a 1. etapy 4.sekcie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 05.07.2018, 15:00 SRP: 06.07.2019, 11:30

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, Service OUT

dátum a čas: 05.07.2019, 17:40 SRP: 06.07.2019, 13:00

Štart do 4. sekcie (1. vozidlo)

miesto: ČK, Parc fermé OUT

dátum a čas: 06.07.2019, 08:15

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa

dátum a čas: 06.07.2019, 16:25 SRP: 06.07.2019, 17:04

Záverečná technická kontrola

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov

dátum: 06.07.2019, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 06.07.2019, 18:00

Zverejnenie záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 06.07.2019, 18:30

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

- redukovaným vkladom: 22.06.2019

- s normálnym vkladom: 25.06.2019

Zverejnenie zoznamu prihlásených: 29.06.2019

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia k prihláške pripojiť alebo zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu. Pre prihlásenie sa s redukovaným vkladom je nutné, aby bola prihláška podaná do termínu a zároveň prihlasovací vklad pripísaný na účet do termínu uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom, nestačí poslať prihlášku elektronicky alebo len realizovať v daný deň platbu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk/prihlaska. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a technickú kartu/kartu bezpečnostnej výbavy, podpíše ju, doplní všetky chýbajúce údaje a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 60

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP a s národnými technickými predpismi SAMŠ.

4.3.2.1 MSR: vozidlá budú rozdelené do objemových tried a skupín nasledovne:

triedy skupiny

1	WRC (podľa článku 255A Prílohy J 2016)
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupiny R4 a R5
3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm ³ - 4000 cm ³
5	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ S1600 R2C, R3C, R3T, R3D
6	skupina A+A/SK a skupina F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7	skupina N+N/SK s P s objemom do 1600 cm ³ R1B, R1A skupina A a A/SK s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	skupina N+N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
11	vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm ³
12	vozidlá s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK

4.3.2.2 MSR HA:

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.

Rozdelenie do tried HK2, HK4, HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidlá; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.2.3 SRP: zúčastniť sa môžu vozidlá:

- A + A/SK, N + N/SK do 2000 cm³

- skupina R (okrem R4 a R5)

- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm³

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³
RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.3.2.4 Rally Legend: viď príloha č. 6

4.3.2.5 Rally pravidelnosti: viď príloha č. 7

4.3.2.6 Rallyškola: viď príloha č. 8

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR, SRP a RL

a) súťaže 1-etapové: s prijatím voliteľnej reklamy	2,3, 1,11	4,5,6 7,8,12	HA	SRP RL, RHP	RŠ
1. termín - od zverejnenie ZU	380 €	300 €	240 €	110€	50 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	290 €	140 €	70 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume				

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu - 100€

4.4.2 Prihlasovacie vklady zahrňujú:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	MSR	prioritní jazdci	MSR HA	SRP	RL, RP
zvláštne ustanovenie	1	1	1	1	1
itinerár	1	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	1	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	1	-	-	-
označenie vozidla na obhliadku	1	1	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1	1	1
mapa súťaže	1	1	-	-	-

4.4.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“/„Service“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže alebo pri vjazde do servisného parkoviska. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisnej zóny vyhradenej pre daný team, resp. do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² /10 x 7,5/ pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² /8,7 x 7,5/ pre vozidlá tried 2, 3, 1, 11

55 m² /8 x 7/ pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 12

45 m² /7,5 x 6/ pre vozidlá MSR HA, RL, SRP, RHP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory /bezplatne/ alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m². Pri poskytnutí susediacich priestor si organizátor vyhradzuje právo zmeniť rozmery zóny teamu pri zachovaní celkovej plochy v zmysle predpisov.

