



Základná organizácia združenia technických a športových činností
MOTORSPORT
BÁNOVCE NAD BEBRAVOU



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



MEDZINÁRODNÝCH PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU

UHROVEC – JANKOV VRŠOK

2. august - 4. august 2019

FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY – historikov (FIA CEZ hist.)
MAJSTROVSTVÁ SR V PRETEKoch HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR HA)
SLOVENSKÁ TROFEJ V PAV HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI (ST HP)

www.jvrsok.sk

OBSAH

PROGRAM

- 1. ORGANIZÁCIA**
- 2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**
- 3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ**
- 4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIA JAZDCOV**
- 5. SPOSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A JAZDCOV**
- 6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ, POISTENIE**
- 7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT**
- 8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV**
- 9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE**
- 10. PRIEBEH PODUJATIA**
- 11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY**
- 12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE**
- 13. CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍTAZOV**

PROGRAM

Deň	Hodina	Program
29.7.2019	24:00	Uzávierka prihlášok
31.7.2019		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogram preberania
2.8.2019	11:00 – 15:30	Administratívne preberanie
	16:15 – 19:45	Administratívne preberanie
	11:15 – 20:00	Technické preberanie
	20:45	1. stretnutie RŠK a rozprava jazdcov
	21:15	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
03.08.2019	8:00 – 9:45	1. tréningová jazda FIA CEZ hist., MSR HA, ST HP
	10:15 – 12:00	2. tréningová jazda FIA CEZ hist., MSR HA, ST HP
	12:30	Zverejnenie štartovnej listiny
	13:00 – 14:45	1. súťažná jazda MSR HA, ST HP, voľný tréning FIA CEZ hist.
	15:15 – 17:00	2. súťažná jazda MSR HA, ST HP, voľný tréning FIA CEZ hist.
	17:30	Zverejnenie predbežných výsledkov
	18:30	Odobzďavanie cien MSR HA, ST HP
04.08.2019	6:30 – 7:15	Administratívne a technické preberanie
	7:30	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
	8:00 – 9:45	1. tréningová jazda MSR HA, ST HP, voľný tréning FIA CEZ hist.
	10:15 – 12:00	2. tréningová jazda MSR HA, ST HP, voľný tréning FIA CEZ hist.
	12:30	Zverejnenie štartovnej listiny
	13:00 – 14:45	1. súťažná jazda FIA CEZ hist., MSR HA, ST HP
	15:15 – 17:00	2. súťažná jazda FIA CEZ hist., MSR HA, ST HP
	17:30	Zverejnenie predbežných výsledkov
	18:30	Odobzďavanie cien FIA CEZ hist., MSR HA, ST HP

Zvláštne ustanovenia AUTOPOLA Jankov vršok 2019

Uvedené časy sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôbiť časový harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

1. ORGANIZÁCIA

Základná organizácia združenia technických a športových činností (ZO ZTŠČ) MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou, K priehrade 786/3, 95701 Bánovce nad Bebravou je organizátorom medzinárodného podujatia pretekov automobilov do vrchu **AUTOPOLA Jankov vršok 2019**, ktoré sa uskutoční v dňoch 2. august - 4. august 2019 na trati Uhrovec - Jankov vršok.

Tieto Zvláštne ustanovenia boli schválené Slovenskou Asociáciou Motoristického Športu (SAMŠ) pod číslom:

1.1. Organizačný výbor, sekretariát

Predseda organizačného výboru: Roman Mikušiak – jvrsok@jvrsok.sk +421 905 484 196
Podpredseda organizačného výboru: Norbert Rizek – jvrsok@jvrsok.sk +421 905 547 859
Administrácia prihlášok: Branislav Kolieska – jvrsok@jvrsok.sk +421 905 580 424

Členovia organizačného výboru: Branislav Žitňan, Michal Žitňan, Vladimír Kováčik, Radovan Smatana, Ľuboš Dzurňák, Miroslav Oriška, Peter Fodora, Bc. Peter Belohorec, Martin Kišš, Michal Pojtek, Emília Mikušiaková

Adresa sekretariátu: ZO ZTŠČ MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou
K priehrade 786/3, 95701 Bánovce nad Bebravou, Slovensko
www.jvrsok.sk, jvrsok@jvrsok.sk