4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet

banka: TATRABANKA,

č. účtu: 2943069432/1100

IBAN: SK82 1100 0000 0029 4306 9432,

SWIFT: TATRKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' písomne ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do začiatku administratívneho preberania.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci rally resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2019 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach, resp. na čerpacích staniách, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- jazdný výkaz na obhliadku trate
- GPS monitorovací systém.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy jednotlivými RS okrem RS Prešov, kde je povolený len 1 prejazd celou RS /3 a pol kola/

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Posádka môže do RS vstúpiť iba cez štart a výjsť iba cez stop. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom až do výšky 200 € za každý zistený prípad.

9.3.4 Prekročenie povolenej rýchlosti bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 %: časový trest 5 minút.

- 9.3.5** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.
- 9.4** Ak na štarte RS budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej.
Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.
- 9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) bude kontrolovaná GPS a rozhodcami faktu.
- 9.6** Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená, zapojená a riadne funkčná GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie a funkčnosť. V opačnom prípade, resp. v prípade jej nefunkčnosti, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: +421 905 600 955**
Bez funkčnej jednotky vo vozidle by posádka nemala vstúpiť na RS
- 9.7** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnená technická karta a karta bezpečnostnej výbavy
- potvrdenie o poistení vozidla
- športový a technický preukaz vozidla

Súťažiaci, ktorí nepredložia úplne vyplnenú prihlášku alebo technickú/bezpečnostnú kartu alebo nepredložia niektoré z povinných dokladov uvedených vyššie, nemusia byť prebratí na podujatie. Zároveň strácajú svoje poradie v rade na preberanie a až po doplnení chýbajúcich údajov a dokladov sa môžu znovu postaviť do radu.

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

Aby bol súťažiaci administratívne prebratý na podujatie, musí mať uhradené všetky objednané služby /servisný priestor, označenie vozidiel, .../

10.2 Voliteľné preberanie bude prebiehať podľa zverejneného časového harmonogramu na OIT

10.3 Na voliteľné preberanie dňa 04.07.2019 je potrebné sa dopredu zaregistrovať na konkrétny čas na stránke www.rallypresov.srs.sk po zverejnení zoznamu prihlásených

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov dňa 05.07.2019 v čase 07:45 – 13:15 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený na OIT, SRP 06.07.2019 06:00 - 08:00 resp. SRP: voliteľné podľa časového harmonogramu 05.07.2019 19:30 – 21:00, na voliteľné preberanie sa treba dopredu zaregistrovať na konkrétny čas na stránke www.rallypresov.srs.sk po zverejnení zoznamu prihlásených

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list

- osvedčenia (ochranná kliečka, nádrž, katalyzátor...)

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční 05.07.2019 o 20:00 na štartovnej rampe na Hlavnej ulici v Prešove /pred kostolom sv. Mikuláša/ v rámci prejazdu ČK 2D.

12.1.1 Systém štartu do RS okrem RS Prešov

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.1.2 Okružová RS Prešov - systém štartu

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky.

12.1.3 Okružová RS Prešov – nesprávny počet kôl

V prípade, ak posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej rátaný skutočný čas dosiahnutý po prejazde cieľom okružovej RS, v prípade menšieho počtu kôl a prejdením cieľa posádka dostane pridelený najlepší čas v danej triede + 3 minúty za každé neabsolvované kolo.

12.1.4 Okružová RS Prešov – zahrievanie pneumatík

Je prísne zakázané zahrievanie pneumatík na prejazde z ČK 0 do ČK 1 a z ČK 1B do ČK 2, tzv. gumovanie na cestnej komunikácii. Za každý zistený prípad bude posádka potrestaná peňažným trestom 500 €.

12.2 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu prvej až tretej sekcie v piatok 05.07.2019, môže reštartovať v sobotu, za týchto podmienok:

- písomne to oznámi činovníkovi pre styk s jazdcami, alebo odovzdá to na riaditeľstve súťaže do 05.07.2019 do 21:30
- v prípade havárie vozidlo pred jeho opravou prezrú technickí komisári
- v prípade havárie obaja členovia posádky musia mať súhlas hlavného lekára súťaže
- odovzdá vozidlo do uzavretého parkoviska do 05.07.2019 do 22:00 alebo v dňa 06.07.2019 čase 08:00 – 08:15 a zároveň v tomto čase prejde vozidlo technickou kontrolou
- za každú RS, ktorú posádka nedokončila dostane pridelený najlepší čas v triede + 5 minút
- v prípade odstúpenia až po RS 2 dostane pridelenú penalizáciu 3 minúty

12.3 Organizácia cieľa rally

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže s dodržaním jazdnej doby.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:30 vybrané z UP. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

12.4 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd je povolený len do ČK 10D, resp. pre SRP do ČK 4D

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené 05.07.2019 07:00

12.4.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené súťažné vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ alebo „Auxiliary“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené aj vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate má povolený vstup do servisného parkoviska, pokiaľ sa zmestí do zóny teamu. **Každé vozidlo, ktoré nebude označené alebo ktoré nebude stáť v zóne teamu, ak nebude do 5 minút od upozornenia preparkované, alebo ak bude opakovane zaznamenané, že stojí mimo zóny teamu resp. bez označenia v servisnom parkovisku, bude riešené podľa čl. 12.4.10.**

12.4.4 Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.4.5 Celý čas, kedy je súťažné vozidlo v zóne teamu, musí byť pod ním umiestnená plachta s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje bez ohľadu na skutočnosť, či sa na vozidle vykonáva servis alebo nie.

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.8 Všetci členovia teamov v servisnom parkovisku musia dodržiavať a riadiť sa pokynmi činovníkov a usporiadateľov servisného parkoviska.

12.4.9 V servisnom parkovisku je zakázané vftanie do plochy parkoviska.

12.4.10 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.5 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Retardéry

12.6.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.6.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.6.3 V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v kolónke „Informácia“ uvedené slovo „RETARDÉR“.

12.6.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.7 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.7.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.7.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: +421 917 902 461**.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.7.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť riaditeľovi súťaže škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.8 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to okamžite na telefónne číslo organizátora: +421 917 902 461 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Upevnenie kamery vo vozidle musí byť prevedené pred technickým preberaním vozidla a musí byť skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu a zároveň odovzdať písomné oznámenie o tejto skutočnosti pred výjazdom zo servisného parkoviska vedúcemu servisného parkoviska.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodech:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	visačka a licencia
technickí komisári:	licencie

14. CENY

14.1 Budú udelené ceny:

- 14.1.1 MSR:**
- v absolútnom poradí (okrem vozidiel triedy 1)
 - v klasifikácii jednotlivých tried
 - v klasifikácii 2WD
 - v klasifikácii Junior
- 14.1.2 MSR HA:**
- v absolútnom poradí

- 14.1.3 SRP:** - v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried

- 14.1.4 RP:** - v absolútnom poradí

- 14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.
- 14.3** Vlastníctvo cien, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

- 15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

- 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

- 15.3** Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP 670 €)

Rastislav Bánoci
riaditeľ rally

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 6.6.2019 so schvaľovacím číslom 190112/2019

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Leg 1 - Section 1, 2, 3						piatok 05.07.2019	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					17:40	Section 1
RZ 1	Refuel Distance to next refuel						
1	Prešov		4,10	4,10	0:09	17:49	Section 2
SS 1	Prešov 1	5,80				17:52	
1A	Regroup&Technical Zone IN		3,70	9,50	0:14	18:06	Section 3
1B	Regroup&Technical Zone OUT				0:30	18:36	
2	Prešov		4,10	4,10	0:09	18:45	Section 3
SS 2	Prešov 2	5,80				18:48	
2A	Regroup&Technical Zone IN		3,70	9,50	0:14	19:02	Section 3
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:18	19:20	
	Service A	(11,60)	(15,60)	(27,20)	0:30		Section 3
2C	Service OUT					19:50	
2D	Prešov – štart rally Podium		6,40	6,40	0:10	20:00	
2E	Parc fermé IN		5,80	5,80	0:10	20:10	
Leg 1 – Section 1,2,3 Totals		11,60	27,80	39,40			