1.2. Riaditeľstvo pretekov

Čestný riaditeľ pretekov: Michal Žitňan
Riaditeľ pretekov: Roman Mikušiak
Zástupca riaditeľa, tajomník: Norbert Rizek
Vedúca sekretariátu a ekonómka: Emília Mikušiaková
Hlavný bezpečnostný komisár: Branislav Žitňan
Hlavný športový komisár: Bohuslav Slivka
Športoví komisári: Marcin Fiejdasz / POL, Vladimír Hybáček
Hlavný technický komisár: Ján Kučera
Technickí komisári: Marek Szczechura / POL, Marián Hrnčár, Stanislav Doležel, Karol Pilný
Pozorovateľ PZM: Boguslaw Piatek / POL
Hlavný časomerač: Ján Margoč
Vedúci štartu: Miroslav Oriška
Vedúci trate a traťových komisárov: Branislav Žitňan
Starostlivosť o pretekárov: Ľuboš Dzurňák
Hlavný lekár: MUDr. Mária Gancarčíková
Administrácia prihlášok: Branislav Kolieska
Vedúci uzavretého parkoviska: Radovan Smatana
Parkovisko závodných vozidiel: Bc. Peter Belohorec, Martin Kišš, Michal Pojtek, Miroslav Oriška, Peter Fodora, Ľuboš Dzurňák, Vladimír Kovačík

1.3. Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK a predbežné výsledky budú uverejnené na oficiálnej tabuli, ktorá sa bude nachádzať na riaditeľstve pretekov v priestore štartu a v priestore depa číslo 2.

2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1. Podujatie bude organizované v súlade s predpismi FIA Medzinárodných športových poriadkov (MŠP), všeobecných predpisov pre medzinárodné súťaže PAV, organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu FIA CEZ Championship historic, v súlade s Národnými športovými poriadkami (SAMŠ – Ročenka a PZM), národnými športovými predpismi PAV a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

2.2. Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa uvedenými predpismi v bode 2.1. a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám, alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

2.3. Podujatie bude zaradené do:

- FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY - HISTORIC (FIA CEZ hist.)

- MAJSTROVSTVÁ SR HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV V PRETEKoch DO VRCHU(MSR HA)
- SLOVENSKÁ TROFEJ V PRETEKoch HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU PRAVIDELNOSTI (ST HP)

A tiež podľa samostatných zvláštnych ustanovení do:

- FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY (FIA CEZ)
- MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ POLSKA – (GSMP)
- MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY – (MSR)
- SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR PAV (SKP)

2.4. Preteky budú usporiadané na trati Uhrovec – Jankov vršok s nasledovnými parametrami:

- Dĺžka trate: 3700 m
- Minimálna šírka: 7,5 m
- Nadmorská výška Štartu: 250 m.n.m.
- Nadmorská výška Cieľa: 500 m.n.m.
- Prevýšenie: 250 m
- Priemerné stúpanie: 6,77 %

2.5. Organizátor nezabezpečuje ubytovanie pre pretekárov a doprovod. Bližšie informácie o možnosti ubytovania v okolí nájdete na www.jvrsok.sk.

2.6. Usporiadateľ nezabezpečuje stráženie parkoviska (depa), každý zúčastnený je zodpovedný za svoje veci a majetok.

3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

3.1. Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom FIA prílohy „K“ pre nasledovné skupiny a kategórie:

A) FIA CEZ Championship – historic

Majstrovstvo je vyhradené pre vozidlá podľa Prílohy „K“:

- **Kategória 1** (periódy C, D, E, F, G1, GR)
- **Kategória 2** (perióda G2, H1, HR)
- **Kategória 3** (perióda H2, I, IR)
- **Kategória 4** (J1, J2, JR)
- **Kategória 5** (perióda C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - monoposty)

B) MSR HA

MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť vozidlá zaradené do kategórii HK1 – HK5, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP. Pretekov sa môže zúčastniť aj vozidlo, na ktoré je u technického výboru SAMŠ podaná žiadosť na HTP/NHTP, ale len mimo klasifikácie.

Majstrovstvo je vyhradené pre vozidlá podľa Prílohy „K“ a „J“ FIA MŠP a NTP SAMŠ pre skupinu NH.

- **Kategória HK1**
Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
- **Kategória HK2**
Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1, J2.
- **Kategória HK3**
Do tejto kategórie budú zaradené jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.
- **Kategória HK4**
Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- **Kategória HK5**
Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.1996
- skupín N, A, KIT CAR, WRC, H /len pre PAV/
- skupiny B pre PAV bez obmedzenia

C) ST HP

Zvláštne ustanovenia AUTOPOLA Jankov vršok 2019

Spôsobilé sú všetky historické vozidlá príslušných kategórií a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, NHRCP, alebo HTP, NHTP, RLTP, tieto preukazy musia predložiť pri administratívnom a technickom preberaní.

3.2. Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

A) FIA CEZ Championship – historické

● Kategória 1 (periódy C, D, E, F, G1, GR)

- Kategória 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Trieda A1 do 850 cm ³	Trieda A2 do 1150 cm ³
Trieda A3 do 1300 cm ³	Trieda A4 do 1600 cm ³
Trieda A5 do 2000 cm ³	Trieda A6 nad 2000 cm ³

- Kategória 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojsedadlové)

Trieda A7 do 1300 cm ³	Trieda A8 do 1600 cm ³
Trieda A9 do 2000 cm ³	Trieda A10 nad 2000 cm ³

● Kategória 2 (perióda G2, H1, HR)

- Kategória 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Trieda B1 do 850 cm ³	Trieda B2 do 1150 cm ³
Trieda B3 do 1300 cm ³	Trieda B4 do 1600 cm ³
Trieda B5 do 2000 cm ³	Trieda B6 nad 2000 cm ³

- Kategória 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Trieda B7 do 1300 cm ³	Trieda B8 do 1600 cm ³
Trieda B9 nad 1600 cm ³	

● Kategória 3 (perióda H2, I, IR)

- Kategória 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Trieda C1 do 1300 cm ³	Trieda C2 do 2000 cm ³
Trieda C3 nad 2000 cm ³	

- Kategória 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Trieda C4 do 2000 cm ³	Trieda C5 nad 2000 cm ³
-----------------------------------	------------------------------------

● Kategória 4 (J1, J2, JR)

- Kategória 4.1: (T, CT, GT, GTS-01.01.1982 do 31.12.1985)

Trieda D1 do 1600 cm ³	Trieda D2 do 2000 cm ³
Trieda D3 nad 2000 cm ³	

- Kategória 4.2: (T, CT, GT, GTS-01.01.1986 do 31.12.1990)

Trieda D4 do 1600 cm ³	Trieda D5 do 2000 cm ³
Trieda D6 nad 2000 cm ³	

- Kategória 4.3: (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Trieda D7 do 2000 cm ³	Trieda D8 nad 2000 cm ³
Trieda D9 SN do 2500 cm ³	Trieda D10 SN do 3000 cm ³

Vozidlá kategórie 4 majú byť v súlade s ustanoveniami FIA, ktoré sú uvedené v Prílohe XI Prílohy K. Vozidlá skupiny A a skupiny B vylúčené z FIA (pozri Prílohu „K“, čl. 7.4.1) nie sú akceptované.

● Kategória 5 (perióda C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Trieda E1 1919-1953 bez obmedzenia objemu	
Trieda E2 1954-1982 do 1600 cm ³	Trieda E3 1954-1982 do 2000 cm ³
Trieda E4 1983-1990 do 1600 cm ³	Trieda E5 1983-1990 do 2000 cm ³

V prípade preplňovania (pozri definíciu v platnej Prílohe J) bude nominálny zdvihový objem vozidiel do a včítane Periódy J1 vynásobený 1,4 a vozidiel Periódy J2 a JR/1986-1990 s 1,7. Každé vozidlo bude patriť do triedy, ktorá zodpovedá takto získanému fiktívnemu objemu.

B) MSR HA

- Kategória HK1 do 1150 cm³ do 1300 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ nad 2000 cm³

Zvláštne ustanovenia AUTOPOLA Jankov vršok 2019

- Kategória HK2 do 1300 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ nad 2000 cm³
 - Kategória HK3 bez rozdielu objemu
 - Kategória HK4 do 1300 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ nad 2000 cm³
 - Kategória KH5 do 1300 cm³ do 1600 cm³ do 2000 cm³ nad 2000 cm³
- V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

3.3. Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s prílohou „K“ FIA, s národnými športovými predpismi. Vozidlá, ktorých bezpečnostné vybavenie je nedostatočné, alebo ktoré nespĺňa podmienky bezpečnostných predpisov nebudú na preteky pripustené, prípadne budú z nich vylúčené bez nároku na vrátenie štartovného poplatku.

3.4. Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam prílohy „K“ FIA.

3.5. Zohrievanie pretekárskych vozidiel pred štartom je zakázané od konca obce Uhrovec po „štart“. Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia z pretekov bez nároku na vrátenie štartovného poplatku. Akákoľvek forma nahrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom do tréningovej a súťažnej jazdy je zakázaná a môže vyústiť do sankcií, ktoré môžu ísť až po diskvalifikáciu.

4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIA JAZDCOV

4.1. Použitie bezpečnostných pásov a prilby, ktoré vyhovujú štandardom schváleným FIA (SAMŠ v MSR/ST HP) je povinné počas tréningových a súťažných jazd. Súťažiaci v MSR HA/ST HP podľa NTP SAMŠ. Jazdci musia povinne používať nehorľavé oblečenie (včítane kombinézy, masky alebo kukly, rukavíc, atď.), ktoré vyhovujú platným FIA štandardom, resp. NTP SAMŠ.

5. SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A JAZDCOV

5.1. Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom príslušnej licencie súťažiacieho platnej pre daný rok.

5.2. Jazdci a súťažiaci musia vlastniť licenciu platnú pre daný rok:

FIA CEZ (historic) – národnú alebo medzinárodnú licenciu minimálne stupňa R

MSR HA – podľa Ročenky SAMŠ 2019 kapitola V. bod 10.2

ST HP – podľa Ročenky SAMŠ 2019 kapitola V. bod 12.1

- denná licenciu jazdca vydaná na pretekoch (poplatok 5 €). Títo jazdci musia byť držiteľmi vodičského preukazu a budú hodnotení iba na podujatí, bez zisku bodov do seriálu ST HP.

5.3. Zahraniční súťažiaci a aj jazdci musia byť držiteľom písomného povolenia štartu v zahraničí, ktoré vydala ich ASN okrem súťažiacich a jazdcov účastníkov FIA CEZ a držiteľov licencie vydananej PZM .

6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ, POISTENIE

6.1. Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami.

Uzavierka prihlášok je 29.7.2019 o 24:00 hodine.

Postup prihlasovania:

FIA CEZ hist., MSR HA a ST HP

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronického formulára „prihláška“ na web-stránke www.jvrsok.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň je potrebné zaslať organizátorovi potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu a účastníci FIA CEZ hist. aj kópiu prvej strany FIA HTP. Organizátor mailom potvrdí prijatie prihlášky. Súťažiaci si potom musia z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy a technickú kartu podpísať ich a doručiť organizátorovi na administratívne preberanie.

6.2. Maximálny počet účastníkov pretekov je 130. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom boli doručené, pričom musí byť dodržaný čl.1.1 Všeobecných predpisov FIA CEZ.

6.3. Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.

6.4. Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiacieho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 9.13 MŠP FIA. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie, alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.

6.5. Dvojité štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.

6.6. Štartovný poplatok pre FIA CEZ hist., MSR HA je stanovený vo výške 180 € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvoj-preteky. Pre účastníkov FIA CEZ hist., MSR HA ktorý sa zúčastnia len jedných pretekov je štartovné 110 €. Štartovný poplatok pre ST HP je stanovený vo výške 130 € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvoj-preteky. Pre účastníkov ST HP ktorý sa zúčastnia len jedných pretekov je štartovné 80 €. Príplatok ku vkladu za jedny preteky bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3) je 100 €. V prípade úhrady prihlasovacieho vkladu v hotovosti na súťaži, bude vklad navýšený o 20€. Poplatok pre FIA CEZ hist., MSR HA a ST HP musí byť uhradený na účet ZO ZTŠC MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou:

Slovenská sporiteľňa a.s. pobočka Bánovce nad Bebravou

číslo účtu: 38524635/0900

IBAN: SK800900000000038524635

SWIFT: GIBASKBX

VS (variabilný symbol) = číslo licencie jazdca

Do poznámky pre prijímateľa: Meno a Priezvisko a štartovné číslo

6.7. V štartovnom poplatku sú zahrnuté náklady za účasť na pretekoch.

6.8. Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčasť na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

6.9. Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie, alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.

6.10. V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni KOOOPERATIVA, Vienna Insurance Group a.s č. 6 574 436 169. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby do výšky 233 000 EUR, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci, jazdci a členovia ich tímov sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t.j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

7.1. Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich zvláštnych ustanovení, alebo neskôr vydať dodatočné podmienky, alebo pokyny, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť Zvláštnych ustanovení. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť, alebo zastaviť podujatie v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci, alebo nepredvídateľných udalostí, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.

7.2. Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch, alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú uverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (na žltom papieri) resp. na oficiálnej web-stránke podujatia www.jvrsok.sk.

7.3. O každom prípade, ktorý nie je uvedený v zvláštnych ustanoveniach bude rozhodnuté na RŠK.

7.4. V prípade akýchkoľvek nejasností platí slovenská verzia týchto zvláštnych ustanovení.

8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV

8.1. Štartovné čísla

Organizátor poskytuje štartovné čísla. Všetkým jazdcom pridelí organizátor číslo na administratívnom preberaní. Štartovné čísla musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia s povinnou reklamou usporiadateľa. Vozidlá bez správnych štartovných čísel nebudú pripustené k pretekom.

Na konci podujatia pred opustením parkoviska (DEPA) musia byť štartovné čísla odstránené z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách.

8.2. Štart

Jazdci musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky, alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.

Každý jazdec, ktorí sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.

Každý jazdec musí zaujať miesto na štartovacej línii minimálne 10. minút pred svojim štartovným poradím. Štartovacou líniou sa rozumie priestor, kde sa zoraďujú automobily na štart po prípravnú čiaru.

Priestor medzi prípravnou čiarou a štartovacou čiarou sa nazýva „priestor štartu“. V tomto priestore je zakázaná akákoľvek cudzia pomoc.

Jazdec je povinný zastať na štartovacej čiare, s motorom v chode a odštartovať podľa štartovacieho zariadenia prípadne vlajkovej signalizácie. Automobil musí opustiť štartovnú čiaru do 20 sekúnd od okamihu povolenia štartu.

8.3. Reklama

Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:

- vyhovuje predpisom FIA prílohy K a národným predpisom
- nie je urážlivá

Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.

Organizátor má výhradné právo nasledujúcej reklamy:

- povinná – umiestnená nad alebo pod štartovými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude upresnené na administratívnom preberaní.
- voliteľná – na karosérii súťažného vozidla (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní článku 6.6)

8.4. Vlajkové signály, správanie na trati

Počas tréningových a súťažných jazd budú používané signály vlajkami:

- červená vlajka – mávanie – okamžite a definitívne zastaviť
- žltá vlajka -mávanie 1ks – bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru, nebezpečenstvo je vedľa trate alebo čiastočne na trati
- žltá vlajka -mávanie 2ks – vážne nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený zastaviť, nebezpečenstvo celkom, alebo čiastočne blokuje trať
- žltá -červená pruhovaná vlajka – vyvesenie – šmykľavý povrch, zmena priľnavosti
- modrá vlajka – mávanie – súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
- čiernobiela šachovnicová vlajka – od-mávanie – koniec jazdy (cieľová čiara)

Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov riaditeľa pretekov (resp. traťových komisárov na pokyn riaditeľa). Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok diskvalifikáciu s možnými ďalšími sankciami a odovzdaní prípadu príslušnej ASN.

Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy, alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo jazdnej stopy (ak je to možné mimo trate) a opustiť ho. Jazdec musí poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

8.4.1 Akékoľvek otáčanie sa mimo vyhradený priestor v cieľi (napr. s použitím ručnej brzdy), predbiehanie, alebo zmena poradia počas zvozu vozidiel z cieľa do priestorov depa, bude hlásené traťovými komisármi riaditeľovi a bude trestané pokutou 150€ splatnou k rukám organizátora do štartu nasledujúcej jazdy. V prípade neuhradenia, nebude jazdec pripustený k súťažným jazdám, alebo vylúčený z ďalšieho priebehu podujatia!!!

9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

9.1. Administratívne preberanie

Preberanie sa uskutoční na riaditeľstve pretekov v piatok 2.8.2019 v čase 11:00 – 15:30 a 16:16 - 19:45 hod. a v nedeľu 4.8.2019 v čase 6:30 – 7:15 hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.

Jazdec sa musí preberania zúčastniť osobne.

Predložené musia byť nasledujúce doklady:

- vodičský preukaz (okrem jazdcov kategórie JUNIOR vo veku do 18 rokov)
- licencie súťažiacich a pretekára (vrátane zdravotných preukazov)
- preukaz športového vozidla (HTP, NHTP, RLTP, HRCP)
- zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu v zahraničí od ich ASN (okrem držiteľov licencie vydanéj PZM a účastníkov FIA CEZ.
- zdravotný preukaz
- FIA preukaz historického vozidla – HTP (resp. NHTP - účastníci MSR HA)
- účastníci ST HP preukaz HRCP, NHRCP alebo HTP, NHTP, RLCP
- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy

9.2. Technické preberanie

Preberanie sa uskutoční s DEPE 1 v piatok 2.8.2019 v čase 11:15 – 20:00 hod. a v nedeľu 4.8.2019 v čase 6:30 – 7:15 hod. Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov. Zároveň predloží nasledovné:

- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy
- homologačný list (ak je pre vozidlo požadovaný)
- bezpečnostnú výbavu jazdca (prilba, kombinéza, obuv, ...)
- športový preukaz vozidla, resp. HTP (NHTP, HRCP, NHRCP, RLTP)

Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia – podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou.

Predloženie auta na technické preberanie sa považuje za implicitné vyhlásenie o zhode.

Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel na oficiálnej tabuli.

10. PRIEBEH PODUJATIA

10.1. Štart, cieľ, časomiera

Štart sa uskutoční s vozidlom v kľude a s motorom v chode. Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť ľubovoľne zmeniť časový interval štartu a poradie štartu podľa okolností.

Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny, ak to nebolo výslovne povolené riaditeľom preteku, alebo športovým komisárom.

Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerne zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.

Každé odmietnutie, alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok diskvalifikáciu.

Cieľ je letný. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.

Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

Jazdec, ktorému riaditeľ pretekov umožnil opakovanie súťažnej jazdy, nesmie opustiť so svojím automobilom priestor štartovnej línie, nesmie na automobile robiť žiadne zásahy. Organizátor musí zabezpečiť jazdcovi primeraný priestor na otočenie automobilu. Prípadné ďalšie zásahy môže dovoliť iba riaditeľ pretekov.

V prípade, ak sa v priebehu čakania na opakovanú súťažnú jazdu zásadným spôsobom zmenia adhézne podmienky na trati, riaditeľ pretekov rozhodne o možnosti výmeny pneumatík.

Pre ST HP platí:

Organizátor určí tzv. ideálny čas na prejdenie trate, avšak priemerná rýchlosť pri jeho výpočte nesmie byť vyššia ako 80km/h. Nasledovný čas je stanovený na absolvovanie trate pretekov: čas bude zverejnený rozhodnutím riaditeľa najneskôr pol hodinu pred štartom prvého súťažného vozidla ST HP. V súťažnom vozidle je zakázané používanie akéhokoľvek meracieho zariadenia (mechanického, či elektronického) na meranie času a vzdialenosti, okrem pôvodného zabudovaného tachometra.

10.2. Tréning

Tréningové jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom. Časy v ňom uvedené sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôsobiť časový harmonogram reálnemu priebehu tréningu..

Je striktné zakázané trénovať mimo času určeného na oficiálny tréning.

Oficiálny tréning bude uskutočnený v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.

Štart do tréningových jazd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním.

Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

10.3. Preteky

Jazdy pretekov sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom. Časy v ňom uvedené sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôsobiť časový harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jazd.

10.4. Cudzí pomoc

Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok diskvalifikáciu.

Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

10.5. Depo

Sprejovanie a označovanie miest v depe (páskami, autami, pneumatikami a inými predmetmi) je prísne zakázané.

V priestore parkoviska pretekárskych strojov (DEPO) a na príjazdovej ceste od konca obce Uhrovec po štart je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 10 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov a ich doprovod. Porušenie tohto predpisu, môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch. Jazdec je zodpovedný za správanie osôb doprovodu v priestore závodiska a depa.

Nahrievanie pneumatík mechanickým spôsobom (pretáčanie hnacích kolies a jazdou „cik cak“) v priestore štartovnej línie je prísne zakázané.

Platí zákaz nahrievania pneumatík na prístupovej ceste od mosta nad riekou Radiša po štart.

Platí zákaz parkovania civilných (doprovodných) vozidiel na prístupovej ceste v priestore od miesta nad riekou Radiša po štart. Zároveň je nutné, aby súťažné tímy a ich doprovod pri príchode do depa **striktné** rešpektovali pokyny usporiadateľov, ktorí im pridelia parkovacie miesto v depe.

Nerešpektovanie pokynov usporiadateľa, bude potrestané riaditeľstvom preteku (zákaz štartu). Pre jazdcov, ktorí budú na mieste konania pretekov skôr, platí upozornenie, aby nezaberali vyznačené miesta v depe, ktoré sú vyznačené organizátorom.

V priestore DEPA je zakázané parkovanie prepravných vozíkov, tie musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.

Nahrievanie pneumatík je zakázané.

11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY

11.1. Uzavreté parkovisko

Po skončení 2. súťažnej jazdy platia podmienky uzavretého parkoviska po prejení cieľovej čiary až do vjazdu do uzavretého parkoviska.

Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.

Uzavreté parkovisko bude zriadené v priestore štartu.

11.2. Záverečné kontroly

Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi, tak počas konania pretekov ako aj po ich skončení.

Na základe rozhodnutia riaditeľa pretekov, alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole, vrátane rozobratia vozidla.

Záverečné kontroly sa budú konať v priestoroch parkoviska pretekárskych automobilov, v prípade potreby v priestoroch firmy FORD AUTO KOIŠ Bánovce nad Bebravou.

12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE

12.1. Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd.

V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej súťažnej jazdy.

Hodnotenie pretekov je nasledovné:

- A) FIA CEZ – historic**
 - klasifikácia v kategóriách (podľa článku 3.2)
- B) MSR HA**
 - klasifikácia v absolútnom poradí (iba z kategórii HK1, HK2 a HK3)
 - absolútna klasifikácia v kategóriách
 - klasifikácia v objemových triedach
- C) ST HP**
 - absolútna klasifikácia

12.2. Protesty

Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.

Čas na podávanie protestov proti výsledkom, alebo klasifikácii (článok 13.3 MŠP FIA) je nie neskôr ako 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.

Depozit za podanie protestu je 500 € a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Depozit bude vrátený len v prípade, ak bude protest uznaný.

Hromadné protesty, alebo rozhodnutiam rozhodcom faktu sa neprijímajú.

Samostatný protest proti viac ako jednému súťažiacemu nebude prijatý.

Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.

V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradená kaucia v súlade s ročenkou

SAMŠ zároveň s podaním protestu.

12.3. Odvolanie

Podanie odvolania a príslušný depozit budú v súlade s predpismi MŠP.

Depozit za národné odvolanie je 1340 €.

Depozit za medzinárodné odvolanie je 3000 €.

13. CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍTAZOV

13.1. Ceny a poháre

V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas slávnostného odovzdávania cien na podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posilať – musia byť prevzaté.

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- A) FIA CEZ – historic**
 - absolútna klasifikácia v kategóriách (podľa článku 3.1)

B) MSR HA

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v kategóriach podľa článku 10.6 kapitoly V. Ročenky SAMŠ

C) ST HP

- absolútna klasifikácia podľa článku 12.7.9 kapitoly V. Ročenky SAMŠ

13.2. Odovzdávanie cien

Je vecou cti každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov. Je povinnosťou každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov oblečený v pretekárskej kombinéze.

Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 3.8.2019 a 4.8.2019 o 18:30 hod.

V Bánovciach nad Bebravou dňa 26. mája 2019

Roman Mikušiak – riaditeľ pretekov

Schválené komisiou PAV dňa:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod jednacím číslom: 190203/2019