Leg 1 - MSR		sobota 06.07.2019					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
2F	Parc fermé OUT / Service IN					08:00	
	Service B	(0,00)	(12,20)	(12,20)	0:15		
2G	Service OUT					08:15	
RZ 2	Refuel Distance to next refuel	25,60	76,75	102,35			
3	Lubovec		24,90	24,90	0:37	08:52	
SS 3	Lubovec 1	12,80				08:55	
4	Lubovec		22,45	35,25	0:45	09:40	
SS 4	Lubovec 2	12,80				09:43	
4A	Regroup&Technical Zone IN		29,40	42,20	0:54	10:37	
4B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:20	10:57	
	Service C	(25,60)	(76,75)	(102,35)	0:30		
4C	Service OUT					11:27	
RZ 3	Refuel Distance to next refuel						
5	Kokošovce		7,60	7,60	0:12	11:39	
SS 5	Kokošovce 1	10,25				11:42	
6	Červenica		6,55	16,80	0:21	12:03	
SS 6	Červenica 1	7,95				12:06	
7	Kokošovce		9,70	17,65	0:27	12:33	
SS 7	Kokošovce 2	10,25				12:36	
8	Červenica		6,55	16,80	0:21	12:57	
SS 8	Červenica 2	7,95				13:00	
8A	Regroup&Technical Zone IN		20,00	27,95	0:32	13:32	
8B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:20	13:52	
	Service D	(36,40)	(50,40)	(86,80)	0:30		
8C	Service OUT					14:22	
RZ 4	Refuel Distance to next refuel	(18,20)	(34,15)	(52,35)			
9	Kokošovce		7,60	7,60	0:12	14:34	
SS 9	Kokošovce 3	10,25				14:37	
10	Červenica		6,55	16,80	0:21	14:58	
SS 10	Červenica 3	7,95				15:01	
10A	Service IN		20,00	27,95	0:32	15:33	
	Service E	(18,20)	(34,15)	(52,35)	0:10		
10B	Service OUT					15:43	
10C	Finish rally – Podium IN		6,40	6,40	0:12	15:55	
10D	Finish rally – Podium OUT		0,20	0,20	0:20	16:15	
10E	Parc fermé IN		5,80	5,80	0:10	16:25	
Leg 1 – Section 4,5,6 Totals		80,20	167,70	247,90			

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 Section 1,2,3 – 2 SS	11,60	27,80	39,40	29,44%
Leg 1 Section 4,5,6 – 8 SS	80,20	167,70	247,90	32,35%
Total – 10 SS	91,80	295,50	287,30	31,95%

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					13:00
RZ 1	Refuel Distance to next refuel	18,20	33,90	52,10		
1	Kokošovce		7,60	7,60	0:12	13:12
SS 1	Kokošovce 1	10,25				13:15
2	Červenica		6,55	16,80	0:21	13:36
SS 2	Červenica 1	7,95				13:39
2A	Regroup&Technical Zone IN		19,90	27,85	0:32	14:11
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:20	14:31
	Service A	(18,20)	(34,05)	(52,25)	0:30	
2C	Service OUT					15:01
RZ 2	Refuel Distance to next refuel	18,20	34,15	52,35		
3	Kokošovce		7,60	7,60	0:12	15:13
SS 3	Kokošovce 2	10,25				15:16
4	Červenica		6,55	16,80	0:21	15:37
SS 4	Červenica 2	7,95				15:40
4A	Service IN		20,00	27,95	0:32	16:12
	Service B	(18,20)	(34,15)	(52,35)	0:10	
4B	Service OUT					16:22
4C	Finish rally – Podium IN		6,40	6,40	0:12	16:34
4D	Finish rally – Podium OUT		0,20	0,20	0:20	16:54
4E	Parc fermé IN		5,80	5,80	0:10	17:04
	Rally Totals	36,40	74,60	111,00		

Section 1

Section 2

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

	MSR, MSR HA, HP, Rally Legend		SRP, Rallyškola
RS 1,2	05.07.2018 – piatok 07:00 – 10:00		
RS 3,4	05.07.2018 – piatok 07:00 – 16:30		
RS 5,7,9	05.07.2018 – piatok 07:00 – 16:30	SRP: RS 1, 3	06.07.2019 – sobota 06:30 – 10:30
RS 6,8,10	05.07.2018 – piatok 07:00 – 16:30	SRP: RS 2, 4	06.07.2019 – sobota 06:30 – 10:30

Príloha 3: Činovníci pre styk s jazdcami

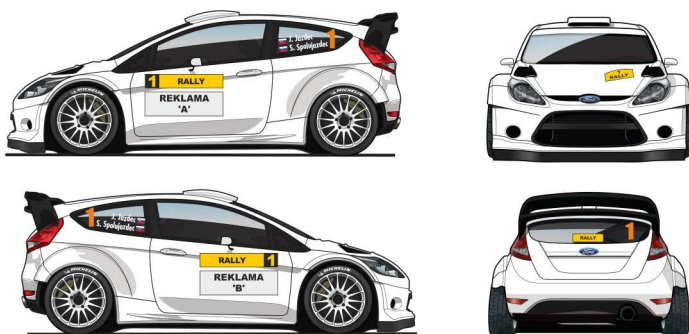


Pavol Kušnier, +421 903 934 222

Prítomnosť počas súťaže:

05.07.2019	07:45 – 13:15	Technické preberanie
	14:00 – 15:00	Riaditeľstvo súťaže
	17:30 – 20:00	Servisné a uzavreté parkovisko
	20:00 – 21:00	Slávnostný štart
06.07.2019	06:00 – 08:00	Technické preberanie SRP
	08:00 – 08:30	Uzavreté parkovisko
	08:00 – 09:00	Servisné a uzavreté parkovisko
	11:00 – 13:00	Preskupenie a servis
	14:00 – 15:30	Preskupenie a servis
	16:00 – 18:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora
- voliteľná reklama organizátora: A, B

Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Príloha 5: GPS monitorovací systém

Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádka môže overiť na tel. č. **+421 905 600 955**.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže. SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia: V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže po odmontovaní jednotky GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Príloha 6: Rally Legend – zmeny oproti ZU

Rally Legend sú predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.

Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

4.3.2.4 RL: zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Príloha 7: Rally pravidelnosti historických automobilov – zmeny oproti ZU

RHP je pre súťažiacich a jazdcov z krajín FIA CEZ, ktorí majú platnú:

- Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho;
- Národnú licenciu jazdca vydanú ASN z krajín CEZ a licenciu súťažiaceho;
- Národnú licenciu jazdca SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tomto prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3 –Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca, je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ a vodičského preukazu vydaného na Slovensku.

Podujatia RHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí:

- sa zaregistrujú na toto podujatie a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ 2019, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy, ktorej miesto a čas bude uvedený v ZU súťaže;
- sú držiteľom licencie jazdca a súťažiaceho vydanou ASN mimo krajín CEZ s povolením štartu v zahraničí.

Spôsobilé vozidlá RHP

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 –31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP,NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Vozidlá typu kabriolet musia mať ochranný rám. Pre všetky vozidlá zúčastňujúce sa rally pravidelnosti HA sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa prílohy „K“ a „J“ (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el. obvodu)

Minimálna bezpečnostná výbava posádky RHP

- prilba – minimálne schválená pre cestnú premávku (povinné použitie iba na trati SP)
- kombinéza ľubovoľná,
- spodné prádlo ľubovoľné
- rukavice ľubovoľné
- športová obuv nad členky.

Rozdelenie vozidiel RHP

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia do tried. Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Maximálna priemerná rýchlosť na celej skúške pravidelnosti je 60 km/h. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.

Príloha 8: Rallyškola – zmeny oproti ZU

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 4A, Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí